Statistischer Bericht

HI-m6/06

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Juni 2006 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



Zeichenerklärung

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647

Telefax: 0361 37-84699

Internet: www.statistik.thueringen.de auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Handel, Gastgewerbe, Verkehr,

Beherbergung, Dienstleistungen

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im August 2006

Heft-Nr.: 197 / 06 Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2006

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen	6
3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	8
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen	9
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen	10
6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen	12
7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle	13
8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung	14
9. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	22
10. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	24
11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten	26
12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	28
13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen	35
14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen	37
Grafik	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dahei verundlückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBI. I S. 2785), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBI. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkohol:

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung:

Alle sonstigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
- 2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallari

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

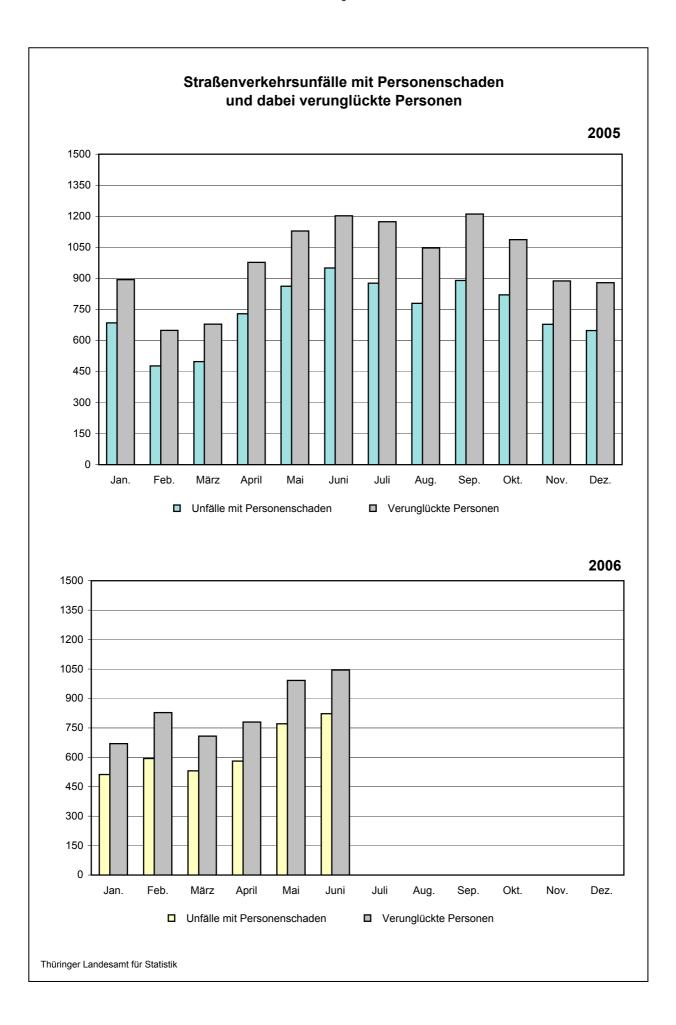
Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen

Unfallkategorie	Ju	ıni		nme (-) Juni 2006 enüber	Januar	bis Juni	Zu- bzw. Abnahme (-) Jan Juni gegenüber dem gleichen Zeitraum des	
Verunglückte Personen	2006	2005	Mai 2006	Juni 2005	2006 2005		Vorjahres	
			Ar	zahl			%	
Unfälle	4 895	5 118	- 196	- 223	28 845	29 591	- 2,5	
davon								
Unfälle mit Personenschaden darunter unter Alkoholeinwirkung	822 71	950 55	51 2	- 128 16	3 811 299	4 201 297	- 9,3 0,7	
davon								
Unfälle mit Getöteten	12	19	- 4	- 7	83	83	-	
Unfälle mit Verletzten	810	931	55	- 121	3 728	4 118	- 9,5	
davon								
Unfälle mit Schwerverletzten	219	280	- 4	- 61	1 025	1 132	- 9,5	
Unfälle mit Leichtverletzten	591	651	59	- 60	2 703	2 986	- 9,5	
Unfälle mit nur Sachschaden	4 073	4 168	- 247	- 95	25 034	25 390	- 1,4	
davon								
schwerwiegende Unfälle mit Sach-								
schaden (im engeren Sinne) 1)	211	247	- 35	- 36	1 642	1 697	- 3,2	
darunter unter Alkoholeinwirkung	21	33	- 13	- 12	169	189	- 10,6	
sonstige Sachschadensunfälle								
unter Alkoholeinwirkung 2)	68	54	1	14	322	365	- 11,8	
sonstige Sachschadensunfälle								
ohne Alkoholeinwirkung	3 794	3 867	- 213	- 73	23 070	23 328	- 1,1	
Verunglückte Personen darunter	1 045	1 202	53	- 157	5 023	5 530	- 9,2	
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	86	65	2	21	379	384	- 1,3	
davon								
getötete Personen	13	22	- 5	- 9	90	92	- 2,2	
verletzte Personen	1 032	1 180	58	- 148	4 933	5 438	- 9,3	
davon								
schwerverletzte Personen	244	313	- 6	- 69	1 196	1 341	- 10,8	
leichtverletzte Personen	788	867	64	- 79	3 737	4 097	- 8,8	

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

				Davon mit			Verunglückte		Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	gende	Personen- u.
	Ortslage	Personen- schaden	Getöteten		etzten	Getötete		etzte	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
					Juni 2006				(1.0.0.)	Jonaa. (n.c.o.)
					innerorts					
1.	Donnerstag	9	-	1	8	-	1	10	3	12
2.	Freitag	18	-	4	14	-	4 4	17	3	21
3. 4.	Samstag Sonntag	12 6	-	4 1	8 5		1	12 5	1 6	13 12
5.	Montag	8	-	5	3	_	6	4	2	10
6.	Dienstag	15	-	1	14	-	1	19	9	24
7.	Mittwoch	16	-	1	15	-	1	17	6	22
8.	Donnerstag	18	-	4	14	-	4	19	7	25
9. 10.	Freitag	25 16	-	5 2	20 14	-	5 3	27 17	2 5	27 21
11.	Samstag Sonntag	21	1	7	13	1	8	18	2	23
12.	Montag	23	-	5	18	-	5	19	4	27
13.	Dienstag	27	-	4	23	-	4	27	8	35
14.	Mittwoch	19	-	2	17	-	3	26	7	26
15.	Donnerstag	25	-	4	21	-	4	24	4	29
16. 17.	Freitag Samstag	18 10	-	3 2	15 8	-	3 2	21 8	3 5	21 15
18.	Sonntag	17	-	6	11	-	6	12	6	23
19.	Montag	14	-	4	10	-	4	12	6	20
20.	Dienstag	18	-	5	13	-	5	14	4	22
21.	Mittwoch	21	-	6	15	-	7	18	5	26
22.	Donnerstag	27	-	3	24	-	3	25	2	29
23. 24.	Freitag Samstag	23 13	-	7 6	16 7	-	7 6	20 8	3 3	26 16
25.	Sonntag	14	-	8	6	-	9	9	2	16
26.	Montag	15	1	4	10	1	5	13	4	19
27.	Dienstag	21	-	4	17	-	4	19	3	24
28.	Mittwoch	15	-	3	12	-	3	14	8	23
29.	Donnerstag	13	-	2	11	-	2	13	4	17
30.	Freitag Zusammen	24 521	1 3	6 119	17 399	1 3	6 126	23 490	5 132	29 653
				außerorts,	einschließlich	Autobahn				
		•								
1.	Donnerstag	12	-	4	8	-	4	9	6	18
2. 3.	Freitag Samstag	10 11	1	5 4	4 7	1	5 11	9 14	4 3	14 14
4.	Sonntag	8	-	2	6	-	2	7	1	9
5.	Montag	8	-	2	6	-	2	9	3	11
6.	Dienstag	9	-	2	7	-	2	11	3	12
7.	Mittwoch	10	-	4	6	-	4	11	1	11
8. 9.	Donnerstag	11 14	- 1	3 5	8 8	1	3 7	15 11	2	13 17
9. 10.	Freitag Samstag	11		2	9	-	2	13	-	11
11.	Sonntag	6	-	3	3	-	3	7	3	9
12.	Montag	12	-	5	7	-	6	10	1	13
13.	Dienstag	8	1	2	5	1	2	7	4	12
14.	Mittwoch	9	-	4	5	-	5	12	4	13
15. 16.	Donnerstag Freitag	9 10	- 1	5 1	4 8	2	8 1	5 10	2 5	11 15
17.	Samstag	15	-	8	7	-	8	12	3	18
18.	Sonntag	7	-	2	5	-	3	7	-	7
19.	Montag	16	-	5	11	-	6	15	4	20
20.	Dienstag	10	-	2	8	-	2	14	4	14
21. 22.	Mittwoch	11 11	1 1	6 1	4 9	1 1	6 1	6 12	3 4	14 15
23.	Donnerstag Freitag	14	1	3	10	1	1 5	14	1	15
24.	Samstag	6	-	3	3	-	3	5	2	8
25.	Sonntag	9	-	3	6	-	3	8	1	10
26.	Montag	11	-	3	8	-	3	9	2	13
27.	Dienstag	11	2	5	4	2	5	12	4	15
28. 29.	Mittwoch Donnerstag	3 6	-	2	1 6	-	2	1 7	3	3 9
30.	Freitag	13	-	4	9	-	4	16	3	16
	Zusammen	301	9	100	192	10	118	298	79	380

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Davon mit						agen una orioic	Verunglückte		Coh	I Infalla mit
	Tagesdatum	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	Schwerwie- gende	Unfälle mit Personen- u.
	Ortslage	Personen- schaden	Getöteten	verle	etzten	Getötete	verl	etzte	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
		1							, ,	
					och: Juni 2006 orts und außer	orts				
1.	Donnerstag	21	-	5	16	-	5	19	9	30
2.	Freitag	28	1	9	18	1	9	26	7	35
3.	Samstag	23	-	8	15	-	15	26	4	27
4. 5.	Sonntag Montag	14 16	-	3 7	11 9	-	3 8	12 13	7 5	21 21
6.	Dienstag	24	-	3	21	-	3	30	12	36
7.	Mittwoch	26	-	5	21	-	5	28	7	33
8.	Donnerstag	29	-	7	22	-	7	34	9	38
9. 10.	Freitag Samstag	39 27	1 -	10 4	28 23	1 -	12 5	38 30	5 5	44 32
11.	Sonntag	27	1	10	16	1	11	25	5	32
12.	Montag	35	-	10	25	-	11	29	5	40
13.	Dienstag	35	1	6	28	1	6	34	12	47
14.	Mittwoch	28	-	6	22	-	8	38	11	39
15. 16.	Donnerstag Freitag	34 28	- 1	9 4	25 23	2	12 4	29 31	6 8	40 36
17.	Samstag	25	-	10	15	-	10	20	8	33
18.	Sonntag	24	-	8	16	-	9	19	6	30
19.	Montag	30	-	9	21	-	10	27	10	40
20. 21.	Dienstag Mittwoch	28 32	- 1	7 12	21 19	1	7 13	28 24	8 8	36 40
22.	Donnerstag	38	1	4	33	1	4	37	6	44
23.	Freitag	37	1	10	26	1	12	34	4	41
24.	Samstag	19	-	9	10	-	9	13	5	24
25.	Sonntag	23	-	11	12	-	12	17	3	26
26. 27.	Montag Dienstag	26 32	1 2	7 9	18 21	1 2	8 9	22 31	6 7	32 39
28.	Mittwoch	18	-	5	13	-	5	15	8	26
29.	Donnerstag	19	-	2	17	-	2	20	7	26
30.	Freitag	37	1	10	26	1	10	39	8	45
	Zusammen	822	12	219	591	13	244	788	211	1 033
				aı	uf Autobahnen					
1.	Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
2.	Freitag	6	-	3	3	-	3	8	2	8
3.	Samstag	4	-	2	2	-	6	7	-	4
4. 5.	Sonntag Montag	1 1	-	- 1	1 -	-	- 1	1	-	1 1
6.	Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7.	Mittwoch	3	-	-	3	-	-	5	-	3
8.	Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. 10.	Freitag Samstag	2 2	-	-	2 2	-	-	2	-	2
11.	Samstag Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
12.	Montag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
13.	Dienstag	1	1	-	-	1	-	-	-	1
14. 15.	Mittwoch Donnerstag	3	-	- 1	2	-	2	2	1 1	1 4
16.	Freitag	1	-	-	1	-	-	2	3	4
17.	Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18.	Sonntag	4	-	1	3	-	2	5	-	4
19. 20.	Montag	1 2	-	- 1	1 1	-	- 1	1	2 1	3 3
20. 21.	Dienstag Mittwoch	2	-	1	1	-	1	3 1	3	3 5
22.	Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
23.	Freitag	3	1	-	2	1	-	2	-	3
24.	Samstag	-	-	-	- 1	-	-	- 1	-	-
25. 26.	Sonntag Montag	1 1	-	-	1	-	-	1	-	1 1
27.	Dienstag	1	-	1	-	-	1	2	2	3
28.	Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	Donnerstag		-	-	-	-	-	- 10	-	-
30.	Freitag Zusammen	5 57	2	1 13	4 42	2	1 19	10 72	1 22	6 79
	Laganinien	ı ""	4	13	44	_	19	12	~~	19

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung ———————————————————————————————————		Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)		Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)		Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)		Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)
Führer von	20	006	2	005	20	006	2	005
Mofas, Mopeds	48	1	51	4	135	5	152	8
innerorts	40	-	41	1	105	3	118	3
außerorts	8	1	10	3	30	2	34	5
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	135	2	140	5	331	14	401	20
innerorts	67	2	70	3	180	10	218	15
außerorts	68	-	70	2	151	4	183	5
Personenkraftwagen	930	335	1 075	378	4 838	2 442	5 323	2 496
innerorts	561	216	666	229	2 747	1 492	3 080	1 514
außerorts	369	119	409	149	2 091	950	2 243	982
Bussen	14	3	13	-	63	12	52	14
innerorts	13	2	11	-	44	8	38	7
außerorts	1	1	2	-	19	4	14	7
Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts	106	40	120	33	580	305	608	324
	51	22	62	16	257	128	268	147
	55	18	58	17	323	177	340	177
landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts	4	1	3	1	20	4	17	8
	3	-	-	-	10	3	5	6
	1	1	3	1	10	1	12	2
übrigen Kraftfahrzeugen	6	4	3	2	25	8	22	6
innerorts	2	3	3	-	14	4	16	1
außerorts	4	1	-	2	11	4	6	5
Kraftfahrzeugen zusammen	1 243	386	1 405	423	5 992	2 790	6 575	2 876
innerorts	737	245	853	249	3 357	1 648	3 743	1 693
außerorts	506	141	552	174	2 635	1 142	2 832	1 183
darunter flüchtig	66	26	71	35	289	191	330	205
innerorts	45	19	42	20	197	106	213	107
außerorts	21	7	29	15	92	85	117	98
Fahrrädern	219	1	248	-	617	3	724	2
innerorts	198	1	212	-	549	2	630	1
außerorts	21	-	36	-	68	1	94	1
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	27 26 1	- - -	46 42 4	:	88 80 8	- - -	119 107 12	- - -
anderen Fahrzeugen	7	4	10	1	48	27	43	24
innerorts	5	3	8	1	41	21	34	18
außerorts	2	1	2	-	7	6	9	6
Fußgänger	66	-	86	-	404	2 2 -	454	2
innerorts	64	-	81	-	373		419	1
außerorts	2	-	5	-	31		35	1
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	17 17 -	- - -	26 23 3	- - -	94 91 3	- - -	104 101 3	- - -
65 Jahre und mehr	9	-	18	-	77	-	107	-
innerorts	9	-	16	-	70	-	99	-
außerorts	-	-	2	-	7	-	8	-
Andere Personen innerorts außerorts	2	-	7	-	12	1	13	2
	2	-	6	-	10	1	11	1
	-	-	1	-	2	-	2	1
Insgesamt	1 537	391	1 756	424	7 073	2 823	7 809	2 906
innerorts	1 006	249	1 160	250	4 330	1 674	4 837	1 714
außerorts	531	142	596	174	2 743	1 149	2 972	1 192
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	45 44 1	- - -	72 65 7	- - -	184 172 12	- - -	225 210 15	- - -
65 Jahre und mehr	126	35	120	26	560	196	552	162
innerorts	83	27	92	19	355	126	393	108
außerorts	43	8	28	7	205	70	159	54

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen

			Verunglückte				Verunglückte	
Straßenart ———	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	verletzte		Getötete	verletzte	
		Juni	2006			Juni	2005	
Autobahnen	57	2	19	72	42	1	15	43
Bundesstraßen	218	7	69	222	247	5	83	239
innerorts	114	-	28	116	133	1	25	145
außerorts	104	7	41	106	114	4	58	94
Landesstraßen	180	2	68	172	243	10	91	213
innerorts	73	1	21	78	98	-	30	90
außerorts	107	1	47	94	145	10	61	123
Kreisstraßen	26	-	10	21	46	2	24	38
innerorts	15	-	8	11	14	-	6	12
außerorts	11	-	2	10	32	2	18	26
Andere Straßen	341	2	78	301	372	4	100	334
innerorts	319	2	69	285	349	4	86	318
außerorts	22	-	9	16	23	-	14	16
Insgesamt	822	13	244	788	950	22	313	867
innerorts	521	3	126	490	594	5	147	565
außerorts	301	10	118	298	356	17	166	302
		Januar	Juni 2006			Januar	Juni 2005	
		45	445					201
Autobahnen	286	15	115	332	243	8	71	301
Bundesstraßen	1 084	34	349	1 139	1 239	34	432	1 277
innerorts	559	4	130	597	638	13	158	696
außerorts	525	30	219	542	601	21	274	581
Landesstraßen	979	25	359	948	1 164	30	440	1 076
innerorts	387	4	113	389	441	5	124	413
außerorts	592	21	246	559	723	25	316	663
Kreisstraßen	119	3	50	106	146	5	59	135
innerorts	42	-	17	35	51	1	15	44
außerorts	77	3	33	71	95	4	44	91
Andere Straßen	1 343	13	323	1 212	1 409	15	339	1 308
innerorts	1 249	11	283	1 138	1 327	14	299	1 247
außerorts	94	2	40	74	82	1	40	61
Insgesamt	3 811	90	1 196	3 737	4 201	92	1 341	4 097
innerorts	2 237	19	543	2 159	2 457	33	596	2 400
außerorts	1 574	71	653	1 578	1 744	59	745	1 697

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

			Verunglückte			Verunglückte		
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-	Cotëtoto	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verletzte		schaden	Getötete	verletzte	

	Juni 2006 Juni 2005								
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug									
das anfährt, anhält	44	-	10	38	64	-	8	71	
innerorts	36	-	9	27	52	-	7	57	
außerorts	8	-	1	11	12	-	1	14	
vorausfährt oder wartet	110	1	12	148	106	1	11	119	
innerorts	65	-	3	85	68	-	5	78	
außerorts	45	1	9	63	38	1	6	41	
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	-	12	41	35	-	8	37	
innerorts	23	-	8	19	17	-	2	21	
außerorts	21	-	4	22	18	-	6	16	
		_				_			
entgegenkommt	90	2	49	87	105	8	66	111	
innerorts	48	-	17	47	51	1	17	64	
außerorts	42	2	32	40	54	7	49	47	
einbiegt oder kreuzt	214	5	45	221	237	1	63	223	
innerorts	174	1	34	175	194	1	44	184	
außerorts	40	4	11	46	43		19	39	
44.001010				.0				00	
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	52	-	18	37	74	3	20	58	
innerorts	51	-	17	37	68	2	19	52	
außerorts	1	-	1	-	6	1	1	6	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	3	-	1	3	
innerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	
außerorts	2	-	-	2	2	-	-	3	
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	105	2	48	82	138	7	63	104	
innerorts	36	1	15	30	34	1	14	24	
außerorts	69	1	33	52	104	6	49	80	
Abbassas on Esbababa a Kala	00	0	0.4	50	70	0	20	50	
Abkommen von Fahrbahn n. links	62 15	2 1	24 3	53 12	72 21	2	32	58 18	
innerorts außerorts	47	1	21	41	51	2	11 21	40	
adiscroits	47	'	21	41	31	2	21	40	
Unfall anderer Art	98	1	26	78	116	_	41	83	
innerorts	72	-	20	57	88	_	27	67	
außerorts	26	1	6	21	28	-	14	16	
Insgesamt	822	13	244	788	950	22	313	867	
innerorts	521	3	126	490	594	5	147	565	
außerorts	301	10	118	298	356	17	166	302	

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

			Verunglückte				Verunglückte			
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-	0.111.1	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	0 1111 1	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden	Getötete	verletzte			
		Januar	Juni 2006			Januar - Juni 2005				
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug										
das anfährt, anhält	214	1	35	226	262	3	31	309		
innerorts	169	-	24	169	211	_	22	248		
außerorts	45	1	11	57	51	3	9	61		
vorausfährt oder wartet	532	9	74	689	538	7	83	663		
innerorts	301	-	16	383	325	2	31	387		
außerorts	231	9	58	306	213	5	52	276		
seitlich in gleicher Richtung fährt	119	-	29	116	148	3	44	156		
innerorts	64	-	14	59	66	-	15	67		
außerorts	55	-	15	57	82	3	29	89		
entgegenkommt	446	23	217	493	512	20	252	593		
innerorts	201	3	67	218	227	3	62	277		
außerorts	245	20	150	275	285	17	190	316		
einbiegt oder kreuzt	837	12	217	888	922	8	249	965		
innerorts	659	5	141	683	731	7	162	741		
außerorts	178	7	76	205	191	1	87	224		
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	339	9	110	250	387	12	129	290		
innerorts	317	5	102	233	355	10	113	271		
außerorts	22	4	8	17	32	2	16	19		
Aufprall auf Hindernis	17	-	8	12	12	-	1	12		
innerorts	7	-	4	3	2	-	1	1		
außerorts	10	-	4	9	10	-	-	11		
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	553	13	231	445	621	25	245	502		
innerorts	144	2	50	118	156	6	65	114		
außerorts	409	11	181	327	465	19	180	388		
Abkommen von Fahrbahn n. links	420	20	182	348	436	13	185	336		
innerorts	124	3	55	94	111	4	38	88		
außerorts	296	17	127	254	325	9	147	248		
Unfall anderer Art	334	3	93	270	363	1	122	271		
innerorts	251	1	70	199	273	1	87	206		
außerorts	83	2	23	71	90	-	35	65		
Insgesamt	3 811	90	1 196	3 737	4 201	92	1 341	4 097		
innerorts	2 237	19	543	2 159	2 457	33	596	2 400		
außerorts	1 574	71	653	1 578	1 744	59	745	1 697		

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen

			Verunglückte				Verunglückte	
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verlet	zte
	_		2006				ni 2005	
Fahrunfall innerorts	227 91	6 2	99 36	196 71	307 114	11 2	143 42	241 92
außerorts	136	4	63	125	193	9	101	149
Abbiege-Unfall	65	1	19	58	55	2	15	55
innerorts außerorts	50 15	1	13 6	41 17	44 11	2	11 4	46 9
Einbiegen/Kreuzenunfall	181	4	38	189	211	1	53	203
innerorts außerorts	152 29	1 3	30 8	156 33	174 37	1 -	37 16	169 34
Überschreitenunfall	25	-	8	19	39	1	13	28
innerorts	25	-	8	19	37	-	12	27
außerorts	-	-	-	-	2	1	1	1
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts	5 4	-	1 1	4 3	12 12	-	3 3	9 9
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	217	1	60	234	218	5	55	244
innerorts außerorts	120 97	1	22 38	131 103	133 85	1 4	20 35	159 85
Sonstiger Unfall	102	1	19	88	108	2	31	87
innerorts außerorts	79 23	1	16 3	69 19	80 28	1 1	22 9	63 24
Insgesamt	822	13	244	788	950	22	313	867
innerorts außerorts	521 301	3 10	126 118	490 298	594 356	5 17	147 166	565 302
		Januar -	Juni 2006			Januar	- Juni 2005	
Fahrunfall innerorts	1 261 451	48 8	517 166	1 112 373	1 414 471	53 17	577 163	1 216 383
außerorts	810	40	351	739	943	36	414	833
Abbiege-Unfall	288	2	71	302	301	2	72	337
innerorts außerorts	223 65	2	40 31	226 76	242 59	2	52 20	259 78
Einbiegen/Kreuzenunfall	719	11	182	758	808	7	227	834
innerorts außerorts	577 142	4 7	126 56	593 165	643 165	6 1	149 78	649 185
Überschreitenunfall innerorts	172 166	2 2	58 56	127 123	198 190	7 6	70 65	145 142
außerorts	6	-	2	4	8	1	5	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	-	15	27	40	-	10	31
innerorts außerorts	31 5	-	11 4	23 4	38 2	-	9 1	29 2
Unfall im Längsverkehr	919	23	239	1 052	1 007	20	264	1 164
innerorts außerorts	492 427	4 19	76 163	571 481	562 445	2 18	77 187	678 486
Sonstiger Unfall innerorts	416 297	4 1	114 68	359 250	433 311	3 2	121 81	370 260
außerorts	119	3	46	109	122	1	40	110
Insgesamt innerorts	3 811 2 237	90 19	1 196 543	3 737 2 159	4 201 2 457	92 33	1 341 596	4 097 2 400
außerorts	1 574	71	653	1 578	1 744	59	745	1 697

7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle

				Verung	nlückte		Cohman	
	Unfälle	Unfälle mit		verung	Schwer-	Leicht-	Schwer- wiegende	Sonstige
Gegenstand des Nachweises	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	verletzte		Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	Alkohol- unfälle ²⁾
			alle Unfa	älle				
	_		Juni 20	06				
Innerhalb von Ortschaften	708	521	619	3	126	490	132	55
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	311	244	333	8	99	226	57	10
Auf Autobahnen	82	57	93	2	19	72	22	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 101	822	1 045	13	244	788	211	68
dagegen Vorjahr	1 251	950	1 202	22	313	867	247	54
			Januar - Jui	ni 2006				
Innerhalb von Ortschaften	3 407	2 237	2 721	19	543	2 159	908	262
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 893	1 288	1 840	56	538	1 246	556	49
Auf Autobahnen	475	286	462	15	115	332	178	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 775	3 811	5 023	90	1 196	3 737	1 642	322
dagegen Vorjahr	6 263	4 201	5 530	92	1 341	4 097	1 697	365
			darunter Alkol	nolunfälle				
			Juni 20	06				
Innerhalb von Ortschaften	115	49	60	-	23	37	11	55
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	35	18	21	-	12	9	7	10
Auf Autobahnen	10	4	5	-	-	5	3	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	160	71	86	-	35	51	21	68
dagegen Vorjahr	142	55	65	-	30	35	33	54
			Januar - Jui	ni 2006				
Innerhalb von Ortschaften	560	182	218	1	70	147	116	262
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	198	107	150	7	55	88	42	49
Auf Autobahnen	32	10	11	-	2	9	11	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	790	299	379	8	127	244	169	322
dagegen Vorjahr	851	297	384	8	142	234	189	365

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

		Darunter				Darunter				
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Getö	itete				
			Juni 2006					Juni 2005		
unter 15	l -	-	-	-	-	_	-	-	-	_
männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	_	_	_	_	_	4	3	1	_	_
männlich	_	_	-	_	_	2	1	1	_	_
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
21 - 25	1	_	1	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	_	1	_	_	1	1	_	_	_
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	1	3	-	-	5	2	2	1	-
männlich	4	-	3	-	_	5	2	2	1	_
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
männlich	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
45 - 55	1	-	-	1	-	7	3	2	1	1
männlich	1	-	-	1	-	5	2	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
55 - 65	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	2	-	-	_	-	_	-	-	_
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	13	4	6	1	-	22	11	6	2	3
männlich	11	2	6	1	-	15	7	5	2	1
weiblich	2	2	-	-	-	7	4	1	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	4	6	1	-	22	11	6	2	3

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Dari	unter				Dar	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: (Getötete				
		Ja	ınuar - Juni 20	006			Ja	nuar - Juni 20	005	
unter 15	2	_	_	1	1	2	_	_	2	-
männlich	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	4	2	1	_	1	5	3	1	_	_
männlich	3	1	1	_	1	4	2	1	_	_
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	13	12	1		_	11	10	1		
männlich	10	9	1		-	8	7	1		-
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	8	5	2	-	-	7	7	-	-	-
männlich	8	5	2	-	-	6	6	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	12	6	4	1	-	13	7	3	2	-
männlich	10	4	4	1	-	10	5	2	2	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-
35 - 45	11	6	4	_	1	11	6	2	_	-
männlich	9	4	4	-	1	7	3	1	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	1	-	-
45 - 55	17	8	2	3	1	16	9	3	1	2
männlich	14	7	1	3	1	12	6	3	1	1
weiblich	3	1	1	-	-	4	3	-	-	1
55 - 65	8	5	_	_	2	7	4	1	_	2
männlich	6	3	-	_	2	6	3	1	-	2
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
65 und mehr	15	9	_	2	4	20	6	_	5	8
männlich	8	5	-	1	2	13	3	-	4	5
weiblich	7	4	-	1	2	7	3	-	1	3
Zusammen	90	53	14	7	10	92	52	11	10	12
männlich	69	38	13	6	7	68	35	9	9	8
weiblich	21	15	1	1	3	24	17	2	1	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insaesamt	an	53	14	7	10	92	52	11	10	12
Insgesamt	90	53	14	1	10	92	52	11	10	12

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Dari	unter				Dar	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			Juni 2006					Juni 2005		
unter 15	14	-	-	6	7	22	2	-	12	8
männlich	10	-	-	4	6	15	2	-	8	5
weiblich	4	-	-	2	1	7	-	-	4	3
15 - 18	22	2	5	6	2	28	7	10	6	-
männlich	16	1	5	3	2	21	4	8	5	-
weiblich	6	1	-	3	-	7	3	2	1	-
18 - 21	41	24	8	5	2	30	23	3	1	2
männlich	28	13	7	5	2	24	17	3	1	2
weiblich	13	11	1	-	-	6	6	-	-	-
21 - 25	27	15	3	6	2	44	29	7	6	-
männlich	23	13	3	5	1	31	18	6	5	-
weiblich	4	2	-	1	1	13	11	1	1	-
25 - 35	39	16	18	4	1	52	23	22	4	-
männlich	29	10	17	1	1	38	14	19	3	-
weiblich	10	6	1	3	-	14	9	3	1	-
35 - 45	24	5	11	6	2	42	18	10	9	1
männlich	17	3	9	3	2	29	10	9	5	1
weiblich	7	2	2	3	-	13	8	1	4	-
45 - 55	30	19	6	3	2	44	22	9	8	3
männlich	13	8	4	1	-	27	11	7	6	1
weiblich	17	11	2	2	2	17	11	2	2	2
55 - 65	20	7	-	7	3	28	14	1	10	2
männlich	12	2	-	7	-	16	8	1	6	-
weiblich	8	5	-	-	3	12	6	-	4	2
65 und mehr	27	17	2	5	2	23	9	-	5	6
männlich	12	8	2	-	1	14	5	-	4	3
weiblich	15	9	-	5	1	9	4	-	1	3
Zusammen	244	105	53	48	23	313	147	62	61	22
männlich	160	58	47	29	15	215	89	53	43	12
weiblich	84	47	6	19	8	98	58	9	18	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	244	105	53	48	23	313	147	62	61	22

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

-			Dari	unter				Dar	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Sch	ververletzte				
		Ja	nuar - Juni 20	006			Ja	nuar - Juni 20	005	
unter 15	67	11	1	21	31	87	22	1	28	36
männlich	48	7	1	19	19	49	8	1	18	22
weiblich	19	4	-	2	12	38	14	-	10	14
15 - 18	79	18	18	20	4	122	30	34	26	5
männlich	56	7	15	15	2	92	14	30	20	3
weiblich	23	11	3	5	2	30	16	4	6	2
18 - 21	186	150	11	8	13	191	151	18	14	5
männlich	117	88	9	8	9	134	100	16	12	3
weiblich	69	62	2	-	4	57	51	2	2	2
21 - 25	134	95	12	11	3	177	130	22	14	3
männlich	98	63	11	10	2	125	80	21	13	3
weiblich	36	32	1	1	1	52	50	1	1	-
25 - 35	165	101	32	12	5	190	115	37	16	8
männlich	113	61	30	6	4	131	68	34	11	5
weiblich	52	40	2	6	1	59	47	3	5	3
35 - 45	161	91	32	17	8	164	85	31	25	8
männlich	117	56	29	14	6	106	42	29	16	5
weiblich	44	35	3	3	2	58	43	2	9	3
45 - 55	164	97	19	19	15	179	96	26	30	15
männlich	87	46	15	11	3	113	49	23	21	10
weiblich	77	51	4	8	12	66	47	3	9	5
55 - 65	106	49	1	26	20	96	46	4	28	9
männlich	61	24	1	19	9	60	28	4	16	3
weiblich	45	25	-	7	11	36	18	-	12	6
65 und mehr	134	80	3	16	25	135	51	2	23	48
männlich	75	46	3	9	11	58	28	2	9	12
weiblich	59	34	-	7	14	77	23	-	14	36
Zusammen	1 196	692	129	150	124	1 341	726	175	204	137
männlich	772	398	114	111	65	868	417	160	136	66
weiblich	424	294	15	39	59	473	309	15	68	71
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 196	692	129	150	124	1 341	726	175	204	137

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

In Albert Control Co		I									
	Ima Altan					1					
Luntor 15 mbrinish 52 12 1 2 1 20 10 67 12 2 33 17 mbrinish 50 4 1 1 14 7 33 4 4 2 24 5 weblish 22 8 8 - 6 6 3 3 34 8 8 2 9 12 15 - 18 63 18 12 18 3 8 9 20 18 27 4 mbrinish 4 1 14 2 2 64 10 16 20 1 15 - 18 mbrinish 39 6 10 14 2 64 10 16 20 1 weblish 24 12 2 4 1 1 11 1 1 120 94 10 6 3 18 - 21 93 85 11 11 11 1 1 120 94 10 6 3 mbrinish 33 2 1 1 7 1 1 99 4 10 6 3 mbrinish weblish 38 33 - 4 4 - 61 52 2 2 2 2 3 21 - 25 99 67 9 11 3 1 7 1 59 42 8 4 4 - 61 52 2 2 2 3 weblish 38 33 - 4 4 - 61 52 2 2 2 2 3 21 - 25 99 67 9 11 3 1 7 10 2 4 3 8 6 2 2 59 31 7 10 2 4 8 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	von bis unter Jahren ———	Insgesamt	Personen-	Motorzwei- rädern mit		Fußgänger	Insgesamt	Personen-	Motorzwei- rädern mit		Fußgänger
Inter 15						Leichtv	erletzte				
mannlich weblich 30 4 1 14 7 33 4 - 24 5 15-18 63 18 12 18 3 89 20 18 27 4 mönnlich 39 6 10 14 2 64 10 16 20 1 weblich 24 12 2 4 1 25 10 2 7 3 18-21 93 65 11 11 1 120 94 10 6 3 mannlich 55 32 11 7 1 59 42 8 4 - weblich 38 33 - 4 - 61 52 2 2 2 3 21-25 99 67 9 11 3 106 70 9 14 3 männlich 65 43 8				Juni 2006					Juni 2005		
weblich 22 8 - 6 3 34 8 2 9 12 15 - 18 63 18 12 18 3 89 20 18 27 4 mannich 39 6 10 14 2 64 10 16 20 1 weblich 24 12 2 4 1 25 10 2 7 3 18 - 21 93 65 11 11 1 120 94 10 6 3 mannich 55 32 11 7 1 59 42 8 4 - 221 - 25 99 67 9 11 3 106 70 9 14 3 mannich 65 43 8 6 2 59 31 7 10 2 weblich 25 - 35 124 82 12	unter 15	52	12	1	20	10	67	12	2	33	17
15 - 18	männlich	30	4	1	14	7	33	4	-	24	5
mannlich weblich 39 6 10 14 2 64 10 16 20 1 weblich 24 12 2 4 1 25 10 2 7 3 18-21 93 65 11 11 1 120 94 10 6 3 mannlich 55 32 11 7 1 59 42 8 4	weiblich	22	8	-	6	3	34	8	2	9	12
weiblich 24 12 2 4 1 25 10 2 7 3 18-21 93 65 11 11 1 120 94 10 6 3 mannlich 55 32 11 7 1 59 42 8 4 - welblich 38 33 - 4 - 61 52 2 2 2 3 21-25 99 67 9 11 3 106 70 9 14 3 mannlich 65 43 8 6 2 59 31 7 10 2 weiblich 34 24 1 5 1 47 39 2 4 1 25-35 124 82 12 18 1 129 81 10 24 2 mannlich 76 42 11	15 - 18	63	18	12	18	3	89	20	18	27	4
18-21 93 65 11 11 1 1 120 94 10 6 3 mannlich 55 32 111 77 1 59 42 8 4	männlich	39	6	10	14	2	64	10	16	20	1
mannlich weiblich 55 32 11 7 1 59 42 8 4 - 21-25 99 67 9 11 3 106 70 9 14 3 mannlich 65 43 8 6 2 59 31 7 10 2 weiblich 34 24 1 5 1 47 39 2 4 1 25-35 124 82 12 18 1 129 81 10 24 2 mannlich 76 42 11 12 - 76 42 10 12 1 weiblich 48 40 1 6 1 53 39 - 12 1 35-45 110 60 14 23 5 123 74 14 18 9 mannlich 63 27 12 17<	weiblich	24	12	2	4	1	25	10	2	7	3
weiblich 38 33 - 4 - 61 52 2 2 3 21 - 25 99 67 9 11 3 106 70 9 14 3 mannlich 65 43 8 6 2 59 31 7 10 2 weiblich 34 24 1 5 1 47 39 2 4 1 25 - 35 124 82 12 18 1 129 81 10 24 2 mannlich 76 42 11 12 - 76 42 10 12 1 85 - 45 110 60 14 23 5 123 74 14 18 9 mannlich 63 27 12 17 2 63 25 13 12 5 weiblich 47 33 2 6 <td>18 - 21</td> <td>93</td> <td>65</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>1</td> <td>120</td> <td>94</td> <td>10</td> <td>6</td> <td>3</td>	18 - 21	93	65	11	11	1	120	94	10	6	3
21 - 25	männlich	55	32	11	7	1	59	42	8	4	-
mannlich weiblich 65 43 8 6 2 59 31 7 10 2 weiblich 34 24 1 5 1 47 39 2 4 1 25-35 124 82 12 18 1 129 81 10 24 2 mannlich 76 42 11 12 - 76 42 10 12 1 weiblich 48 40 1 6 1 53 39 - 12 1 35-45 110 60 14 23 5 123 74 14 18 9 mannlich 63 27 12 17 2 63 25 13 12 5 weiblich 47 33 2 6 3 60 49 1 6 4 45-55 105 64 9 15<	weiblich	38	33	-	4	-	61	52	2	2	3
weiblich 34 24 1 5 1 47 39 2 4 1 25-35 124 82 12 18 1 129 81 10 24 2 mannlich 76 42 11 12 - 76 42 10 12 1 35-45 110 60 14 23 5 123 74 14 18 9 mannlich 63 27 12 17 2 63 25 13 12 5 weiblich 47 33 2 6 3 60 49 1 6 4 45-55 105 64 9 19 6 91 54 9 11 3 mannlich 61 26 9 15 5 46 19 8 7 2 weiblich 44 38 - 4	21 - 25	99	67	9	11	3	106	70	9	14	3
25 - 35	männlich	65	43	8	6	2	59	31	7	10	2
männlich weiblich 76 42 11 12 - 76 42 10 12 1 35 - 45 110 60 14 23 5 123 74 14 18 9 mannlich 63 27 12 17 2 63 25 13 12 5 weiblich 47 33 2 6 3 60 49 1 6 4 45 - 55 105 64 9 19 6 91 54 9 11 3 mannlich 61 26 9 15 5 46 19 8 7 2 weiblich 44 38 - 4 1 45 35 1 4 1 55 - 65 75 48 3 12 4 70 40 3 15 7 mannlich 35 18 3	weiblich	34	24	1	5	1	47	39	2	4	1
weiblich 48 40 1 6 1 53 39 - 12 1 35 - 45 110 60 14 23 5 123 74 14 18 9 männlich 63 27 12 17 2 63 25 13 12 5 weiblich 47 33 2 6 3 60 49 1 6 4 45 - 55 105 64 9 19 6 91 54 9 11 3 männlich 61 26 9 15 5 46 19 8 7 2 weiblich 44 38 - 4 1 45 35 1 4 1 55 - 65 75 48 3 12 4 70 40 3 15 7 mänlich 35 18 3 7	25 - 35	124	82	12	18	1	129	81	10	24	2
35 - 45	männlich	76	42	11	12	-	76	42	10	12	1
mannlich weiblich 63 27 12 17 2 63 25 13 12 5 weiblich 47 33 2 6 3 60 49 1 6 4 45 - 55 105 64 9 19 6 91 54 9 11 3 mannlich 61 26 9 15 5 46 19 8 7 2 weiblich 44 38 - 4 1 45 35 1 4 1 55 - 65 75 48 3 12 4 70 40 3 15 7 mannlich 35 18 3 7 - 42 26 3 7 2 weiblich 40 30 - 5 4 28 14 - 8 9 55 und mehr 67 37 4 15 <td>weiblich</td> <td>48</td> <td>40</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>53</td> <td>39</td> <td>-</td> <td>12</td> <td>1</td>	weiblich	48	40	1	6	1	53	39	-	12	1
weiblich 47 33 2 6 3 60 49 1 6 4 45 - 55 105 64 9 19 6 91 54 9 11 3 mannlich 61 26 9 15 5 46 19 8 7 2 weiblich 44 38 - 4 1 45 35 1 4 1 55 - 65 75 48 3 12 4 70 40 3 15 7 mannlich 35 18 3 7 - 42 26 3 7 2 weiblich 40 30 - 5 4 28 14 - 8 9 65 und mehr 67 37 4 15 7 70 48 - 8 9 mannlich 36 17 1 11 <t< td=""><td>35 - 45</td><td>110</td><td>60</td><td>14</td><td>23</td><td>5</td><td>123</td><td>74</td><td>14</td><td>18</td><td>9</td></t<>	35 - 45	110	60	14	23	5	123	74	14	18	9
45 - 55	männlich	63	27				63	25	13	12	5
männlich weiblich 61 26 9 15 5 46 19 8 7 2 weiblich 44 38 - 4 1 45 35 1 4 1 55 - 65 75 48 3 12 4 70 40 3 15 7 männlich 35 18 3 7 - 42 26 3 7 2 weiblich 40 30 - 5 4 28 14 - 8 5 65 und mehr männlich 31 20 3 4 2 37 26 - 4 3 weiblich 36 17 1 11 5 33 22 - 4 6 Zusammen männlich 455 218 68 96 21 479 225 65 100 21 weiblich 333 235 <td< td=""><td>weiblich</td><td>47</td><td>33</td><td>2</td><td>6</td><td>3</td><td>60</td><td>49</td><td>1</td><td>6</td><td>4</td></td<>	weiblich	47	33	2	6	3	60	49	1	6	4
weiblich 44 38 - 4 1 45 35 1 4 1 55 - 65 75 48 3 12 4 70 40 3 15 7 mannlich 35 18 3 7 - 42 26 3 7 2 weiblich 40 30 - 5 4 28 14 - 8 5 65 und mehr 67 37 4 15 7 70 48 - 8 9 männlich 31 20 3 4 2 37 26 - 4 3 weiblich 36 17 1 11 5 33 22 - 4 6 Zusammen 788 453 75 147 40 865 493 75 156 57 männlich 455 218 68 96 <td>45 - 55</td> <td>105</td> <td>64</td> <td></td> <td>19</td> <td></td> <td>91</td> <td>54</td> <td></td> <td></td> <td></td>	45 - 55	105	64		19		91	54			
55 - 65	männlich	61	26	9	15	5	46	19	8	7	2
männlich weiblich 35 18 3 7 - 42 26 3 7 2 65 und mehr männlich 67 37 4 15 7 70 48 - 8 9 männlich weiblich 31 20 3 4 2 37 26 - 4 3 weiblich 36 17 1 11 5 33 22 - 4 6 Zusammen männlich weiblich 455 218 68 96 21 479 225 65 100 21 weiblich 333 235 7 51 19 386 268 10 56 36 Ohne Angabe - - - - - - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - - 2 - -	weiblich	44	38	-	4	1	45	35	1	4	1
weiblich 40 30 - 5 4 28 14 - 8 5 65 und mehr 67 37 4 15 7 70 48 - 8 9 männlich 31 20 3 4 2 37 26 - 4 3 weiblich 36 17 1 11 5 33 22 - 4 6 Zusammen 788 453 75 147 40 865 493 75 156 57 männlich 455 218 68 96 21 479 225 65 100 21 weiblich 333 235 7 51 19 386 268 10 56 36 Ohne Angabe - - - - - - - - 2 - - - 2 -	55 - 65	75	48	3	12	4	70	40	3	15	7
65 und mehr 67 37 4 15 7 70 48 - 8 9 männlich 31 20 3 4 2 37 26 - 4 3 weiblich 36 17 1 11 5 33 22 - 4 6 Zusammen 788 453 75 147 40 865 493 75 156 57 männlich 455 218 68 96 21 479 225 65 100 21 weiblich 333 235 7 51 19 386 268 10 56 36 Ohne Angabe 2 - 2 - 2 -	männlich	35	18	3	7	-	42	26	3	7	2
männlich weiblich 31 20 3 4 2 37 26 - 4 3 weiblich 4 3 33 22 - 4 6 Zusammen männlich 788 453 75 147 40 865 493 75 156 57 männlich weiblich 455 218 68 96 21 479 225 65 100 21 weiblich 333 235 7 51 19 386 268 10 56 36 Ohne Angabe - - - - - - - 2 - - - 2 -	weiblich	40	30	-	5	4	28	14	-	8	5
weiblich 36 17 1 11 5 33 22 - 4 6 Zusammen 788 453 75 147 40 865 493 75 156 57 männlich 455 218 68 96 21 479 225 65 100 21 weiblich 333 235 7 51 19 386 268 10 56 36 Ohne Angabe - - - - - - 2 - - 2 - - 2 -	65 und mehr	67	37	4	15	7	70	48	-	8	9
Zusammen 788 453 75 147 40 865 493 75 156 57 männlich 455 218 68 96 21 479 225 65 100 21 weiblich 333 235 7 51 19 386 268 10 56 36 Ohne Angabe - - - - - - 2 - - 2 - - 2 -	männlich	31	20	3	4	2	37	26	-	4	3
männlich weiblich 455 218 68 96 21 479 225 65 100 21 Weiblich 333 235 7 51 19 386 268 10 56 36 Ohne Angabe - - - - - 2 - - 2 - - 2 -	weiblich	36	17	1	11	5	33	22	-	4	6
weiblich 333 235 7 51 19 386 268 10 56 36 Ohne Angabe - - - - - - 2 - - - 2 - - - - - - - - - - - - - - - <t< td=""><td></td><td>788</td><td>453</td><td>75</td><td>147</td><td>40</td><td>865</td><td></td><td>75</td><td>156</td><td>57</td></t<>		788	453	75	147	40	865		75	156	57
Ohne Angabe 2 2 -											
	weiblich	333	235	7	51	19	386	268	10	56	36
Insgesamt 788 453 75 147 40 867 493 75 158 57	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
	Insgesamt	788	453	75	147	40	867	493	75	158	57

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Daru	unter				Dar	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Leic	chtverletzte				
		Ja	nuar - Juni 20	006			Ja	nuar - Juni 20	005	
unter 15	229	84	2	63	61	260	94	4	87	67
männlich	137	37	2	45	42	144	48	2	59	33
weiblich	92	47	-	18	19	116	46	2	28	34
15 - 18	246	94	40	48	25	317	129	56	62	19
männlich	134	32	28	34	12	197	50	48	46	9
weiblich	112	62	12	14	13	120	79	8	16	10
18 - 21	526	438	25	21	17	587	480	28	30	19
männlich	292	224	23	16	10	307	228	25	21	10
weiblich	234	214	2	5	7	280	252	3	9	9
21 - 25	479	372	24	39	17	539	416	36	37	19
männlich	266	191	20	23	10	301	205	29	28	15
weiblich	213	181	4	16	7	238	211	7	9	4
25 - 35	588	427	35	54	20	639	470	37	55	25
männlich	352	222	30	39	13	352	227	34	30	16
weiblich	236	205	5	15	7	287	243	3	25	9
35 - 45	567	401	33	54	23	624	428	30	60	32
männlich	292	166	29	39	12	318	168	26	42	19
weiblich	275	235	4	15	11	306	260	4	18	13
45 - 55	487	352	17	51	26	492	352	20	35	33
männlich	251	152	16	35	15	237	142	16	26	13
weiblich	236	200	1	16	11	255	210	4	9	20
55 - 65	316	227	5	35	23	332	227	9	42	28
männlich	142	94	5	19	5	177	116	9	22	13
weiblich	174	133	-	16	18	155	111	-	20	15
65 und mehr	298	179	5	41	48	299	192	1	36	49
männlich	145	97	4	20	14	154	99	1	23	21
weiblich	153	82	1	21	34	145	93	-	13	28
Zusammen	3 736	2 574	186	406	260	4 089	2 788	221	444	291
männlich	2 011	1 215	157	270	133	2 187	1 283	190	297	149
weiblich	1 725	1 359	29	136	127	1 902	1 505	31	147	142
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	8	1	-	5	1
Insgesamt	3 737	2 574	186	407	260	4 097	2 789	221	449	292

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Dan	untar				Dan	untar	
Im Alter		Fahr	er und Mitfahre	unter er von			Fahr	er und Mitfahre	unter er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Verunglückt	te insgesamt				
			Juni 2006					Juni 2005		
unter 15	66	12	1	26	17	89	14	2	45	25
männlich	40	4	1	18	13	48	6	-	32	10
weiblich	26	8	-	8	4	41	8	2	13	15
15 - 18	85	20	17	24	5	119	29	28	33	4
männlich	55	7	15	17	4	86	15	24	25	1
weiblich	30	13	2	7	1	33	14	4	8	3
18 - 21	134	89	19	16	3	154	120	14	7	5
männlich	83	45	18	12	3	85	60	12	5	2
weiblich	51	44	1	4	-	69	60	2	2	3
21 - 25	127	82	13	17	5	151	100	16	20	3
männlich	89	56	12	11	3	91	50	13	15	2
weiblich	38	26	1	6	2	60	50	3	5	1
25 - 35	168	99	33	22	2	186	106	34	29	2
männlich	109	52	31	13	1	119	58	31	16	1
weiblich	59	47	2	9	1	67	48	3	13	1
35 - 45	136	65	27	29	7	166	92	25	27	10
männlich	82	30	23	20	4	92	35	22	17	6
weiblich	54	35	4	9	3	74	57	3	10	4
45 - 55	136	83	15	23	8	142	79	20	20	7
männlich	75	34	13	17	5	78	32	17	14	3
weiblich	61	49	2	6	3	64	47	3	6	4
55 - 65	99	58	3	19	7	98	54	4	25	9
männlich	50	22	3	14	-	58	34	4	13	2
weiblich	49	36	-	5	7	40	20	-	12	7
65 und mehr	94	54	6	20	9	95	57	-	13	17
männlich	43	28	5	4	3	52	31	-	8	7
weiblich	51	26	1	16	6	43	26	-	5	10
Zusammen	1 045	562	134	196	63	1 200	651	143	219	82
männlich	626	278	121	126	36	709	321	123	145	34
weiblich	419	284	13	70	27	491	330	20	74	48
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	1 045	562	134	196	63	1 202	651	143	221	82
-	•					I				

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Daru	unter				Daru	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
				N	loch: Verunglü	ickte insgesan	nt			

		Ja	nuar - Juni 20	006			Ja	nuar - Juni 20	05	
unter 15	298	95	3	85	93	349	116	5	117	103
männlich	186	44	3	65	61	195	56	3	79	55
weiblich	112	51	-	20	32	154	60	2	38	48
15 - 18	329	114	59	68	30	444	162	91	88	24
männlich	193	40	44	49	15	293	66	79	66	12
weiblich	136	74	15	19	15	151	96	12	22	12
18 - 21	725	600	37	29	30	789	641	47	44	24
männlich	419	321	33	24	19	449	335	42	33	13
weiblich	306	279	4	5	11	340	306	5	11	11
21 - 25	621	472	38	50	20	723	553	58	51	22
männlich	372	259	33	33	12	432	291	50	41	18
weiblich	249	213	5	17	8	291	262	8	10	4
25 - 35	765	534	71	67	25	842	592	77	73	33
männlich	475	287	64	46	17	493	300	70	43	21
weiblich	290	247	7	21	8	349	292	7	30	12
35 - 45	739	498	69	71	32	799	519	63	85	40
männlich	418	226	62	53	19	431	213	56	58	24
weiblich	321	272	7	18	13	368	306	7	27	16
45 - 55	668	457	38	73	42	687	457	49	66	50
männlich	352	205	32	49	19	362	197	42	48	24
weiblich	316	252	6	24	23	325	260	7	18	26
55 - 65	430	281	6	61	45	435	277	14	70	39
männlich	209	121	6	38	16	243	147	14	38	18
weiblich	221	160	-	23	29	192	130	-	32	21
			_					_		
65 und mehr	447	268	8	59	77	454	249	3	64	105
männlich	228	148	7	30	27	225	130	3	36	38
weiblich	219	120	1	29	50	229	119	-	28	67
Zusammen	5 022	3 319	329	563	394	5 522	3 566	407	658	440
männlich	2 852	1 651	284	387	205	3 123	1 735	359	442	223
weiblich	2 170	1 668	45	176	189	2 399	1 831	48	216	217
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	8	1	-	5	1
Insgesamt	5 023	3 319	329	564	394	5 530	3 567	407	663	441

9. Verunglückte Personen

-	Im Alter von bis	I	Getö	itete			Schwerv	erletzte	
Lfd. Nr.	unter Jahren	Ju	ni	Januar t	ois Juni	Ju	ni	Januar I	ois Juni
	Geschlecht	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
1	unter 15			2	2	14	22	67	07
2	männlich	-	-	1	2	14 10	15	48	87 49
3	weiblich	-	-	1	-	4	7	19	38
4	15 - 18		2	4	5	22	28	79	122
5	männlich		1	3	4	16	21	56	92
6	weiblich	-	1	1	1	6	7	23	30
7	18 - 21	_	4	13	11	41	30	186	191
8	männlich	-	2	10	8	28	24	117	134
9	weiblich	-	2	3	3	13	6	69	57
10	21 - 25	1	1	8	7	27	44	134	177
11	männlich	1	1	8	6	23	31	98	125
12	weiblich	-	-	-	1	4	13	36	52
13	25 - 30	3	1	6	5	26	32	100	118
14	männlich	3	1	5	3	19	26	70	81
15	weiblich	-	-	1	2	7	6	30	37
16	30 - 35	2	4	6	8	13	20	65	72
17 18	männlich weiblich	1 1	4	5 1	7 1	10 3	12 8	43 22	50 22
19	35 - 40	2	-	7	4	11	20	67	85
20 21	männlich weiblich	2	-	6 1	2 2	9 2	13 7	46 21	55 30
21	weiblich	-	-	ı	2	2	1	21	30
22	40 - 45	-	1	4	7	13	22	94	79
23	männlich	-	-	3	5	8	16	71	51
24	weiblich	-	1	1	2	5	6	23	28
25	45 - 50	1	5	6	10	11	25	84	83
26	männlich	1	3	4	7	5	21	51	65
27	weiblich	-	2	2	3	6	4	33	18
28	50 - 55	-	2	11	6	19	19	80	96
29	männlich	-	2	10	5	8	6	36	48
30	weiblich	-	-	1	1	11	13	44	48
31	55 - 60	2	-	3	2	9	12	64	50
32	männlich	2	-	2	1	6	8	36	32
33	weiblich	-	-	1	1	3	4	28	18
34	60 - 65	2	-	5	5	11	16	42	46
35	männlich	1	-	4	5	6	8	25	28
36	weiblich	1	-	1	-	5	8	17	18
37	65 - 70	-	-	4	2	11	10	50	41
38	männlich	-	-	2	1	6	7	33	19
39	weiblich	-	-	2	1	5	3	17	22
40	70 - 75	-	1	5	7	7	4	31	36
41	männlich	-	-	2	6	5	3	17	16
42	weiblich	-	1	3	1	2	1	14	20
43	75 und mehr	-	1	6	11	9	9	53	58
44 45	männlich weiblich	-	1 -	4 2	6 5	1 8	4 5	25 28	23 35
46	Zusammen	13	22	90	92 69	244	313	1 196	1 341
47 48	männlich weiblich	11 2	15 7	69 21	68 24	160 84	215 98	772 424	868 473
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Insgesamt	13	22	90	92	244	313	1 196	1 341

nach Alter und Geschlecht

	Leichtve					insgesamt		
Jun	i	Januar b	is Juni	Jun	ni	Januar b	is Juni	Lfd. N
2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	
52	67	229	260	66	89	298	349	1
30	33	137	144	40	48	186	195	2
22	34	92	116	26	41	112	154	3
63	89	246	317	85	119	329	444	2
39	64	134	197	55	86	193	293	į
24	25	112	120	30	33	136	293 151	
93	120	526	587	134	154	725	789	
55	59	292	307	83	85	419	449	
38	61	234	280	51	69	306	340	!
99	106	479	539	127	151	621	723	10
65	59	266	301	89	91	372	432	1
34	47	213	238	38	60	249	291	1.
83	65	378	351	112	98	484	474	1
51	42	221	212	73	69	296	296	1
32	23	157	139	39	29	188	178	1
41	64	210	288	56	88	281	368	1
25 16	34 30	131 79	140 148	36 20	50 38	179 102	197 171	1
10	00	7.5	140	20	00	102	.,,	
59	64	280	310	72	84	354	399	1
36	36	143	154	47	49	195	211	2
23	28	137	156	25	35	159	188	2
51	59	287	314	64	82	385	400	2
27	27	149	164	35		223	220	2
24	32			29	43 39			
24	32	138	150	29	39	162	180	2
53	45	248	256	65	75	338	349	2
29	25	122	125	35	49	177	197	2
24	20	126	131	30	26	161	152	2
=0	40	000	000		07	200	000	
52	46	239	236	71	67	330	338	2
32 20	21 25	129 110	112 124	40 31	29 38	175 155	165 173	3
				· ·		.00		
46	38	185	175	57	50	252	227	3
20	28	83	98	28	36	121	131	3
26	10	102	77	29	14	131	96	3
29	32	131	157	42	48	178	208	3
15	14	59	79	22	22	88	112	3
14	18	72	78	20	26	90	96	3
33	29	123	109	44	39	177	152	3
17 16	16 13	69 54	55 54	23 21	23 16	104 73	75 77	3
10	15	34	34	21	10	73	"	3
13	23	88	92	20	28	124	135	4
5	12	38	49	10	15	57	71	4
8	11	50	43	10	13	67	64	4
21 9	18 9	87 38	98 50	30 10	28 14	146 67	167 79	4
12	9	49	48	20	14	79	79 88	4
· -	· ·		.0		• •			
788	865	3 736	4 089	1 045	1 200	5 022	5 522	4
455	479	2 011	2 187	626	709	2 852	3 123	4
333	386	1 725	1 902	419	491	2 170	2 399	4
	2	1	8		2	1	8	
-	2	Ţ	ď	-	2	1	ď	4

10. Verunglückte Personen nach Art

	Art der		Get	itete			Schwer	verletzte	
Lfd. Nr.	Verkehrsbeteiligung	Ju	ni	etötete Schwerverletzte Januar bis Juni Juni Januar			bis Juni		
	Ortslage	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	200
	Fahrer und Mitfahrer von								
1 2	Mofas, Mopeds innerorts	-	- -	- -	2 1	12 10	12 8	40 29	
3	außerorts	-	-	-	1	2	4	11	
4 5	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen innerorts	6 1	6 1	14 3	11 4	53 25	62 25	129 59	1
6	außerorts	5	5	11	7	28	37	70	1
7	Personenkraftwagen	4	11	53	52	105	147	692	7
8 9	innerorts außerorts	1 3	11	7 46	6 46	29 76	39 108	195 497	ŧ
10 11 12	Bussen innerorts außerorts	-	- -	- -	- -	-	1 1 -	7 4 3	
13	Güterkraftfahrzeugen	2	-	6	5	3	6	46	
14 15	innerorts außerorts	2	-	1 5	3 2	3	3 3	9 37	
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	
17 18	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
19	übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	4	
20 21	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	1 3	
22 23 24	Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts	12 2 10	17 1 16	73 11 62	70 14 56	173 64 109	228 76 152	918 297 621	9
25	Fahrrädern	1	2	7	10	48	61	150	ì
26 27	innerorts außerorts	1 -	2 -	2 5	9	40 8	48 13	126 24	
28	darunter unter 15 Jahren	_	_	1	2	6	12	21	
29 30	innerorts außerorts	-	-	- 1	1 1	6	11 1	18 3	
31	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	1	4	
32 33	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	1 -	4 -	
34	Fußgänger	-	3	10	12	23	22	124	
35 36	innerorts außerorts	-	2 1	6 4	10 2	22 1	21 1	116 8	•
37	darunter unter 15 Jahren	_	_	1	_	7	8	31	
38 39	innerorts außerorts	-	-	1 -	-	7 -	7 1	31	
40	65 Jahre und mehr	-	2	4	8	2	6	25	
41 42	innerorts außerorts	-	1 1	2 2	7 1	2	6 -	24 1	
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	
44 45	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	1 -	-	
46	Insgesamt	13	22	90	92	244	313	1 196	1 :
47 48	innerorts außerorts	3 10	5 17	19 71	33 59	126 118	147 166	543 653	
40	darunter			2	2	4.4	22	67	
49 50	unter 15 Jahren innerorts	-	-	2 1	2 1	14 14	22 19	67 54	
51	außerorts	-	-	1	1	-	3	13	
52 53	65 Jahre und mehr innerorts	-	2 1	15 3	20 13	27 12	23 16	134 68	
54	außerorts		1	12	7	15	7	66	

der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen

		e insgesamt	Verunglückte			erletzte	Leichtve	
Lfd. N	is Juni	Januar b	ni	Jur	is Juni	Januar b	ni	Jur
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
1	150	138	50	48	106	98	38	36
3	117 33	106 32	40 10	39 9	89 17	77 21	32 6	29 7
4 5	407 219	329 181	143 71	134 67	221 143	186 119	75 45	75 41
6	188 3 567	148 3 319	72 651	67 562	78 2 789	67 2 574	30 493	34 453
8 9	1 585 1 982	1 458 1 861	313 338	254 308	1 390 1 399	1 256 1 318	274 219	224 229
10 11	27 20	49 35	10 6	14 13	24 18	42 31	9 5	14 13
12	7	14	4	1	6	11	4	1
13 14 15	232 79 153	195 56 139	33 12 21	23 5 18	179 59 120	143 46 97	27 9 18	18 5 13
	4		1	2	4		1	2
16 17 18	1 3	4 1 3	- 1	1 1	1 3	4 1 3	- 1	1 1
19	15	14	2	_	11	10	2	_
20 21	11 4	7	2	-	10 1	6	2	-
22 23 24	4 402 2 032 2 370	4 048 1 844 2 204	890 444 446	783 379 404	3 334 1 710 1 624	3 057 1 536 1 521	645 367 278	598 313 285
25 26	663 574	564 498	221 188	196 176	449 400	407 370	158 138	147 135
27	89	66	33	20	49	37	20	12
28 29	117 105	85 77	45 41	26 25	87 79	63 59	33 30	20 19
30 31	12 19	8 13	4 6	1 1	8 18	4 9	3 5	1 1
32 33	11 8	12 1	6 -	1 -	10 8	8 1	5 -	1 -
34 35	441 408	394 363	82 77	63 61	292 277	260 241	57 54	40 39
36	33	31	5	2	15	19	3	1
37 38 39	103 100 3	93 90 3	25 22 3	17 17 -	67 65 2	61 58 3	17 15 2	10 10 -
40	105	77	17	9	49	48	9	7
41 42	98 7	70 7	15 2	9 -	46 3	44 4	8 1	7 -
43 44 45	5 4 1	4 4 -	3 2 1	2 2 -	4 3 1	4 4 -	2 1 1	2 2
46 47 48	5 530 3 029 2 501	5 023 2 721 2 302	1 202 717 485	1 045 619 426	4 097 2 400 1 697	3 737 2 159 1 578	867 565 302	788 490 298
49 50	349 259	298 223	89 72	66 58	260 191	229 168	67 53	52 44
51 52	90 454	75 447	17 95	8 94	69 299	61 298	14 70	8 67
53	295	269 178	73 22	60 34	186 113	198 100	56	48

11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten

			Darunter				Darunter		
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder	
		Juni	i 2006		Juni 2005				
Insgesamt	985	656	83	134	1 102	724	93	157	
davon									
mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter	91	59	5	17	67	48	2	11	
Alkoholeinfluss	66	39	4	16	55	36	2	11	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	83	45	6	23	94	50	8	27	
nicht angepasste Geschwindigkeit	204	131	41	12	268	186	44	18	
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	101	78	7	3	118	82	9	4	
Fehler beim Überholen	66	50	8	1	66	44	12	1	
Fehler beim Vorbeifahren	3	1	-	2	3	2	-	-	
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	8	2	1	-	8	7	-	-	
Nichtbeachten der Vorfahrt darunter	140	111	2	12	162	118	6	25	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	104	89	-	3	123	97	4	13	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	6	1	3	11	4	-	6	
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	77	3	14	106	81	-	13	
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	29	2	2	44	30	-	10	
darunter an Überwegen, Furten	4	3	1	-	4	4	-	-	
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	3	3	-	-	8	7	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	
fehlerhafte Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	-	-	1	
andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	70	8	48	155	69	12	47	

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		Januar -	Juni 2005					
Insgesamt	4 509	3 392	213	379	4 964	3 712	254	447
davon mangelnde Verkehrstüchtigkeit	363	271	14	51	357	268	9	47
darunter	303	2/1	14	31	337	200	9	47
Alkoholeinfluss	281	202	13	44	281	213	7	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	314	206	15	67	386	245	17	78
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 256	980	98	37	1 358	1 057	114	48
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	468	376	21	8	527	412	25	12
Fehler beim Überholen	238	192	15	3	284	209	36	8
Fehler beim Vorbeifahren	22	15	-	3	16	9	-	2
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	27	13	1	-	29	21	-	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	579	478	6	29	633	500	13	68
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	444	377	3	13	494	411	9	39
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	57	44	1	7	53	33	1	12
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	426	340	4	35	478	391	2	37
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	208	164	4	15	265	206	2	31
an Überwegen, Furten	27	23	1	-	41	37	-	1
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	14	13	-	-	22	19	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	-	-	3	3	1	-	2
fehlerhafte Ladung, Besetzung	7	3	-	-	5	1	-	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	584	341	35	128	601	373	35	110

12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache		ıni	Januar bis Juni		
Ortslage	2006	2005	2006	2005	
nfalluragehan durch dan Eghtzaugführer	985	1 102	4 509	4 964	
nfallursachen durch den Fahrzeugführer innerorts	616	683	2 562	4 964 2 897	
außerorts	369	419	1 947	2 067	
davon Verkehrstüchtigkeit	91	67	363	357	
innerorts	58	40	206	212	
außerorts	33	27	157	145	
davon					
Alkoholeinfluss	66	55	281	281	
innerorts	45	35	167	174	
außerorts	21	20	114	107	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	2	20	11	
innerorts	4	1	13	8	
außerorts	2	1	7	3	
Übermüdung	7	4	18	25	
innerorts	2	2	3	5	
außerorts	5	2	15	20	
sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	6	44	40	
innerorts	7	2	23	25	
außerorts	5	4	21	15	
Straßenbenutzung	83	94	314	386	
innerorts außerorts	53 30	50 44	162 152	188 198	
duscrotto			102	100	
davon					
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder	20	30	77	96	
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile innerorts	19	25	65	81	
außerorts	1	5	12	15	
W 10 1 5 1/1 1 1		0.4	007	000	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot innerorts	63 34	64 25	237 97	290 107	
außerorts	29	39	140	183	
Geschwindigkeit	204	268	1 256	1 358	
innerorts außerorts	83 121	107 161	457 799	480 878	
davon					
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-					
schwindigkeit	2	9	21	39	
innerorts	-	3	9	21	
außerorts	2	6	12	18	
nicht angepasste Geschwindigkeit					
in anderen Fällen	202	259	1 235	1 319	
innerorts	83	104	448	459	
außerorts	119	155	787	860	
Abstand	101	118	468	527	
innerorts	55	85	293	358	
außerorts	46	33	175	169	
davon	1				
ungenügender Sicherheitsabstand	96	115	458	514	
innerorts	53	84	288	352	
außerorts	43	31	170	162	
etarkae Bramson das Varsuafahrandan ahna milinandan Grund	5	3	10	13	
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund innerorts	5 2	3 1	10 5	13	
außerorts	3	2	5	7	

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Jı	uni	Januar bis Juni		
Ortslage	2006	2005	2006	2005	
Überholen	66	66	238	284	
innerorts	25	22	55	105	
außerorts	41	44	183	179	
davon		0	0	_	
unzulässiges Rechtsüberholen innerorts	-	3 3	2 1	5	
außerorts	-	-	1	1	
Überholen trotz Gegenverkehrs innerorts	15 1	14 3	57 8	72 15	
außerorts	14	11	49	57	
Überhelen trete unklaser Verkehrelen	0	40	50	7.1	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage innerorts	9 6	18 7	50 18	71 35	
außerorts	3	11	32	36	
Überbelen trote unzugsiebender Siebtwerb Hibrine	2	4	7		
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse innerorts	2 2	1 -	7 3	9	
außerorts	-	1	4	7	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne					
rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	8	26	23	
innerorts	1	4	3	6	
außerorts	7	4	23	17	
Fehler beim Wiedereinordnen	5	9	33	37	
innerorts	2	3	3	12	
außerorts	3	6	30	25	
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten-					
abstand)	20	8	42	51	
innerorts außerorts	10 10	2 6	13 29	28 23	
Fehler beim Überholtwerden innerorts	7 3	5	21 6	16	
außerorts	4	- 5	15	13	
for the offence of	0	2	00	4.0	
/orbeifahren innerorts	3 2	3 1	22 17	16 14	
außerorts	1	2	5	2	
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim					
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	1	2	17	13	
innerorts	1	1	13	12	
außerorts	-	1	4	1	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an					
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	1	5	3	
innerorts	1	-	4	2	
außerorts	1	1	1	1	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim					
Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	8	8	27	29	
innerorts außerorts	6 2	2 6	16 11	21 21	
				.	
/orfahrt, Vorrang innerorts	140 110	162 130	579 436	633 482	
außerorts	30	32	143	151	
davon					
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	17	22	52	55	
innerorts	17	22	50	54	

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

	Ju			ois Juni
Ortslage	2006	2005	2006	2005
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	104	123	444	494
innerorts	78	94	327	359
außerorts	26	29	117	135
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	2	1	7	4
innerorts	-	-	1	
außerorts	2	1	6	;
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und				
Waldwegen kommen	3	1	7	12
innerorts	3	1	4	(
außerorts	-	-	3	(
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder				
Lichtzeichen	10	11	57	50
innerorts	9	9	45	49
außerorts	1	2	12	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	2	10	11
innerorts	3	2	8	9
außerorts	1	-	2	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an				
Bahnübergängen	-	2	2	4
innerorts	-	2	1	4
außerorts	-	-	1	
bbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	106	426	478
innerorts	93	91	369	413
außerorts	13	15	57	65
davon Fehler beim Abbiegen	61	50	244	264
innerorts	48	39	192	208
außerorts	13	11	52	56
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	15	21	69	88
innerorts	15	20	67	87
außerorts	-	1	2	•
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem				
Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren				
vom Fahrbahnrand)	30	35	113	126
innerorts außerorts	30	32 3	110 3	118
auseroris	-	3	3	
lsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	44	208	26
innerorts	36	40	196	247
außerorts	1	4	12	18
davon	4	3	22	32
an Fußgängerüberwegen innerorts	4	3	22	3.
außerorts	-	-	-	
an Eußgängerfurten		1	5	ę
an Fußgängerfurten innerorts	-	1	5	;
außerorts	-	-	-	`
	_		24	<u>.</u>
haire Abbiasan		4	.74	36
beim Abbiegen innerorts	4	4	23	36

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	J	uni	Januar bis Juni		
——— Ortslage	2006	2005	2006	2005	
<u> </u>					
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	1	14	14	
innerorts	2	1	13	14	
außerorts	_	-	1	-	
an anderen Stellen	27	35	143	174	
innerorts	26	31	133	157	
außerorts	1	4	10	17	
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	8	14	22	
innerorts außerorts	3	7 1	12 2	16 6	
auiseroris	-	I	2	0	
davon					
unzulässiges Halten oder Parken	-	2	-	2	
innerorts	-	1	-	1	
außerorts	-	1	-	1	
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-	1				
oder aussteigen	1	1	1	7	
innerorts	1	1	1	2	
außerorts	-	-	-	5	
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder	_				
Entladen	2	5	13	13	
innerorts außerorts	2	5 -	11 2	13	
auseroris	1	-	2	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	_	_	3	3	
innerorts	_	-	2	2	
außerorts	-	-	1	1	
Ladung, Besetzung	-	3	7	5	
innerorts	-	3	3	5	
außerorts	-	-	4	-	
davon					
Überladung, Überbesetzung	-	1	4	1	
innerorts	-	1	1	1	
außerorts	-	-	3	-	
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	2	3	4	
innerorts außerorts	-	2	2 1	4	
			•		
andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	155	584	601	
innerorts	92	105	338	367	
außerorts	51	50	246	234	
Technische Mängel, Wartungsmängel	11	11	35	58	
innerorts außerorts	8 3	3 8	24 11	28 30	
austrore	Ĭ	0	11	30	
davon	4	2	E	6	
Beleuchtung innerorts	1 1	2	5 4	8 6	
außerorts	1 -	2	1	2	
adion of to		2	1	2	
Bereifung	3	1	9	22	
innerorts	1	-	2	3	
außerorts	2	1	7	19	
Bremsen	5	1	8	7	
innerorts	4	- 1	7 1	6	
außerorts	1 1	1	1	1	

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	J	Juni	Januar bis Juni			
Ortslage	2006	2005	2006	2005		
Lenkung	_	_	3	_		
innerorts	-	-	2	-		
außerorts	-	-	1	-		
Zugvorrichtung	1	1	1	1		
innerorts	1	-	1	-		
außerorts	-	1	-	1		
andere Mängel	1	6	9	20		
innerorts außerorts	1 -	3 3	8 1	13 7		
auscions		3	•	,		
Falsches Verhalten der Fußgänger	30	28	158	135		
innerorts	28	28	143	108		
außerorts	2	-	15	27		
davon Verkehrstüchtigkeit	6	1	21	19		
innerorts	5	1	17	9		
außerorts	1	-	4	10		
davon Alkoholeinfluss	5	1	20	19		
innerorts	4	1	16	9		
außerorts	1	-	4	10		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1		1	_		
innerorts	1	-	1	-		
außerorts	-	-	-	-		
Übermüdung			_	_		
innerorts	_	-	-	_		
außerorts	-	-	-	-		
sonstige körperliche oder geistige Mängel	_	_	-	-		
innerorts	-	-	-	-		
außerorts	-	-	-	-		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	19	21	95	83		
innerorts	19	21	91	79		
außerorts	-	-	4	4		
davon an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte						
oder Lichtzeichen geregelt war	1	1	3	7		
innerorts außerorts	1	1	3	7		
auseroris	-	-	-	-		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch						
Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts		-	1 1	-		
außerorts	-	-	-	-		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen-						
anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	5	3		
innerorts	-	-	5	3		
außerorts	-	-	-	-		
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	4	3	20	13		
innerorts außerorts	4 -	3 -	19 1	13 -		
an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	12	17 17	56 53	53		
innerorts außerorts	12	17 -	53 3	49 4		
34,00,0,0	•	-	3	7		

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	J	uni	Januar bis Juni		
Ortslage	2006	2005	2006	2005	
an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	10	7	
innerorts	2	-	10	7	
außerorts	-	-	-	-	
Nichtbenutzen des Gehweges	2	1	6	4	
innerorts	2	1	6	3	
außerorts	-	-	-	1	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	4	7	
innerorts	-	-	-	-	
außerorts	1	-	4	7	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	3	2	
innerorts	-	1	3	2	
außerorts	-	-	-	-	
andere Fehler der Fußgänger	2	4	29	20	
innerorts	2	4	26	15	
außerorts	-	-	3	5	
raßenverhältnisse	12	33	527	470	
innerorts	6	9	205	157	
außerorts	6	24	322	313	
davon Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	11	20	512	440	
innerorts	6	8	200	151	
außerorts	5	12	312	289	
davon Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	4	7	15	
innerorts	2	3	5	8	
außerorts	1	1	2	7	
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	2	2	4	
innerorts	-	-	1	2	
außerorts	1	2	1	2	
Schnee, Eis	_	-	442	341	
innerorts	-	-	174	109	
außerorts	-	-	268	232	
Regen	6	11	51	75	
innerorts	3	4	16	31	
außerorts	3	7	35	44	
andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	3	10	5	
innerorts	1	1	4	1	
außerorts	-	2	6	4	
Zustand der Straße	1	13	14	28	
innerorts	-	1	4	4	
außerorts	1	12	10	24	
davon Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	3	4	
innerorts	-	-	2	-	
außerorts	-	-	1	4	
anderer Zustand der Straße	1	13	11	24	
innerorts	-	1	2	4	
außerorts	1	12	9	20	
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o "einrichtungen	_	_	1	-	
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oeinrichtungen innerorts		-	1 1	-	

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	J	uni	Januar b	ois Juni
Ortslage	2006	2005	2006	2005
mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	_	_	2
innerorts	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-
mangalhaffa Sisharung yan Bahaühargangan				
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
Vitterungseinflüsse	7	6	53	49
innerorts	6	5	27	23
außerorts	1	1	26	26
davon Siabbhahiadarung durah				
Sichtbehinderung durch Nebel	-	_	7	8
innerorts	-	-	3	1
außerorts	-	-	4	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	_	13	5
innerorts	-	-	4	2
außerorts	1	-	9	3
blendende Sonne	6	5	29	21
innerorts	6	5	19	17
außerorts	-	-	10	4
Seitenwind	-	1	3	10
innerorts	-	-	1	2
außerorts	-	1	2	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	1	5
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	1	4
Hindernisse	17	12	53	43
innerorts	5	4	15	9
außerorts	12	8	38	34
davon nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	_	_	_	1
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	11	7	29	29
innerorts	1	-	2	1
außerorts	10	7	27	28
anderes Tier auf der Fahrbahn	5	1	16	6
innerorts	4	1	9	3
außerorts	1	-	7	3
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	4	8	7
innerorts	-	3	4	5
außerorts	1	1	4	2
Sonstige Ursachen	1	_	6	44
innerorts	1	-	3	27
außerorts	-	-	3	17
Jrsachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger		2	5	5
innerorts	-	2	3	5
außerorts	-	-	2	-
Jrsachen insgesamt	1 063	1 194	5 346	5 768
innerorts	670	734	2 982	3 254
außerorts	393	460	2 364	2 514

13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

	Davon						Davon			
					davon		-			
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) 1)	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung ²⁾	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sillie)					VCIIC	izic
				Juni	2006					
Stadt Erfurt	492	69	423	24	10	389	77	-	10	67
innerorts	441	61	380	22	10	348	65	-	9	56
außerorts ohne Autobahn	22	2	20	1	-	19	2	-	-	2 9
auf Autobahnen	29	6	23	1	-	22	10	-	1	9
Stadt Gera	222	27	195	4	2	189	29	-	1	28
innerorts	200	25	175	3	2	170	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	10	2	8	-	-	8	2	-	-	2
auf Autobahnen	12	-	12	1	-	11	-	-	-	-
Stadt Jena	258	44	214	10	3	201	47	-	5	42
innerorts	217	38	179	9	3	167	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	1	-	5	7	-	1	6
auf Autobahnen	29	-	29	-	-	29	-	-	-	-
Stadt Suhl	75	7	68	2	3	63	11	_	8	3
innerorts	70	4	66	2	2	62	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	5	-	5	-
Stadt Weimar	127	29	98	6	3	89	40		10	30
innerorts	101	21	80	4	3	73	24	_	6	18
außerorts ohne Autobahn	23	7	16	2	-	14	12	-	3	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	-	2	4	-	1	3
Stadt Eisenach	162	24	138	4	_	134	27		4	23
innerorts	121	16	105	3	_	102	18	_	3	15
außerorts ohne Autobahn	23	5	18	1	_	17	6	-	1	5
auf Autobahnen	18	3	15	-	-	15	3	-	-	3
Eichsfeld	188	33	155	6	3	146	42		13	29
innerorts	134	20	114	4	2	108	22	_	6	16
außerorts ohne Autobahn	53	13	40	2	1	37	20	-	7	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Nordhausen	225	41	184	4	_	180	46	_	10	36
innerorts	157	24	133	3	_	130	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	60	17	43	1	-	42	20	-	5	15
auf Autobahnen	8	-	8	-	-	8	-	-	-	-
Wartburgkreis	231	41	190	14	3	173	51		21	30
innerorts	143	20	123	10	2	111	21	_	7	14
außerorts ohne Autobahn	76	20	56	3	-	53	29	-	14	15
auf Autobahnen	12	1	11	1	1	9	1	-	-	1
Unstrut-Hainich-Kreis	225	35	190	10	2	178	50	_	15	35
innerorts	171	27	144	10	2	132	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn	54	8	46	-	-	46	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	183	29	154	14	2	138	37	_	8	29
innerorts	116	17	99	7	2	90	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	67	12	55	7	-	48	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	205	43	162	9	4	149	54	-	18	36
innerorts	143	27	116	4	3	109	36	-	11	25
außerorts ohne Autobahn	52	15	37	4	1	32	17	-	6	11
auf Autobahnen	10	1	9	1	-	8	1	-	1	-

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

	ı	I		Davis					Dave-	
				Davon	davon				Davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) 1)	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung ²⁾	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
				Sillie)					70	, in the second
				Noch: J	uni 2006					
Gotha	294	52	242	15	6	221	72	4	14	54
innerorts	190	28	162	10	4	148	31	1	4	26
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	69 35	14 10	55 25	2	2	51 22	24 17	3	7 3	14 14
Sömmerda	143	28	115	6	-	109	36	1	9	26
innerorts außerorts ohne Autobahn	83 54	15 12	68 42	4 2	-	64 40	19 16	1 -	6 3	12 13
auf Autobahnen	6	1	5	-	-	5	1	-	-	1
Hildburghausen	105	15	90	3	1	86	21	1	4	16
innerorts	64	8	56	1	1	54	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	39	7	32	1	-	31	8	1	2	5
auf Autobahnen	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-
Ilm-Kreis	248	36	212	11	6	195	45	-	9	36
innerorts	159	26	133	9	5	119	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	61	5	56	1	1	54	6	-	1	5
auf Autobahnen	28	5	23	1	-	22	5	-	-	5
Weimarer Land	222	46	176	6	6	164	64	-	18	46
innerorts	110	22	88	2	4	82	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	71 41	15 9	56 32	2 2	1 1	53 29	19 15	-	5 4	14 11
aui Autobailleit	41	9	32	2	1	29	15	-	4	- 11
Sonneberg	118	18	100	8	3	89	24	2	4	18
innerorts außerorts ohne Autobahn	89 29	12 6	77 23	2 6	2 1	73 16	18 6	1 1	2 2	15 3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt innerorts	254 183	54 32	200 151	16 9	2 1	182 141	67 38	-	12 8	55 30
außerorts ohne Autobahn	71	22	49	7	1	41	29	-	4	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	278	39	239	12	3	224	59	2	8	49
innerorts	114	17	97	4	2	91	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	69	10	59	2	1	56	17	1	3	13
auf Autobahnen	95	12	83	6	-	77	20	1	2	17
Saale-Orla-Kreis	253	45	208	12	4	192	61	1	24	36
innerorts	126	17	109	6	4	99	17	-	8	9
außerorts ohne Autobahn	92	23	69	4	-	65	36	1	14	21
auf Autobahnen	35	5	30	2	-	28	8	-	2	6
Greiz	197	36	161	6	-	155	42	2	11	29
innerorts	136	24	112	3	-	109	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	48 13	10 2	38 11	2 1	-	36 10	11 3	1 1	6	4 2
Altenburger Land	190	31	159	9	2	148	43	-	8	35
innerorts außerorts ohne Autobahn	119 61	20 11	99 50	1 6	1 1	97 43	26 17	-	4 4	22 13
auf Autobahnen	10	-	10	2	-	8	-	-	-	-
Thüringen	4 895	822	4 073	211	68	3 794	1 045	13	244	788
innerorts	3 387	521	2 866	132	55	2 679	619	3	126	490
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	1 119 389	244 57	875 332	57 22	10 3	808 307	333 93	8 2	99 19	226 72
davon kreisfreie Städte	1 336	200	1 136	50	21	1 065	231	-	38	193
Law allows in a	0.550	222	0.007	101		0.700	24.4	40	222	-0-
Landkreise	3 559	622	2 937	161	47	2 729	814	13	206	595

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen

-				Davon					Davon	
		mit	Personenscha	den	mit nur Sa	achschaden	.,			
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle mit Alkohol insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung ²⁾	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
					Sinne) 1)				verle	etzte
				Juni 20	006					
Stadt Erfurt	16	-	2	3	1	10	6	-	3	3
Stadt Gera	3	-	-	1	-	2	1	-	-	1
Stadt Jena	6	-	2	-	1	3	2	-	2	-
Stadt Suhl	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Stadt Weimar	6	-	2	1	-	3	3	-	2	1
Stadt Eisenach	3	-	1	1	1	-	2	-	1	1
Eichsfeld	5	-	1	1	-	3	3	-	2	1
Nordhausen	3	-	1	1	1	-	2	-	1	1
Wartburgkreis	12	-	3	2	4	3	8	-	5	3
Unstrut-Hainich-Kreis	3	-	-	1	-	2	1	-	-	1
Kyffhäuserkreis	3	-	-	1	-	2	1	-	-	1
Schmalkalden-Meiningen	10	-	3	2	1	4	7	-	3	4
Gotha	13	-	4	2	1	6	6	-	4	2
Sömmerda	4	-	1	2	1	-	3	-	1	2
Hildburghausen	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Ilm-Kreis	12	-	1	3	2	6	5	-	1	4
Weimarer Land	15	-	3	5	1	6	12	-	3	9
Sonneberg	5	-	1	1	-	3	2	-	1	1
Saalfeld-Rudolstadt	12	-	2	6	2	2	8	-	2	6
Saale-Holzland-Kreis	7	-	-	4	-	3	6	-	-	6
Saale-Orla-Kreis	7	-	2	-	1	4	2	-	2	-
Greiz	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Altenburger Land	7	-	1	3	1	2	5	-	1	4
Thüringon	460	_	31	40	21	60	86	_	35	E4
Thüringen davon	160	-	31	40	21	68	00	-	ან	51
kreisfreie Städte	37	-	7	6	3	21	14	_	8	6
Landkreise	123	-	24	34	18	47	72	-	27	45
LatiunieiSe	123	-	24	34	ıδ	4/	12	-	21	40

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.