



# Statistischer Bericht

HI-j/08

## **Jahresbericht der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen 2008**

---

Bestell - Nr. 08 103

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)  
E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,  
Verkehr, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Oktober 2009

Heft-Nr.: 251 / 09  
Preis: 13,75 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2009

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	5
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen	
1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren	7
1.2 Nach Ortschaften, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	8
1.3 Nach Ortschaften, Unfalltypen und Straßenkategorien	10
1.4 Nach Ortschaften, Unfallarten und Straßenkategorien	16
1.5 Nach Ortschaften, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	22
1.6 Nach Ortschaften, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	23
1.7 Nach Ortschaften und Art der Verkehrsbeteiligung	24
1.8 Nach Ortschaften und Hauptverursachern	25
1.9 Nebelunfälle nach Ortschaften, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung	26
1.10 Nach Ortschaften und Monaten	27
1.11 Nach Ortschaften, Uhrzeit und Wochentagen	28
1.12 Nach Ortschaften und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	30
1.13 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und auf freien Strecken der Autobahnen	31
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher und Unfallgegner	32
2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen	36

2.3	Nach Ortslagen und Unfallflucht	48
2.4	Nach Monaten	52
2.5	Nach Altersgruppen und Geschlecht	55
2.6	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	57
2.7	Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	59
2.8	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen - Hauptverursacher -	60
2.9	Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität	64
2.10	Alkoholisierete Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	72
2.11	Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	73
2.12	Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	76
2.13	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	80
2.14	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	81
2.15	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen -	83
2.16	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -	84
2.17	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -	85
2.18	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	87
2.19	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	88
2.20	Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen	90
2.21	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrgutklassen	91
2.22	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	93
3.	Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	96

4.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	98
4.2	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen	122
4.3	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	124
4.4	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen	130
4.5	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten	138
4.6	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand	140
4.7	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -	142
4.8	Nach Monaten und Stunden - Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -	143
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
5.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	145
5.2	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	149
5.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	150
5.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortschaften, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	162
5.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	166
5.6	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	167
5.7	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortschaften und Dauer der Fahrerlaubnis	170
5.8	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortschaften und Dauer der Fahrerlaubnis	173
5.9	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortschaften und Leistung ihres Fahrzeugs	176
5.10	Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortschaften, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen	179

6.	Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen	
6.1	Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen	182
6.2	Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen	184

#### **Grafiken**

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 1982 – 2008	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2008 nach Unfalltypen und Ortslagen	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2008 nach Uhrzeit	9
Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen	54
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2008 -	97
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2008 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -	144
Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Kreisen	181

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die übrigen Sachschadensunfälle werden entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst und sind daher in den nachfolgenden Tabellen (außer Tabelle 6.1) nicht enthalten.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Die Tabelle 1.1 enthält Zeitreihen. Die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden können auf Grund der neu festgelegten Zuordnungskriterien bis 1994 nicht ausgewiesen werden.

### **Erläuterung der Begriffe**

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

##### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden**

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln:

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### **Übrige Sachschadensunfälle:**

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar macht.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Abkürzungen**

i.e.S. im engeren Sinne  
o.m. oder mehr  
Obusse Oberleitungsbusse

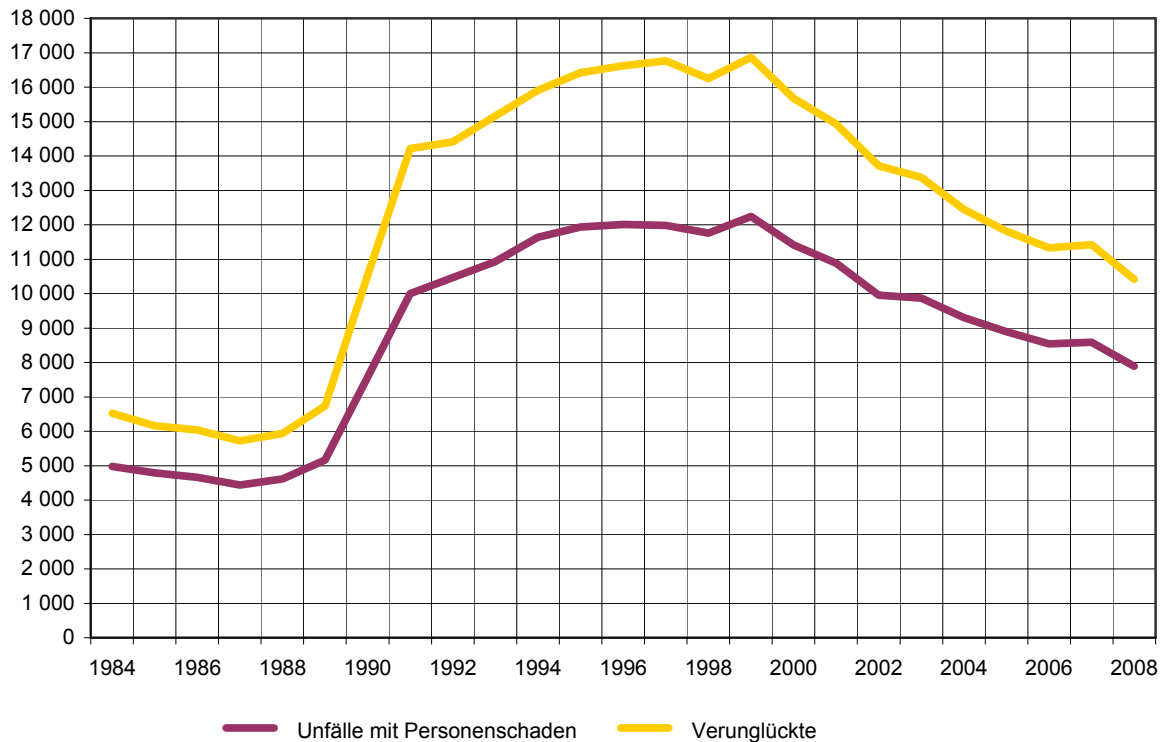


1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon	
		Getöteten	Verletzten			Getötete	Verletzte
1984	4 978	279	4 699	.	6 520	298	6 222
1985	4 787	220	4 567	.	6 162	235	5 927
1986	4 664	193	4 471	.	6 039	215	5 824
1987	4 434	183	4 251	.	5 723	194	5 529
1988	4 616	215	4 401	.	5 935	228	5 707
1989	5 165	233	4 932	.	6 732	260	6 472
1990	7 571	436	7 135	.	10 530	502	10 028
1991	10 001	469	9 532	.	14 218	547	13 671
1992	10 467	418	10 049	.	14 406	474	13 932
1993	10 930	379	10 551	.	15 160	425	14 735
1994	11 637	326	11 311	.	15 909	359	15 550
1995	11 937	370	11 567	7 707	16 420	410	16 010
1996	12 012	372	11 640	6 685	16 620	414	16 206
1997	11 986	337	11 649	5 718	16 766	365	16 401
1998	11 760	311	11 449	5 167	16 250	348	15 902
1999	12 238	306	11 932	4 975	16 867	336	16 531
2000	11 417	299	11 118	4 284	15 674	324	15 350
2001	10 882	265	10 617	4 185	14 929	294	14 635
2002	9 949	234	9 715	3 561	13 714	265	13 449
2003	9 867	260	9 607	3 816	13 379	295	13 084
2004	9 306	208	9 098	4 083	12 451	228	12 223
2005	8 893	182	8 711	4 112	11 816	197	11 619
2006	8 539	200	8 339	3 727	11 326	217	11 109
2007	8 588	177	8 411	3 857	11 427	187	11 240
<b>2008</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>7 719</b>	<b>3 326</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>10 238</b>

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1984 bis 2008



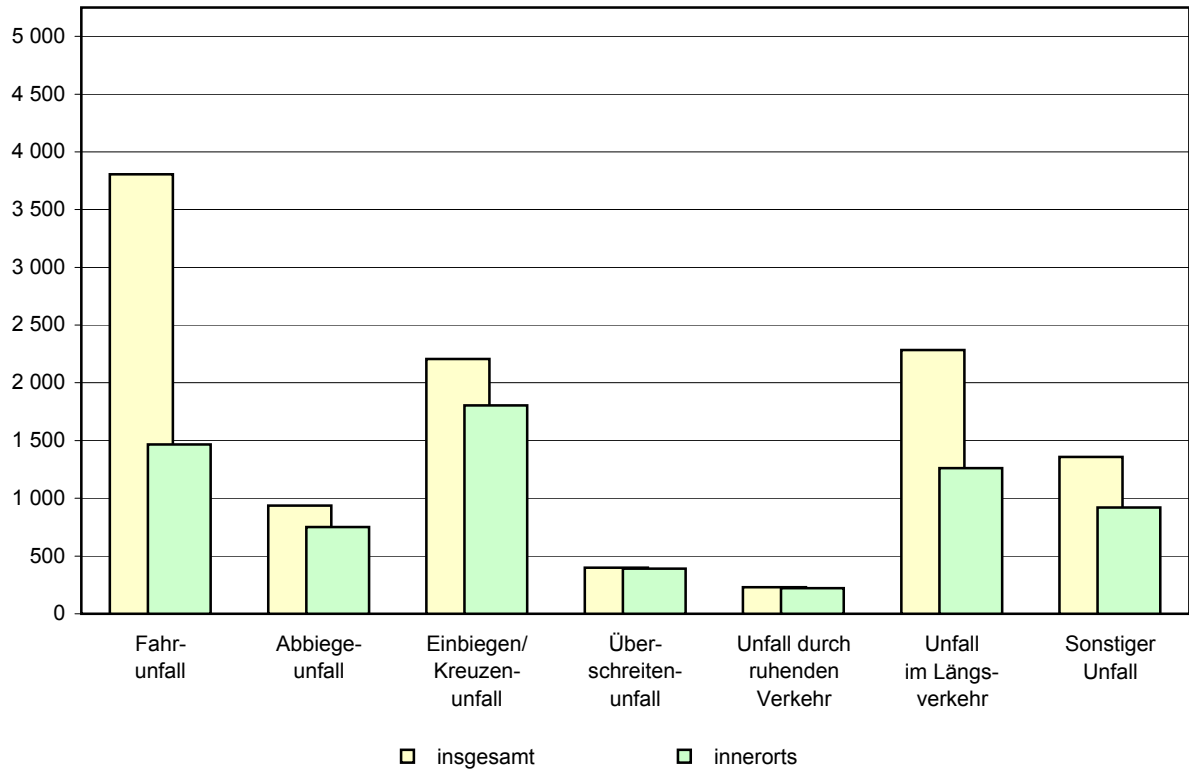
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

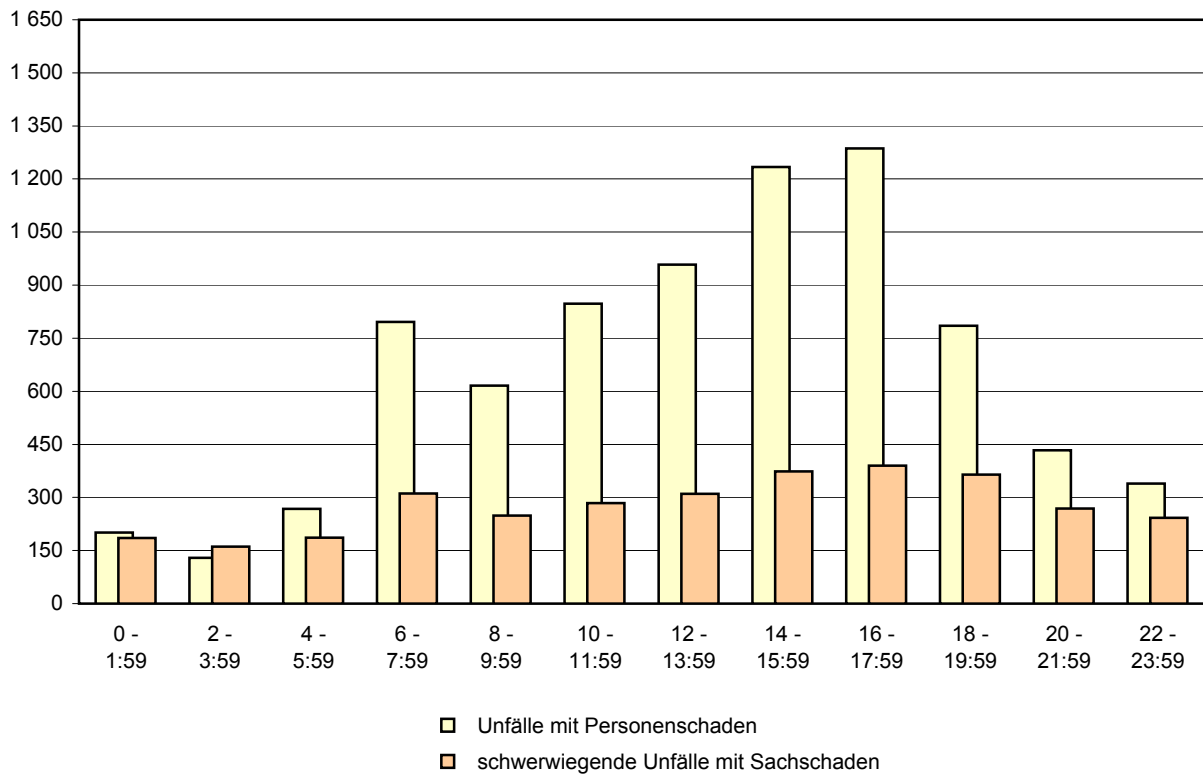
Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
		insgesamt	Getötete	davon		schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Schwer-	Leicht-		
			verletzte				
<b>Ortslage</b>							
innerorts	4 742	5 850	54	1 127	4 669	1 555	519
außerorts ohne Autobahn	2 702	3 907	118	1 191	2 598	875	98
auf Autobahnen	449	666	13	147	506	264	15
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>	<b>632</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	2 538	3 329	88	1 019	2 222	1 000	269
Abbiege-Unfall	688	948	8	165	775	224	24
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 481	1 977	15	383	1 579	684	41
Überschreiten-Unfall	397	424	13	140	271	1	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	115	136	3	27	106	49	65
Unfall im Längsverkehr	1 729	2 542	42	478	2 022	454	101
Sonstiger Unfall	945	1 067	16	253	798	282	131
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>	<b>632</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	5 726	7 530	114	1 738	5 678	1 663	257
Dämmerung	403	549	10	143	396	147	34
Dunkelheit	1 764	2 344	61	584	1 699	884	341
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>	<b>632</b>
<b>Monat</b>							
Januar	553	765	14	189	562	194	30
Februar	519	689	10	146	533	199	49
März	523	695	8	149	538	279	55
April	648	878	12	217	649	258	66
Mai	753	990	22	240	728	187	68
Juni	799	1 029	18	255	756	204	58
Juli	741	985	18	232	735	186	39
August	754	975	18	282	675	209	59
September	710	949	22	237	690	235	41
Oktober	729	959	28	200	731	221	48
November	583	759	8	146	605	231	62
Dezember	581	750	7	172	571	291	57
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>	<b>632</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	1 222	1 571	20	323	1 228	390	65
Dienstag	1 179	1 493	28	316	1 149	367	61
Mittwoch	1 111	1 421	31	309	1 081	378	73
Donnerstag	1 173	1 524	22	349	1 153	430	79
Freitag	1 327	1 759	31	430	1 298	454	85
Samstag	1 038	1 425	28	391	1 006	385	140
Sonntag	843	1 230	25	347	858	290	129
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>	<b>632</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	201	274	11	76	187	116	69
2 Uhr - 3:59	129	171	3	51	117	106	55
4 Uhr - 5:59	268	350	8	95	247	142	44
6 Uhr - 7:59	796	999	11	213	775	277	34
8 Uhr - 9:59	616	778	10	176	592	225	24
10 Uhr - 11:59	848	1 105	21	240	844	256	28
12 Uhr - 13:59	958	1 257	21	279	957	270	40
14 Uhr - 15:59	1 234	1 692	24	404	1 264	334	40
16 Uhr - 17:59	1 286	1 718	27	402	1 289	330	60
18 Uhr - 19:59	785	1 038	20	255	763	279	86
20 Uhr - 21:59	433	594	11	155	428	197	72
22 Uhr - 23:59	339	447	18	119	310	162	80
<b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>	<b>7 893</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>	<b>632</b>

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2008 nach Unfalltypen und Ortslagen



### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2008 nach Uhrzeit



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	177	1	48	128	244	1	59	184	84
Abbiege-Unfall	144	2	23	119	195	2	26	167	48
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	212	3	43	166	288	3	49	236	97
Überschreiten-Unfall	60	3	31	26	65	3	32	30	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	6	10	-	-	10	2
Unfall im Längsverkehr	302	5	41	256	434	5	56	373	45
Sonstiger Unfall	73	3	18	52	87	3	18	66	14
<b>Zusammen</b>	<b>974</b>	<b>17</b>	<b>204</b>	<b>753</b>	<b>1 323</b>	<b>17</b>	<b>240</b>	<b>1 066</b>	<b>290</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	454	18	173	263	629	18	226	385	151
Abbiege-Unfall	70	3	27	40	131	3	32	96	25
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	112	6	49	57	202	6	76	120	49
Überschreiten-Unfall	3	3	-	-	4	3	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Unfall im Längsverkehr	278	10	72	196	455	13	109	333	78
Sonstiger Unfall	71	1	21	49	85	1	23	61	39
<b>Zusammen</b>	<b>989</b>	<b>41</b>	<b>342</b>	<b>606</b>	<b>1 507</b>	<b>44</b>	<b>466</b>	<b>997</b>	<b>343</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	631	19	221	391	873	19	285	569	235
Abbiege-Unfall	214	5	50	159	326	5	58	263	73
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	324	9	92	223	490	9	125	356	146
Überschreiten-Unfall	63	6	31	26	69	6	32	31	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	-	-	7	11	-	-	11	3
Unfall im Längsverkehr	580	15	113	452	889	18	165	706	123
Sonstiger Unfall	144	4	39	101	172	4	41	127	53
<b>Insgesamt</b>	<b>1 963</b>	<b>58</b>	<b>546</b>	<b>1 359</b>	<b>2 830</b>	<b>61</b>	<b>706</b>	<b>2 063</b>	<b>633</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	179	3	58	118	217	3	63	151	84
Abbiege-Unfall	103	1	22	80	129	1	25	103	36
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	194	1	55	138	257	1	61	195	100
Überschreiten-Unfall	55	1	22	32	60	1	22	37	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	-	4	13	26	-	4	22	5
Unfall im Längsverkehr	204	1	30	173	270	1	33	236	45
Sonstiger Unfall	73	1	22	50	85	1	25	59	18
<b>Zusammen</b>	<b>825</b>	<b>8</b>	<b>213</b>	<b>604</b>	<b>1 044</b>	<b>8</b>	<b>233</b>	<b>803</b>	<b>288</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	751	38	256	457	1 007	44	321	642	188
Abbiege-Unfall	52	-	18	34	92	-	20	72	23
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	118	4	32	82	193	4	46	143	52
Überschreiten-Unfall	2	1	1	-	5	1	3	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Unfall im Längsverkehr	267	14	83	170	443	14	136	293	85
Sonstiger Unfall	99	2	24	73	130	2	25	103	56
<b>Zusammen</b>	<b>1 290</b>	<b>59</b>	<b>415</b>	<b>816</b>	<b>1 871</b>	<b>65</b>	<b>552</b>	<b>1 254</b>	<b>405</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	930	41	314	575	1 224	47	384	793	272
Abbiege-Unfall	155	1	40	114	221	1	45	175	59
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	312	5	87	220	450	5	107	338	152
Überschreiten-Unfall	57	2	23	32	65	2	25	38	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	5	13	27	-	5	22	6
Unfall im Längsverkehr	471	15	113	343	713	15	169	529	130
Sonstiger Unfall	172	3	46	123	215	3	50	162	74
<b>Insgesamt</b>	<b>2 115</b>	<b>67</b>	<b>628</b>	<b>1 420</b>	<b>2 915</b>	<b>73</b>	<b>785</b>	<b>2 057</b>	<b>693</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	32	1	15	16	39	1	18	20	12
Abbiege-Unfall	9	-	1	8	11	-	1	10	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18	-	4	14	23	-	6	17	9
Überschreiten-Unfall	9	-	5	4	10	-	5	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	3
Unfall im Längsverkehr	14	-	6	8	20	-	10	10	5
Sonstiger Unfall	13	1	6	6	13	1	6	6	5
<b>Zusammen</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>69</b>	<b>37</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	142	4	52	86	180	4	66	110	42
Abbiege-Unfall	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	19	-	3	16	28	-	5	23	9
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	34	1	12	21	49	1	15	33	15
Sonstiger Unfall	31	-	15	16	32	-	15	17	13
<b>Zusammen</b>	<b>229</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>142</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>186</b>	<b>80</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	174	5	67	102	219	5	84	130	54
Abbiege-Unfall	12	-	1	11	14	-	1	13	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	37	-	7	30	51	-	11	40	18
Überschreiten-Unfall	9	-	5	4	10	-	5	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	3
Unfall im Längsverkehr	48	1	18	29	69	1	25	43	20
Sonstiger Unfall	44	1	21	22	45	1	21	23	18
<b>Insgesamt</b>	<b>325</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	<b>199</b>	<b>409</b>	<b>7</b>	<b>147</b>	<b>255</b>	<b>117</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf anderen Straßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	455	7	133	315	545	8	143	394	247
Abbiege-Unfall	301	2	56	243	378	2	59	317	87
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	783	-	126	657	950	-	133	817	353
Überschreiten-Unfall	265	5	78	182	277	5	78	194	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	87	3	20	64	95	3	21	71	36
Unfall im Längsverkehr	444	2	51	391	571	2	57	512	122
Sonstiger Unfall	512	7	115	390	550	7	117	426	94
<b>Zusammen</b>	<b>2 847</b>	<b>26</b>	<b>579</b>	<b>2 242</b>	<b>3 366</b>	<b>27</b>	<b>608</b>	<b>2 731</b>	<b>940</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	92	3	34	55	113	3	41	69	19
Abbiege-Unfall	6	-	1	5	9	-	2	7	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	22	1	3	18	33	1	7	25	12
Überschreiten-Unfall	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall im Längsverkehr	35	-	8	27	40	-	9	31	9
Sonstiger Unfall	35	-	12	23	38	-	12	26	6
<b>Zusammen</b>	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>131</b>	<b>237</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>161</b>	<b>47</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	547	10	167	370	658	11	184	463	266
Abbiege-Unfall	307	2	57	248	387	2	61	324	88
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	805	1	129	675	983	1	140	842	365
Überschreiten-Unfall	267	5	78	184	279	5	78	196	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	89	3	21	65	97	3	22	72	36
Unfall im Längsverkehr	479	2	59	418	611	2	66	543	131
Sonstiger Unfall	547	7	127	413	588	7	129	452	100
<b>Insgesamt</b>	<b>3 041</b>	<b>30</b>	<b>638</b>	<b>2 373</b>	<b>3 603</b>	<b>31</b>	<b>680</b>	<b>2 892</b>	<b>987</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	843	12	254	577	1 045	13	283	749	427
Abbiege-Unfall	557	5	102	450	713	5	111	597	174
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 207	4	228	975	1 518	4	249	1 265	559
Überschreiten-Unfall	389	9	136	244	412	9	137	266	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	111	3	24	84	132	3	25	104	46
Unfall im Längsverkehr	964	8	128	828	1 295	8	156	1 131	217
Sonstiger Unfall	671	12	161	498	735	12	166	557	131
<b>Zusammen</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	1 695	69	585	1 041	2 284	75	736	1 473	573
Abbiege-Unfall	131	3	46	82	235	3	54	178	50
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	274	11	87	176	459	11	134	314	125
Überschreiten-Unfall	8	4	1	3	12	4	3	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	2	2	4	-	2	2	3
Unfall im Längsverkehr	765	30	218	517	1 247	34	322	891	237
Sonstiger Unfall	274	4	82	188	332	4	87	241	151
<b>Zusammen</b>	<b>3 151</b>	<b>121</b>	<b>1 021</b>	<b>2 009</b>	<b>4 573</b>	<b>131</b>	<b>1 338</b>	<b>3 104</b>	<b>1 139</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	2 538	81	839	1 618	3 329	88	1 019	2 222	1 000
Abbiege-Unfall	688	8	148	532	948	8	165	775	224
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 481	15	315	1 151	1 977	15	383	1 579	684
Überschreiten-Unfall	397	13	137	247	424	13	140	271	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	115	3	26	86	136	3	27	106	49
Unfall im Längsverkehr	1 729	38	346	1 345	2 542	42	478	2 022	454
Sonstiger Unfall	945	16	243	686	1 067	16	253	798	282
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Fahrunfall	1 439	63	515	861	1 929	69	654	1 206	400
Abbiege-Unfall	131	3	46	82	235	3	54	178	50
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	271	11	87	173	456	11	134	311	122
Überschreiten-Unfall	7	4	1	2	11	4	3	4	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	2	2	4	-	2	2	2
Unfall im Längsverkehr	614	25	175	414	987	28	269	690	187
Sonstiger Unfall	236	3	72	161	285	3	75	207	114
<b>Zusammen</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
Fahrunfall	256	6	70	180	355	6	82	267	173
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3	-	-	3	3	-	-	3	3
Überschreiten-Unfall	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfall im Längsverkehr	151	5	43	103	260	6	53	201	50
Sonstiger Unfall	38	1	10	27	47	1	12	34	37
<b>Zusammen</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Fahrunfall	1 695	69	585	1 041	2 284	75	736	1 473	573
Abbiege-Unfall	131	3	46	82	235	3	54	178	50
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	274	11	87	176	459	11	134	314	125
Überschreiten-Unfall	8	4	1	3	12	4	3	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	2	2	4	-	2	2	3
Unfall im Längsverkehr	765	30	218	517	1 247	34	322	891	237
Sonstiger Unfall	274	4	82	188	332	4	87	241	151
<b>Insgesamt</b>	<b>3 151</b>	<b>121</b>	<b>1 021</b>	<b>2 009</b>	<b>4 573</b>	<b>131</b>	<b>1 338</b>	<b>3 104</b>	<b>1 139</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	92	-	12	80	130	-	15	115	12
vorausfährt oder wartet	221	2	24	195	313	2	28	283	29
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	35	-	6	29	42	-	6	36	1
entgegenkommt	94	5	32	57	178	5	49	124	44
einbiegt oder kreuzt	253	4	46	203	343	4	53	286	111
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	96	3	43	50	101	3	43	55	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	52	1	9	42	65	1	12	52	51
nach links	42	1	10	31	58	1	11	46	30
Unfall anderer Art	88	1	21	66	92	1	22	69	12
<b>Zusammen</b>	<b>974</b>	<b>17</b>	<b>204</b>	<b>753</b>	<b>1 323</b>	<b>17</b>	<b>240</b>	<b>1 066</b>	<b>290</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	3	-	2	1	4	-	2	2	1
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	33	-	5	28	54	-	7	47	10
vorausfährt oder wartet	127	2	9	116	189	2	11	176	23
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	29	-	9	20	35	-	11	24	17
entgegenkommt	170	9	80	81	342	11	131	200	49
einbiegt oder kreuzt	149	9	61	79	278	9	92	177	64
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	11	4	3	4	15	4	4	7	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	7	1	2	4	7	1	2	4	2
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	249	8	100	141	312	9	121	182	78
nach links	158	6	55	97	203	6	68	129	56
Unfall anderer Art	56	2	18	36	72	2	19	51	44
<b>Zusammen</b>	<b>989</b>	<b>41</b>	<b>342</b>	<b>606</b>	<b>1 507</b>	<b>44</b>	<b>466</b>	<b>997</b>	<b>343</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	4	-	2	2	9	-	2	7	2
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	125	-	17	108	184	-	22	162	22
vorausfährt oder wartet	348	4	33	311	502	4	39	459	52
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	64	-	15	49	77	-	17	60	18
entgegenkommt	264	14	112	138	520	16	180	324	93
einbiegt oder kreuzt	402	13	107	282	621	13	145	463	175
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	107	7	46	54	116	7	47	62	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	8	1	3	4	8	1	3	4	2
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	301	9	109	183	377	10	133	234	129
nach links	200	7	65	128	261	7	79	175	86
Unfall anderer Art	144	3	39	102	164	3	41	120	56
<b>Insgesamt</b>	<b>1 963</b>	<b>58</b>	<b>546</b>	<b>1 359</b>	<b>2 830</b>	<b>61</b>	<b>706</b>	<b>2 063</b>	<b>633</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	7	-	4	3	13	-	4	9	3

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	59	-	10	49	82	-	10	72	15
vorausfährt oder wartet	127	-	12	115	165	-	12	153	12
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	26	1	3	22	28	1	3	24	5
einbiegt oder kreuzt	88	1	30	57	132	1	38	93	40
239	2	62	175	314	2	68	244	116	
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	82	2	31	49	88	2	31	55	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	79	-	25	54	87	-	27	60	48
nach links	47	1	15	31	64	1	18	45	39
Unfall anderer Art	75	1	25	49	81	1	26	54	12
<b>Zusammen</b>	<b>825</b>	<b>8</b>	<b>213</b>	<b>604</b>	<b>1 044</b>	<b>8</b>	<b>233</b>	<b>803</b>	<b>288</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	4	-	-	4	4	-	-	4	3
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	20	-	4	16	38	-	4	34	8
vorausfährt oder wartet	87	4	15	68	130	4	20	106	16
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	36	2	15	19	61	2	25	34	11
209	11	97	101	413	12	164	237	56	
einbiegt oder kreuzt	134	4	35	95	220	4	49	167	62
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	19	4	5	10	33	4	7	22	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	12	-	3	9	14	-	3	11	8
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	398	18	129	251	497	20	150	327	125
nach links	302	15	96	191	389	18	114	257	79
Unfall anderer Art	73	1	16	56	76	1	16	59	40
<b>Zusammen</b>	<b>1 290</b>	<b>59</b>	<b>415</b>	<b>816</b>	<b>1 871</b>	<b>65</b>	<b>552</b>	<b>1 254</b>	<b>405</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	2	-	1	1	2	-	1	1	3
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	79	-	14	65	120	-	14	106	23
vorausfährt oder wartet	214	4	27	183	295	4	32	259	28
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	62	3	18	41	89	3	28	58	16
297	12	127	158	545	13	202	330	96	
einbiegt oder kreuzt	373	6	97	270	534	6	117	411	178
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	101	6	36	59	121	6	38	77	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	15	-	3	12	17	-	3	14	9
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	477	18	154	305	584	20	177	387	173
nach links	349	16	111	222	453	19	132	302	118
Unfall anderer Art	148	2	41	105	157	2	42	113	52
<b>Insgesamt</b>	<b>2 115</b>	<b>67</b>	<b>628</b>	<b>1 420</b>	<b>2 915</b>	<b>73</b>	<b>785</b>	<b>2 057</b>	<b>693</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	6	-	1	5	6	-	1	5	6

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	1	4	6	-	1	5	6
vorausfährt oder wartet	5	-	2	3	6	-	3	3	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	2	-	1	1	2	-	1	1	-
entgegenkommt	15	-	3	12	20	-	5	15	8
einbiegt oder kreuzt	24	-	5	19	31	-	7	24	10
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	10	-	6	4	12	-	7	5	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	17	1	9	7	21	1	11	9	6
nach links	8	-	3	5	9	-	4	5	4
Unfall anderer Art	10	1	7	2	10	1	7	2	2
<b>Zusammen</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>69</b>	<b>37</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	2	1	-	1	2	1	-	1	-
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	-	2	3	-	-	3	2
vorausfährt oder wartet	3	-	2	1	5	-	2	3	-
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	4	-	1	3	5	-	2	3	2
entgegenkommt	29	-	16	13	45	-	19	26	14
einbiegt oder kreuzt	21	-	3	18	30	-	5	25	11
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	2	-	1	1	7	-	1	6	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	2	-	-	2	2	-	-	2	2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	93	2	35	56	102	2	38	62	24
nach links	56	3	18	35	74	3	27	44	17
Unfall anderer Art	17	-	6	11	19	-	7	12	8
<b>Zusammen</b>	<b>229</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>142</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>186</b>	<b>80</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	1	6	9	-	1	8	8
vorausfährt oder wartet	8	-	4	4	11	-	5	6	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	6	-	2	4	7	-	3	4	2
entgegenkommt	44	-	19	25	65	-	24	41	22
einbiegt oder kreuzt	45	-	8	37	61	-	12	49	21
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	12	-	7	5	19	-	8	11	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	2	-	-	2	2	-	-	2	2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	110	3	44	63	123	3	49	71	30
nach links	64	3	21	40	83	3	31	49	21
Unfall anderer Art	27	1	13	13	29	1	14	14	10
<b>Insgesamt</b>	<b>325</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	<b>199</b>	<b>409</b>	<b>7</b>	<b>147</b>	<b>255</b>	<b>117</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	2	1	-	1	2	1	-	1	1

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf anderen Straßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	229	2	30	197	273	2	31	240	119
vorausfährt oder wartet	242	-	21	221	309	-	22	287	47
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	63	-	8	55	70	-	8	62	23
einbiegt oder kreuzt	198	-	31	167	279	-	34	245	92
einbiegt oder kreuzt	882	-	146	736	1 080	-	156	924	387
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	562	12	141	409	602	13	147	442	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	4	-	1	3	4	-	1	3	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	124	3	37	84	146	3	42	101	122
nach links	89	3	22	64	116	3	25	88	65
Unfall anderer Art	454	6	142	306	487	6	142	339	81
<b>Zusammen</b>	<b>2 847</b>	<b>26</b>	<b>579</b>	<b>2 242</b>	<b>3 366</b>	<b>27</b>	<b>608</b>	<b>2 731</b>	<b>940</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	19	-	6	13	20	-	6	14	12
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	6	-	1	5	6	-	1	5	-
vorausfährt oder wartet	11	-	-	11	11	-	-	11	3
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	2	-	-	2	2	-	-	2	-
einbiegt oder kreuzt	23	-	12	11	35	-	14	21	8
einbiegt oder kreuzt	26	1	3	22	36	1	7	28	13
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	11	-	3	8	13	-	3	10	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	52	1	15	36	64	1	18	45	9
nach links	26	2	8	16	30	2	12	16	10
Unfall anderer Art	35	-	16	19	38	-	16	22	4
<b>Zusammen</b>	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>131</b>	<b>237</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>161</b>	<b>47</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	1	-	-	1	2	-	-	2	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	235	2	31	202	279	2	32	245	119
vorausfährt oder wartet	253	-	21	232	320	-	22	298	50
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	65	-	8	57	72	-	8	64	23
einbiegt oder kreuzt	221	-	43	178	314	-	48	266	100
einbiegt oder kreuzt	908	1	149	758	1 116	1	163	952	400
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	573	12	144	417	615	13	150	452	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	6	-	2	4	6	-	2	4	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	176	4	52	120	210	4	60	146	131
nach links	115	5	30	80	146	5	37	104	75
Unfall anderer Art	489	6	158	325	525	6	158	361	85
<b>Insgesamt</b>	<b>3 041</b>	<b>30</b>	<b>638</b>	<b>2 373</b>	<b>3 603</b>	<b>31</b>	<b>680</b>	<b>2 892</b>	<b>987</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	20	-	6	14	22	-	6	16	12

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	385	2	53	330	491	2	57	432	152
vorausfährt oder wartet	595	2	59	534	793	2	65	726	89
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	126	1	18	107	142	1	18	123	29
entgegenkommt	395	6	96	293	609	6	126	477	184
einbiegt oder kreuzt	1 398	6	259	1 133	1 768	6	284	1 478	624
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	750	17	221	512	803	18	228	557	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	8	-	2	6	8	-	2	6	5
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	272	5	80	187	319	5	92	222	227
nach links	186	5	50	131	247	5	58	184	138
Unfall anderer Art	627	9	195	423	670	9	197	464	107
<b>Zusammen</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	28	1	8	19	30	1	8	21	16
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	81	1	16	64	135	1	19	115	23
vorausfährt oder wartet	360	9	55	296	539	10	65	464	55
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	117	2	34	81	173	2	48	123	63
entgegenkommt	434	20	206	208	854	23	329	502	128
einbiegt oder kreuzt	334	14	102	218	568	14	153	401	155
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	48	10	13	25	73	10	16	47	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	26	1	8	17	29	1	9	19	21
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	931	34	330	567	1 159	37	386	736	325
nach links	617	27	193	397	803	30	242	531	248
Unfall anderer Art	203	3	64	136	240	3	71	166	121
<b>Zusammen</b>	<b>3 151</b>	<b>121</b>	<b>1 021</b>	<b>2 009</b>	<b>4 573</b>	<b>131</b>	<b>1 338</b>	<b>3 104</b>	<b>1 139</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	7	-	3	4	13	-	3	10	6
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	466	3	69	394	626	3	76	547	175
vorausfährt oder wartet	955	11	114	830	1 332	12	130	1 190	144
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	243	3	52	188	315	3	66	246	92
entgegenkommt	829	26	302	501	1 463	29	455	979	312
einbiegt oder kreuzt	1 732	20	361	1 351	2 336	20	437	1 879	779
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	798	27	234	537	876	28	244	604	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	34	1	10	23	37	1	11	25	26
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	1 203	39	410	754	1 478	42	478	958	552
nach links	803	32	243	528	1 050	35	300	715	386
Unfall anderer Art	830	12	259	559	910	12	268	630	228
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	35	1	11	23	43	1	11	31	22

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	61	-	10	51	101	-	12	89	20
vorausfährt oder wartet	228	6	26	196	335	6	33	296	42
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	71	2	25	44	103	2	38	63	30
entgegenkommt	431	20	205	206	835	23	328	484	127
einbiegt oder kreuzt	330	14	102	214	564	14	153	397	150
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	43	8	12	23	68	8	15	45	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	23	1	6	16	25	1	6	18	12
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	792	29	279	484	975	32	327	616	236
nach links	542	26	177	339	696	29	221	446	162
Unfall anderer Art	181	3	56	122	205	3	58	144	96
<b>Zusammen</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	7	-	3	4	13	-	3	10	6
<b>auf Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	20	1	6	13	34	1	7	26	3
vorausfährt oder wartet	132	3	29	100	204	4	32	168	13
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	46	-	9	37	70	-	10	60	33
entgegenkommt	3	-	1	2	19	-	1	18	1
einbiegt oder kreuzt	4	-	-	4	4	-	-	4	5
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	5	2	1	2	5	2	1	2	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	3	-	2	1	4	-	3	1	9
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	139	5	51	83	184	5	59	120	89
nach links	75	1	16	58	107	1	21	85	86
Unfall anderer Art	22	-	8	14	35	-	13	22	25
<b>Zusammen</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	81	1	16	64	135	1	19	115	23
vorausfährt oder wartet	360	9	55	296	539	10	65	464	55
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	117	2	34	81	173	2	48	123	63
entgegenkommt	434	20	206	208	854	23	329	502	128
einbiegt oder kreuzt	334	14	102	218	568	14	153	401	155
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	48	10	13	25	73	10	16	47	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	26	1	8	17	29	1	9	19	21
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	931	34	330	567	1 159	37	386	736	325
nach links	617	27	193	397	803	30	242	531	248
Unfall anderer Art	203	3	64	136	240	3	71	166	121
<b>Insgesamt</b>	<b>3 151</b>	<b>121</b>	<b>1 021</b>	<b>2 009</b>	<b>4 573</b>	<b>131</b>	<b>1 338</b>	<b>3 104</b>	<b>1 139</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	7	-	3	4	13	-	3	10	6

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.5 Nach Ortslagen, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 053	5	189	859	1 393	5	208	1 180	451
Einmündung	1 102	9	204	889	1 379	9	219	1 151	400
Grundstücksein- oder -ausfahrt	360	3	75	282	428	3	79	346	66
Steigung	193	5	37	151	242	5	39	198	76
Gefälle	418	5	128	285	500	5	139	356	128
Kurve	498	8	142	348	651	8	161	482	246
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	28	1	8	19	30	1	8	21	16
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	114	1	34	79	132	1	37	94	5
Fußgängerfurt	71	2	18	51	82	2	18	62	6
Haltestelle	58	1	12	45	71	1	12	58	5
Arbeitsstelle	29	-	8	21	34	-	8	26	4
Verkehrsberuhigter Bereich	31	-	5	26	34	-	5	29	2
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	156	10	51	95	287	10	89	188	56
Einmündung	379	9	105	265	601	9	135	457	149
Grundstücksein- oder -ausfahrt	34	-	10	24	52	-	11	41	8
Steigung	304	17	121	166	441	17	166	258	94
Gefälle	506	30	187	289	748	34	251	463	150
Kurve	1 239	46	452	741	1 730	53	590	1 087	384
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	7	-	3	4	13	-	3	10	6
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	5	-	2	3	13	-	4	9	1
Arbeitsstelle	12	-	6	6	18	-	6	12	9
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	12	-	3	9	12	-	3	9	5
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Steigung	75	2	25	48	112	2	30	80	40
Gefälle	74	4	23	47	114	5	28	81	56
Kurve	92	1	31	60	129	1	34	94	67
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	15	-	2	13	17	-	3	14	3
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 209	15	240	954	1 680	15	297	1 368	507
Einmündung	1 493	18	312	1 163	1 992	18	357	1 617	554
Grundstücksein- oder -ausfahrt	395	3	85	307	481	3	90	388	74
Steigung	572	24	183	365	795	24	235	536	210
Gefälle	998	39	338	621	1 362	44	418	900	334
Kurve	1 829	55	625	1 149	2 510	62	785	1 663	697
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	35	1	11	23	43	1	11	31	22
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	114	1	34	79	132	1	37	94	5
Fußgängerfurt	71	2	18	51	82	2	18	62	6
Haltestelle	63	1	14	48	84	1	16	67	6
Arbeitsstelle	56	-	16	40	69	-	17	52	16
Verkehrsberuhigter Bereich	31	-	5	26	34	-	5	29	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.6 Nach Ortslagen, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	3 556	35	744	2 777	4 366	36	799	3 531	981
Dämmerung	227	2	58	167	290	2	69	219	79
Dunkelheit	959	16	231	712	1 194	16	259	919	495
<b>Zusammen</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>
Straßenzustand									
Trocken	3 448	43	750	2 655	4 169	44	806	3 319	952
Naß/Feucht/Schlüpfrig	1 191	10	258	923	1 545	10	295	1 240	522
Winterglatt	103	-	25	78	136	-	26	110	81
<b>Zusammen</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	91	4	33	54	113	4	38	71	53
Mast	79	1	15	63	94	1	16	77	75
Widerlager	5	-	2	3	7	-	2	5	2
Schutzplanke	21	-	4	17	27	-	4	23	28
sonstiges Hindernis	226	4	65	157	290	4	79	207	205
kein Aufprall	4 320	44	914	3 362	5 319	45	988	4 286	1 192
<b>Zusammen</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 855	68	645	1 142	2 710	74	845	1 791	545
Dämmerung	155	5	49	101	226	7	65	154	57
Dunkelheit	692	36	204	452	971	37	281	653	273
<b>Zusammen</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>
Straßenzustand									
Trocken	1 521	71	553	897	2 268	77	725	1 466	438
Naß/Feucht/Schlüpfrig	1 018	37	302	679	1 421	40	414	967	356
Winterglatt	163	1	43	119	218	1	52	165	81
<b>Zusammen</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	484	34	184	266	622	39	235	348	74
Mast	39	1	13	25	56	1	14	41	21
Widerlager	13	2	3	8	19	2	6	11	1
Schutzplanke	143	6	53	84	193	7	65	121	98
sonstiges Hindernis	375	10	125	240	491	10	157	324	145
kein Aufprall	1 648	56	520	1 072	2 526	59	714	1 753	536
<b>Zusammen</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	315	4	83	228	454	4	94	356	137
Dämmerung	21	1	6	14	33	1	9	23	11
Dunkelheit	113	7	34	72	179	8	44	127	116
<b>Zusammen</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>
Straßenzustand									
Trocken	295	8	80	207	443	8	98	337	97
Naß/Feucht/Schlüpfrig	131	4	36	91	193	5	41	147	113
Winterglatt	23	-	7	16	30	-	8	22	54
<b>Zusammen</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	11	2	3	6	13	2	4	7	2
Mast	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Widerlager	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schutzplanke	151	2	40	109	214	2	46	166	150
sonstiges Hindernis	53	1	25	27	67	1	31	35	27
kein Aufprall	234	7	55	172	372	8	66	298	84
<b>Zusammen</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	5 726	107	1 472	4 147	7 530	114	1 738	5 678	1 663
Dämmerung	403	8	113	282	549	10	143	396	147
Dunkelheit	1 764	59	469	1 236	2 344	61	584	1 699	884
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>
Straßenzustand									
Trocken	5 264	122	1 383	3 759	6 880	129	1 629	5 122	1 487
Naß/Feucht/Schlüpfrig	2 340	51	596	1 693	3 159	55	750	2 354	991
Winterglatt	289	1	75	213	384	1	86	297	216
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	586	40	220	326	748	45	277	426	129
Mast	118	2	28	88	150	2	30	118	97
Widerlager	18	2	5	11	26	2	8	16	3
Schutzplanke	315	8	97	210	434	9	115	310	276
sonstiges Hindernis	654	15	215	424	848	15	267	566	377
kein Aufprall	6 202	107	1 489	4 606	8 217	112	1 768	6 337	1 812
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.7 Nach Ortslagen und Art der Verkehrsbeteiligung <sup>\*)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	654	16	192	446	739	16	204	519	37
Personenkraftwagen	3 875	29	741	3 105	4 890	30	828	4 032	1 508
Kraftomnibussen	65	1	12	52	98	1	12	85	12
Güterkraftfahrzeugen	507	15	120	372	631	15	139	477	204
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	17	-	9	8	20	-	9	11	1
Fahrrädern	1 212	6	318	888	1 272	6	323	943	3
Fußgängern	831	18	247	566	900	19	256	625	2
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	347	25	178	144	437	25	201	211	10
Personenkraftwagen	2 328	86	721	1 521	3 479	95	1 003	2 381	839
Kraftomnibussen	16	1	4	11	33	1	4	28	4
Güterkraftfahrzeugen	346	22	113	211	489	24	154	311	123
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	16	2	8	6	24	2	10	12	7
Fahrrädern	112	8	42	62	129	8	45	76	1
Fußgängern	53	9	14	30	80	9	18	53	-
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	15	-	9	6	19	-	9	10	1
Personenkraftwagen	401	10	107	284	610	11	129	470	225
Kraftomnibussen	6	1	2	3	23	1	2	20	-
Güterkraftfahrzeugen	135	7	39	89	194	8	45	141	90
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	6	2	2	2	6	2	2	2	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	1 016	41	379	596	1 195	41	414	740	48
Personenkraftwagen	6 604	125	1 569	4 910	8 979	136	1 960	6 883	2 572
Kraftomnibussen	87	3	18	66	154	3	18	133	16
Güterkraftfahrzeugen	988	44	272	672	1 314	47	338	929	417
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	33	2	17	14	44	2	19	23	8
Fahrrädern	1 324	14	360	950	1 401	14	368	1 019	4
Fußgängern	890	29	263	598	986	30	276	680	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.8 Nach Ortslagen und Hauptverursachern

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Hauptverursacher</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	28	1	9	18	41	1	9	31	1
davon Reisebusse	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Linienbusse	20	1	6	13	26	1	6	19	1
Schulbusse	5	-	2	3	11	-	2	9	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Personenkraftwagen	3 247	23	597	2 627	4 181	24	679	3 478	1 410
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
mit sonst. Anhänger	9	-	4	5	12	-	5	7	1
ohne Anhänger	3 237	23	593	2 621	4 168	24	674	3 470	1 409
Leichtkrafträder	53	1	16	36	61	1	16	44	2
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	45	1	13	31	53	1	13	39	2
ohne Angabe	8	-	3	5	8	-	3	5	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	5	1	-	4	16	1	-	15	2
davon Reisebusse	3	-	-	3	4	-	-	4	-
Linienbusse	1	1	-	-	1	1	-	-	2
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	-	-	1	11	-	-	11	-
Personenkraftwagen	2 124	76	649	1 399	3 177	85	905	2 187	791
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
mit sonst. Anhänger	7	1	1	5	14	1	1	12	6
ohne Anhänger	2 116	75	648	1 393	3 162	84	904	2 174	785
Leichtkrafträder	31	1	15	15	38	1	17	20	1
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	27	1	13	13	34	1	15	18	1
ohne Angabe	4	-	2	2	4	-	2	2	-
<b>auf Autobahnen</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
davon Reisebusse	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	358	9	94	255	547	10	115	422	200
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
mit sonst. Anhänger	4	-	2	2	10	-	6	4	3
ohne Anhänger	353	9	92	252	536	10	109	417	197
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	34	2	9	23	58	2	9	47	3
davon Reisebusse	5	-	-	5	6	-	-	6	-
Linienbusse	21	2	6	13	27	2	6	19	3
Schulbusse	5	-	2	3	11	-	2	9	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	3	-	1	2	14	-	1	13	-
Personenkraftwagen	5 729	108	1 340	4 281	7 905	119	1 699	6 087	2 401
davon mit Wohnanhänger	3	-	-	3	3	-	-	3	-
mit sonst. Anhänger	20	1	7	12	36	1	12	23	10
ohne Anhänger	5 706	107	1 333	4 266	7 866	118	1 687	6 061	2 391
Leichtkrafträder	84	2	31	51	99	2	33	64	3
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	72	2	26	44	87	2	28	57	3
ohne Angabe	12	-	5	7	12	-	5	7	-

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.9 Nebelunfälle nach Ortslagen, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung

Anzahl der Beteiligten Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Darunter Nebelunfälle			
	insgesamt	dabei			insgesamt	dabei		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>								
Alleinunfälle	718	14	261	551	-	-	-	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	3 654	35	797	3 609	2	-	1	1
Unfälle mit 3 Beteiligten	322	4	59	437	2	-	-	3
Unfälle mit 4 Beteiligten	43	1	10	63	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	5	-	-	9	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>4 742</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	654	16	204	519	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3 875	30	828	4 032	4	-	1	4
Kraftomnibussen	65	1	12	85	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	507	15	139	477	-	-	-	-
Fahrrädern	1 212	6	323	943	-	-	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Alleinunfälle	1 368	55	556	1 049	10	-	2	10
Unfälle mit 2 Beteiligten	1 141	49	529	1 267	8	-	6	5
Unfälle mit 3 Beteiligten	155	8	78	202	1	-	-	2
Unfälle mit 4 Beteiligten	31	3	23	52	1	-	-	3
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	7	3	5	28	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 702</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	347	25	201	211	-	-	-	-
Personenkraftwagen	2 328	95	1 003	2 381	19	-	8	19
Kraftomnibussen	16	1	4	28	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	346	24	154	311	3	-	2	3
Fahrrädern	112	8	45	76	1	-	-	1
<b>auf Autobahnen</b>								
Alleinunfälle	156	4	56	140	-	-	-	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	200	5	57	222	-	-	-	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	73	4	22	102	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	11	-	5	17	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	9	-	7	25	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>449</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	15	-	9	10	-	-	-	-
Personenkraftwagen	401	11	129	470	-	-	-	-
Kraftomnibussen	6	1	2	20	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	135	8	45	141	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Alleinunfälle	2 242	73	873	1 740	10	-	2	10
Unfälle mit 2 Beteiligten	4 995	89	1 383	5 098	10	-	7	6
Unfälle mit 3 Beteiligten	550	16	159	741	3	-	-	5
Unfälle mit 4 Beteiligten	85	4	38	132	1	-	-	3
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	21	3	12	62	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>24</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	1 016	41	414	740	-	-	-	-
Personenkraftwagen	6 604	136	1 960	6 883	23	-	9	23
Kraftomnibussen	87	3	18	133	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	988	47	338	929	3	-	2	3
Fahrrädern	1 324	14	368	1 019	1	-	-	1

1) Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.10 Nach Ortslagen und Monaten

Unfälle Verunglückte	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	4 742	323	297	314	398	485	494	433	462	408	437	364	327
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	1 555	121	117	156	151	114	122	97	118	129	125	141	164
<b>Zusammen</b>	<b>6 297</b>	<b>444</b>	<b>414</b>	<b>470</b>	<b>549</b>	<b>599</b>	<b>616</b>	<b>530</b>	<b>580</b>	<b>537</b>	<b>562</b>	<b>505</b>	<b>491</b>
Verunglückte													
davon Getötete	54	5	3	1	-	7	6	4	8	4	11	2	3
Schwerverletzte	1 127	76	60	74	95	123	130	101	138	88	95	71	76
Leichtverletzte	4 669	313	300	338	413	461	458	439	437	396	421	363	330
<b>Zusammen</b>	<b>5 850</b>	<b>394</b>	<b>363</b>	<b>413</b>	<b>508</b>	<b>591</b>	<b>594</b>	<b>544</b>	<b>583</b>	<b>488</b>	<b>527</b>	<b>436</b>	<b>409</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	2 702	206	195	184	220	233	264	255	252	255	248	185	205
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	875	61	72	91	78	58	66	63	75	81	71	66	93
<b>Zusammen</b>	<b>3 577</b>	<b>267</b>	<b>267</b>	<b>275</b>	<b>298</b>	<b>291</b>	<b>330</b>	<b>318</b>	<b>327</b>	<b>336</b>	<b>319</b>	<b>251</b>	<b>298</b>
Verunglückte													
davon Getötete	118	8	6	6	10	14	12	13	10	17	14	5	3
Schwerverletzte	1 191	103	78	64	118	107	108	112	129	131	93	67	81
Leichtverletzte	2 598	221	207	179	197	227	245	237	200	228	271	197	189
<b>Zusammen</b>	<b>3 907</b>	<b>332</b>	<b>291</b>	<b>249</b>	<b>325</b>	<b>348</b>	<b>365</b>	<b>362</b>	<b>339</b>	<b>376</b>	<b>378</b>	<b>269</b>	<b>273</b>
<b>auf Autobahnen</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	449	24	27	25	30	35	41	53	40	47	44	34	49
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	264	12	10	32	29	15	16	26	16	25	25	24	34
<b>Zusammen</b>	<b>713</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>79</b>	<b>56</b>	<b>72</b>	<b>69</b>	<b>58</b>	<b>83</b>
Verunglückte													
davon Getötete	13	1	1	1	2	1	-	1	-	1	3	1	1
Schwerverletzte	147	10	8	11	4	10	17	19	15	18	12	8	15
Leichtverletzte	506	28	26	21	39	40	53	59	38	66	39	45	52
<b>Zusammen</b>	<b>666</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>70</b>	<b>79</b>	<b>53</b>	<b>85</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>68</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	7 893	553	519	523	648	753	799	741	754	710	729	583	581
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2 694	194	199	279	258	187	204	186	209	235	221	231	291
<b>Insgesamt</b>	<b>10 587</b>	<b>747</b>	<b>718</b>	<b>802</b>	<b>906</b>	<b>940</b>	<b>1 003</b>	<b>927</b>	<b>963</b>	<b>945</b>	<b>950</b>	<b>814</b>	<b>872</b>
Verunglückte													
davon Getötete	185	14	10	8	12	22	18	18	18	22	28	8	7
Schwerverletzte	2 465	189	146	149	217	240	255	232	282	237	200	146	172
Leichtverletzte	7 773	562	533	538	649	728	756	735	675	690	731	605	571
<b>Insgesamt</b>	<b>10 423</b>	<b>765</b>	<b>689</b>	<b>695</b>	<b>878</b>	<b>990</b>	<b>1 029</b>	<b>985</b>	<b>975</b>	<b>949</b>	<b>959</b>	<b>759</b>	<b>750</b>

1. Straßenverkehrsun

1.11 Nach Ortslagen, Uhr

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Unfälle mit Per</b>														
<b>innerhalb</b>														
1	Montag	3	1	1	4	3	12	42	50	25	49	42	39	35
2	Dienstag	4	6	2	2	8	14	29	64	27	28	42	46	25
3	Mittwoch	2	3	2	-	6	9	36	46	31	26	30	27	36
4	Donnerstag	5	4	1	3	2	13	32	50	23	25	64	48	35
5	Freitag	11	6	8	-	4	9	26	44	19	45	47	52	62
6	Samstag	21	15	7	9	11	20	12	12	17	34	41	40	43
7	Sonntag	14	18	11	12	11	11	9	3	3	15	16	24	12
8	<b>Zusammen</b>	<b>60</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>88</b>	<b>186</b>	<b>269</b>	<b>145</b>	<b>222</b>	<b>282</b>	<b>276</b>	<b>248</b>
<b>außerhalb von Ort</b>														
9	Montag	4	1	1	1	5	18	33	28	17	25	16	17	37
10	Dienstag	5	1	1	3	5	14	30	34	19	20	18	22	27
11	Mittwoch	6	1	1	1	2	10	29	20	16	13	18	15	13
12	Donnerstag	2	3	2	-	5	16	17	35	14	9	16	11	13
13	Freitag	6	4	3	2	3	17	23	18	21	14	21	20	29
14	Samstag	9	8	6	8	5	5	16	5	10	12	22	22	26
15	Sonntag	14	6	10	13	9	5	10	7	6	6	13	20	21
16	<b>Zusammen</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>85</b>	<b>158</b>	<b>147</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>124</b>	<b>127</b>	<b>166</b>
<b>auf Auto</b>														
17	Montag	-	-	4	3	1	2	7	4	7	5	4	7	2
18	Dienstag	1	2	1	-	1	2	3	1	3	4	6	2	5
19	Mittwoch	2	1	3	-	3	-	-	1	1	4	3	5	3
20	Donnerstag	2	1	1	-	-	1	3	7	6	4	2	1	1
21	Freitag	3	-	-	1	-	1	5	-	4	1	1	2	6
22	Samstag	3	-	-	-	2	1	2	3	3	1	1	1	4
23	Sonntag	2	1	1	1	-	2	-	-	1	3	2	2	3
24	<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>24</b>
<b>innerhalb und außer</b>														
25	Montag	7	2	6	8	9	32	82	82	49	79	62	63	74
26	Dienstag	10	9	4	5	14	30	62	99	49	52	66	70	57
27	Mittwoch	10	5	6	1	11	19	65	67	48	43	51	47	52
28	Donnerstag	9	8	4	3	7	30	52	92	43	38	82	60	49
29	Freitag	20	10	11	3	7	27	54	62	44	60	69	74	97
30	Samstag	33	23	13	17	18	26	30	20	30	47	64	63	73
31	Sonntag	30	25	22	26	20	18	19	10	10	24	31	46	36
32	<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>82</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>86</b>	<b>182</b>	<b>364</b>	<b>432</b>	<b>273</b>	<b>343</b>	<b>425</b>	<b>423</b>	<b>438</b>

fälle und Unfallfolgen

zeit und Wochentagen

13_Uhr 13:59	14_Uhr 14:59	15_Uhr 15:59	16_Uhr 16:59	17_Uhr 17:59	18_Uhr 18:59	19_Uhr 19:59	20_Uhr 20:59	21_Uhr 21:59	22_Uhr 22:59	23_Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------	----------

sonenschaden

von Ortschaften

54	49	60	68	62	41	26	12	8	12	7	-	705	1
51	41	91	68	57	44	30	22	20	16	4	-	741	2
53	59	65	83	64	43	27	24	17	13	9	-	711	3
39	65	72	73	63	51	30	18	19	12	13	-	760	4
64	55	76	61	49	44	35	28	15	24	13	-	797	5
35	38	41	42	32	32	25	15	25	25	14	-	606	6
35	33	26	45	40	29	15	18	6	13	3	-	422	7
<b>331</b>	<b>340</b>	<b>431</b>	<b>440</b>	<b>367</b>	<b>284</b>	<b>188</b>	<b>137</b>	<b>110</b>	<b>115</b>	<b>63</b>	-	<b>4 742</b>	<b>8</b>

schaften, ohne Autobahn

16	27	35	38	30	24	17	12	11	15	8	-	436	9
18	23	25	27	27	10	21	13	12	7	6	-	388	10
22	21	26	26	25	19	13	11	15	16	4	-	343	11
19	27	26	28	26	23	18	20	6	15	6	-	357	12
28	39	34	34	34	21	18	12	18	13	9	-	441	13
26	22	24	27	34	26	16	10	13	13	16	-	381	14
25	27	42	29	24	28	11	7	7	10	6	-	356	15
<b>154</b>	<b>186</b>	<b>212</b>	<b>209</b>	<b>200</b>	<b>151</b>	<b>114</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>89</b>	<b>55</b>	-	<b>2 702</b>	<b>16</b>

bahnen

2	4	10	5	5	2	2	3	1	-	1	-	81	17
3	1	6	4	-	-	1	-	-	2	2	-	50	18
5	4	5	4	7	2	3	1	-	-	-	-	57	19
4	1	7	1	1	4	6	1	-	1	1	-	56	20
9	6	2	7	15	8	5	3	6	3	1	-	89	21
4	4	5	5	4	3	1	1	1	-	2	-	51	22
8	5	5	7	5	6	5	1	1	2	2	-	65	23
<b>35</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	-	<b>449</b>	<b>24</b>

halb von Ortschaften

72	80	105	111	97	67	45	27	20	27	16	-	1 222	25
72	65	122	99	84	54	52	35	32	25	12	-	1 179	26
80	84	96	113	96	64	43	36	32	29	13	-	1 111	27
62	93	105	102	90	78	54	39	25	28	20	-	1 173	28
101	100	112	102	98	73	58	43	39	40	23	-	1 327	29
65	64	70	74	70	61	42	26	39	38	32	-	1 038	30
68	65	73	81	69	63	31	26	14	25	11	-	843	31
<b>520</b>	<b>551</b>	<b>683</b>	<b>682</b>	<b>604</b>	<b>460</b>	<b>325</b>	<b>232</b>	<b>201</b>	<b>212</b>	<b>127</b>	-	<b>7 893</b>	<b>32</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.12 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort:									
bis 5 km/h	4	-	-	4	4	-	-	4	1
bis 10 km/h	4	-	2	2	5	-	2	3	1
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	5	-	-	5	6	-	-	6	4
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	179	2	42	135	200	2	43	155	85
bis 40 km/h	2	-	2	-	2	-	2	-	2
bis 50 km/h	441	14	92	335	593	15	106	472	156
bis 60 km/h	60	-	14	46	83	-	17	66	27
bis 70 km/h	41	2	7	32	58	2	10	46	12
bis 80 km/h	2	1	-	1	2	1	-	1	2
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	2	-	2	-	5	-	4	1	2
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich	31	-	5	26	34	-	5	29	2
Zone 20 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Zone 30 km/h	58	-	7	51	68	-	7	61	8
ohne Angabe	3 912	34	860	3 018	4 789	34	931	3 824	1 253
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	20	1	8	11	29	1	8	20	4
bis 40 km/h	14	-	3	11	26	-	9	17	6
bis 50 km/h	49	-	15	34	69	-	17	52	21
bis 60 km/h	75	1	19	55	112	1	23	88	29
bis 70 km/h	337	18	107	212	545	19	164	362	123
bis 80 km/h	39	3	12	24	69	3	18	48	13
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	92	8	38	46	156	9	56	91	33
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	2	-	-	2	3	-	-	3	4
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	2 074	78	696	1 300	2 898	85	896	1 917	642
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort:									
bis 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h	3	-	-	3	3	-	-	3	4
bis 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	17	-	4	13	20	-	4	16	12
bis 70 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	29	-	3	26	33	-	4	29	18
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	26	2	12	12	33	2	16	15	11
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	9	-	2	7	15	-	3	12	9
bis 130 km/h	45	1	14	30	91	1	17	73	23
ohne Angabe	320	9	88	223	471	10	103	358	187



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.13 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen  
und auf freien Strecken der Autobahnen

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

Geschwindigkeitsunfälle

im Baustellenbereich

<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	-	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	-	<b>3</b>	<b>7</b>	-
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8	-	2	6	10	-	3	7	-
davon									
bis 60 km/h	4	-	-	4	4	-	-	4	-
bis 80 km/h	3	-	1	2	4	-	2	2	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	1	-	1	-	2	-	1	1	-

auf anderen Strecken

<b>Insgesamt</b>	<b>163</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>101</b>	<b>251</b>	<b>7</b>	<b>68</b>	<b>176</b>	<b>160</b>
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	111	5	40	66	174	6	47	121	121
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	52	1	16	35	77	1	21	55	39
davon									
bis 60 km/h	4	-	2	2	5	-	2	3	8
bis 80 km/h	12	-	2	10	13	-	2	11	7
bis 100 km/h	12	1	5	6	16	1	8	7	6
bis 120 km/h	7	-	2	5	13	-	3	10	8
bis 130 km/h	17	-	5	12	30	-	6	24	10

Zusammen

<b>Insgesamt</b>	<b>171</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>107</b>	<b>261</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>183</b>	<b>160</b>
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	111	5	40	66	174	6	47	121	121
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	60	1	18	41	87	1	24	62	39
davon									
bis 60 km/h	8	-	2	6	9	-	2	7	8
bis 80 km/h	15	-	3	12	17	-	4	13	7
bis 100 km/h	12	1	5	6	16	1	8	7	6
bis 120 km/h	7	-	2	5	13	-	3	10	8
bis 130 km/h	18	-	6	12	32	-	7	25	10









2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teil. 1)	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
<b>innerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Alleinunfälle</b>	<b>55</b>	<b>87</b>	<b>336</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>194</b>	-	-	<b>7</b>	<b>718</b>
dabei Verunglückte	56	93	420	11	34	2	1	1	5	195	-	-	8	826
davon														
Getötete	3	1	4	1	3	-	-	-	-	2	-	-	-	14
Schwerverletzte	16	40	94	2	9	2	1	1	2	91	-	-	3	261
Leichtverletzte	37	52	322	8	22	-	-	-	3	102	-	-	5	551
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>87</b>	<b>96</b>	<b>2 620</b>	<b>22</b>	<b>226</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>379</b>	<b>6</b>	<b>128</b>	<b>53</b>	<b>3 654</b>
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger														
davon														
Getötete	90	125	3 289	26	254	20	12	4	9	410	10	135	57	4 441
Schwerverletzte	2	3	16	-	6	1	-	-	-	2	1	2	2	35
Leichtverletzte	16	34	527	7	48	2	4	-	1	104	1	44	9	797
Der zweite Beteiligte war ein:	72	88	2 746	19	200	17	8	4	8	304	8	89	46	3 609
<b>Mofa, Moped</b>														
Unfälle	-	1	112	-	7	-	2	-	-	2	-	2	5	131
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	5
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	118	-	7	-	2	-	-	-	-	-	5	133
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Schwerverletzte	-	-	23	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	27
Leichtverletzte	-	1	94	-	4	-	1	-	-	-	-	-	4	104
<b>Motorrad</b>														
Unfälle	1	5	146	2	12	1	2	-	-	1	-	1	1	172
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	4	158	2	13	1	2	-	-	1	-	1	1	184
davon														
Getötete	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	-	50	2	5	-	1	-	-	-	-	-	-	58
Leichtverletzte	1	4	105	-	7	1	1	-	-	1	-	1	1	122
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle	66	76	1 213	6	99	12	5	2	4	201	1	86	7	1 778
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	67	80	568	-	8	3	1	2	1	201	-	86	3	1 020
davon														
Getötete	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	11	28	74	-	1	1	1	-	-	50	-	33	1	200
Leichtverletzte	55	49	492	-	7	2	-	2	1	151	-	53	2	814
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	15	1 204	10	112	11	5	1	6	3	1	-	4	1 374
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	86	-	11	-	-	-	1	-	-	-	-	98
Leichtverletzte	2	15	1 118	10	101	10	5	1	5	3	1	-	4	1 275
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Unfälle	1	1	20	-	1	-	-	-	-	5	-	3	1	32
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	2	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-	10
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Leichtverletzte	1	1	2	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	8

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteil. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb von Ortschaften														
noch:														
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	34	-	1	-	-	-	-	2	-	2	2	41
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	34	-	1	-	-	-	-	2	-	2	2	41
<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b>														
Unfälle	9	1	86	-	8	2	1	-	-	27	-	4	1	139
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	9	1	71	-	3	-	-	-	-	27	-	4	1	116
davon														
Getötete	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Schwerverletzte	3	-	19	-	1	-	-	-	-	10	-	3	1	37
Leichtverletzte	5	1	51	-	2	-	-	-	-	17	-	-	-	76
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	44	-	7	3	1	-	-	-	-	1	1	57
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte	-	-	39	-	6	2	1	-	-	-	-	1	1	50
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	1	16	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	20
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	25	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	28
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Leichtverletzte	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Andere Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb von Ortschaften														
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	2	6	510	6	48	1	1	1	-	62	-	14	20	671
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	6	8	-	-	-	-	-	-	28	-	5	-	47
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	2	-	-	-	-	-	-	7	-	2	-	13
Leichtverletzte	-	4	6	-	-	-	-	-	-	21	-	3	-	34
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	6	510	6	48	1	1	1	-	51	-	12	21	659
davon														
Getötete	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	3	100	3	8	-	1	-	-	12	-	1	4	132
Leichtverletzte	2	3	410	3	38	1	-	1	-	39	-	11	17	525
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	1	-	19	-	3	-	-	-	-	5	1	16	1	46
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	8	-	3	-	-	-	-	4	4	14	-	33
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4	-	7
Leichtverletzte	-	-	8	-	3	-	-	-	-	2	3	9	-	25
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	14	-	2	-	-	-	-	1	-	4	1	23
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	1	-	12	-	2	-	-	-	-	1	-	4	1	21
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	6	4	481	8	46	1	-	-	2	72	4	-	16	640
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	6	-	1	1	-	-	-	12	1	-	-	23
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	2	6	-	1	1	-	-	-	9	1	-	-	20
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	4	481	8	46	-	-	-	2	70	4	-	16	637
davon														
Getötete	-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	1	-	1	13
Schwerverletzte	1	-	147	2	17	-	-	-	-	17	-	-	2	186
Leichtverletzte	5	4	326	6	26	-	-	-	2	53	3	-	13	438
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>														
Unfälle	-	1	13	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	18
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	7	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	11
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teil. 1)	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>														
<b>Alleinunfälle</b>	<b>30</b>	<b>148</b>	<b>1 086</b>	-	<b>58</b>	<b>7</b>	-	<b>2</b>	-	<b>33</b>	-	-	<b>4</b>	<b>1 368</b>
dabei Verunglückte	35	159	1 350	-	70	7	-	2	-	33	-	-	4	1 660
davon														
Getötete	1	7	43	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	55
Schwerverletzte	19	90	408	-	17	2	-	2	-	17	-	-	1	556
Leichtverletzte	15	62	899	-	50	4	-	-	-	16	-	-	3	1 049
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>880</b>	<b>5</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	-	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>1 141</b>
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger														
davon														
Getötete	11	83	1 483	16	155	16	8	2	1	34	-	9	27	1 845
Schwerverletzte	-	2	32	1	9	1	1	-	-	2	-	1	-	49
Leichtverletzte	6	40	408	-	48	3	3	1	-	13	-	2	5	529
Der zweite Beteiligte war ein:														
<b>Mofa, Moped</b>														
Unfälle	3	1	18	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	27
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	2	18	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	28
davon														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	2	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	9
Leichtverletzte	1	-	13	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	17
<b>Motorrad</b>														
Unfälle	-	5	47	-	8	1	1	-	1	-	-	2	3	68
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	1	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	51	-	8	1	1	-	1	-	-	3	3	73
davon														
Getötete	-	-	7	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte	-	4	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Leichtverletzte	-	1	25	-	5	1	-	-	1	-	-	3	3	39
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle	4	38	655	4	75	7	6	1	-	17	-	5	14	826
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	39	453	13	27	1	-	-	-	16	-	2	2	557
davon														
Getötete	-	1	9	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	13
Schwerverletzte	4	22	146	-	13	-	-	-	-	4	-	1	2	192
Leichtverletzte	-	16	298	13	14	1	-	-	-	10	-	-	-	352
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	16	731	2	84	10	7	1	-	2	-	3	15	873
davon														
Getötete	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte	-	1	168	-	27	2	3	-	-	1	-	-	2	204
Leichtverletzte	2	15	559	2	55	7	4	1	-	1	-	3	13	662
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Unfälle	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teil. 1)	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
noch:														
Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
<b>Liefer- und Last- kraftwagen</b>														
Unfälle	-	2	62	-	11	3	-	-	-	-	-	-	1	79
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	63	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	75
davon														
Getötete	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	2	25	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Leichtverletzte	-	-	36	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	28	-	6	4	-	-	-	-	-	-	1	41
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte	-	2	19	-	6	3	-	-	-	-	-	-	1	31
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	2	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
davon														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	1	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	-	3	34	-	7	-	-	-	-	7	-	-	4	55
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	4	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	12
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	2	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	8
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	34	-	7	-	-	-	-	4	-	-	4	52
davon														
Getötete	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	-	1	10	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	14
Leichtverletzte	-	2	20	-	3	-	-	-	-	3	-	-	4	32
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	-	1	26	1	5	-	-	-	-	4	-	-	1	38
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	26	1	5	-	-	-	-	4	-	-	1	38
davon														
Getötete	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	-	1	4	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	9
Leichtverletzte	-	-	18	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	23
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>														
Unfälle	-	2	6	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	10
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teil, <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>auf Autobahnen</b>														
<b>Alleinunfälle</b>	-	5	136	-	10	5	-	-	-	-	-	-	-	156
dabei Verunglückte	-	5	179	-	11	5	-	-	-	-	-	-	-	200
davon														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	4	48	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	56
Leichtverletzte	-	1	127	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	140
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	-	6	147	1	19	22	-	-	-	-	-	1	4	200
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger														
davon														
Getötete	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Schwerverletzte	-	3	39	-	5	9	-	-	-	-	-	-	-	57
Leichtverletzte	-	5	174	1	19	20	-	-	-	-	-	-	3	222
Der zweite Beteiligte war ein:														
<b>Mofa, Moped</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorrad</b>														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle	-	5	101	-	11	12	-	-	-	-	-	-	1	130
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	57	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	63
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte	-	2	45	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	100	-	13	16	-	-	-	-	-	-	1	133
davon														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	15	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	20
Leichtverletzte	-	3	84	-	11	12	-	-	-	-	-	-	1	111
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Unfälle	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteil. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: auf Autobahnen														
noch:														
Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b>														
Unfälle	-	-	20	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	31
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	19	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	26
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte	-	-	15	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	8	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	15
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	7	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	13
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	-	19	1	3	2	-	-	-	-	-	1	-	26
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	22	1	4	2	-	-	-	-	-	1	-	30
davon														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Schwerverletzte	-	-	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte	-	-	15	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	18
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. <sup>1)</sup>	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

noch: auf Autobahnen

<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teil. 1)	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Alleinunfälle</b>	<b>85</b>	<b>240</b>	<b>1 558</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>227</b>	-	-	<b>11</b>	<b>2 242</b>
dabei Verunglückte	91	257	1 949	11	115	14	1	3	5	228	-	-	12	2 686
davon														
Getötete	4	8	51	1	6	1	-	-	-	2	-	-	-	73
Schwerverletzte	35	134	550	2	27	7	1	3	2	108	-	-	4	873
Leichtverletzte	52	115	1 348	8	82	6	-	-	3	118	-	-	8	1 740
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>94</b>	<b>158</b>	<b>3 647</b>	<b>28</b>	<b>357</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>407</b>	<b>6</b>	<b>137</b>	<b>81</b>	<b>4 995</b>
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger														
davon														
Getötete	2	5	51	1	16	2	1	-	-	4	1	4	2	89
Schwerverletzte	22	77	974	7	101	14	7	1	1	117	1	46	15	1 383
Leichtverletzte	77	134	3 963	35	317	49	12	5	9	323	8	95	71	5 098
Der zweite Beteiligte war ein:														
<b>Mofa, Moped</b>														
Unfälle	3	2	130	-	11	-	2	-	-	2	-	3	5	158
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	11
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Leichtverletzte	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	7
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	3	136	-	11	-	2	-	-	-	-	1	5	161
davon														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Schwerverletzte	2	2	26	-	4	-	1	-	-	-	-	1	-	36
Leichtverletzte	1	1	107	-	7	-	1	-	-	-	-	-	4	121
<b>Motorrad</b>														
Unfälle	1	10	194	2	20	2	3	-	1	1	-	3	6	243
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	24	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	31
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	3	21	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	26
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	9	210	2	21	2	3	-	1	1	-	4	6	260
davon														
Getötete	-	-	10	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte	-	4	69	2	6	-	1	-	-	-	-	-	1	83
Leichtverletzte	1	5	131	-	12	2	1	-	1	1	-	4	5	163
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle	70	119	1 969	10	185	31	11	3	4	218	1	91	22	2 734
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	71	123	1 078	13	36	5	1	2	1	217	-	88	5	1 640
davon														
Getötete	1	4	11	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	19
Schwerverletzte	15	52	232	-	14	2	1	-	-	54	-	34	3	407
Leichtverletzte	55	67	835	13	22	3	-	2	1	161	-	53	2	1 214
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	34	2 035	12	209	37	12	2	6	5	1	3	20	2 380
davon														
Getötete	-	-	5	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte	-	1	269	-	39	6	3	-	1	1	-	-	2	322
Leichtverletzte	4	33	1 761	12	167	29	9	2	5	4	1	3	18	2 048
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Unfälle	1	2	30	-	1	-	-	-	-	5	-	3	2	44
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	10	-	1	-	-	-	-	4	-	1	1	20
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7
Leichtverletzte	1	1	6	-	1	-	-	-	-	2	-	1	1	13

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteil. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	42	-	1	-	-	-	-	2	-	2	2	49
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	42	-	1	-	-	-	-	2	-	2	2	49
<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b>														
Unfälle	9	3	168	-	24	11	1	-	-	27	-	4	2	249
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	9	3	153	-	18	2	-	-	-	27	-	4	1	217
davon														
Getötete	1	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Schwerverletzte	3	2	48	-	3	2	-	-	-	10	-	3	1	72
Leichtverletzte	5	1	102	-	13	-	-	-	-	17	-	-	-	138
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	80	-	14	13	1	-	-	-	-	1	2	113
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	15	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	19
Leichtverletzte	-	2	65	-	13	10	1	-	-	-	-	1	2	94
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	3	49	1	4	2	-	-	-	1	-	2	1	63
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	66	1	5	2	-	-	-	1	-	1	1	80
davon														
Getötete	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	6
Schwerverletzte	-	1	23	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Leichtverletzte	-	1	40	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	45
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	5
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Leichtverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	1	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Leichtverletzte	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Andere Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolger

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep-per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	2	9	544	6	55	1	1	1	-	69	-	14	24	726
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	9	12	-	-	-	-	-	-	33	-	5	-	59
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	3	2	-	-	-	-	-	-	10	-	2	-	17
Leichtverletzte	-	6	10	-	-	-	-	-	-	23	-	3	-	42
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	9	544	6	55	1	1	1	-	55	-	12	25	711
davon														
Getötete	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte	-	4	110	3	10	-	1	-	-	13	-	1	4	146
Leichtverletzte	2	5	430	3	41	1	-	1	-	42	-	11	21	557
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	1	-	19	-	3	-	-	-	-	5	1	16	1	46
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	8	-	3	-	-	-	-	4	4	14	-	33
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4	-	7
Leichtverletzte	-	-	8	-	3	-	-	-	-	2	3	9	-	25
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	14	-	2	-	-	-	-	1	-	4	1	23
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	1	-	12	-	2	-	-	-	-	1	-	4	1	21
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	6	5	511	9	51	1	-	-	2	76	4	-	17	682
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	9	-	1	1	-	-	-	15	1	-	-	30
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	3	8	-	1	1	-	-	-	10	1	-	-	24
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	5	511	9	51	-	-	-	2	74	4	-	17	679
davon														
Getötete	-	-	12	1	4	-	-	-	-	-	1	-	1	19
Schwerverletzte	1	1	153	2	18	-	-	-	-	19	-	-	3	197
Leichtverletzte	5	4	346	6	29	-	-	-	2	55	3	-	13	463
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>														
Unfälle	-	3	21	-	2	2	-	1	-	3	-	-	-	32
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	14	-	2	2	-	-	-	3	-	-	-	24
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	2	12	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	19
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	19	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	21
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig		zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	261	10	7	-	54	200	14	4	275	14
Mofas (25 km/h)	21	-	-	-	7	14	-	-	21	-
Leichtkrafträdern	99	2	1	-	31	67	7	-	106	2
Krafträdern	273	6	7	-	99	167	17	1	290	7
Kraftröllern	9	1	1	-	2	6	-	-	9	1
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>663</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>193</b>	<b>454</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>701</b>	<b>24</b>
Personenkraftwagen	5 612	386	34	1	920	4 658	2 564	176	8 176	562
Kraftomnibussen	65	6	1	-	12	52	12	-	77	6
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	419	28	11	-	92	316	180	12	599	40
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	56	3	1	-	11	44	35	2	91	5
2 001 - 3 500 kg	268	15	5	-	57	206	104	4	372	19
3 501 - 7 500 kg	32	2	3	-	10	19	9	1	41	3
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	20	1	-	-	6	14	11	-	31	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
16 001 und mehr kg	34	3	2	-	6	26	10	-	44	3
ohne Angabe	9	4	-	-	2	7	9	5	18	9
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	44	4	1	-	13	30	5	1	49	5
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	6	1	-	-	2	4	-	-	6	1
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	30	1	1	-	7	22	4	1	34	2
ohne Angabe	4	2	-	-	2	2	-	-	4	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>463</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>105</b>	<b>346</b>	<b>185</b>	<b>13</b>	<b>648</b>	<b>45</b>
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Sattelschleppern	46	2	3	-	16	27	19	3	65	5
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	17	-	-	-	9	8	1	-	18	-
anderen Zugmaschinen	5	1	-	-	1	4	3	-	8	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	11	2	-	-	4	7	6	-	17	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>525</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>126</b>	<b>384</b>	<b>213</b>	<b>16</b>	<b>738</b>	<b>53</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	46	5	2	-	8	36	13	1	59	6
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>6 928</b>	<b>453</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>1 268</b>	<b>5 592</b>	<b>2 841</b>	<b>198</b>	<b>9 769</b>	<b>651</b>
Straßenbahnen	53	1	2	-	10	41	21	-	74	1
Eisenbahnen	2	-	1	-	1	-	2	-	4	-
Fahrrädern	1 291	57	6	-	336	949	3	2	1 294	59
Fußgänger	870	19	20	-	258	592	2	2	872	21
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	4	1	-	-	-	4	-	-	4	1
Bespannte Fuhrwerke	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	28	26	-	-	6	22	12	12	40	38
Andere Personen	9	-	-	-	1	8	-	-	9	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>9 189</b>	<b>557</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>1 881</b>	<b>7 211</b>	<b>2 881</b>	<b>214</b>	<b>12 070</b>	<b>771</b>
dar. Fahrzeugführer	8 305	537	77	1	1 622	6 606	2 879	212	11 184	749

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig			zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	64	2	3	-	30	31	1	-	65	2
Mofas (25 km/h)	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Leichtkrafträdern	42	-	1	-	18	23	1	-	43	-
Krafträdern	253	3	23	-	140	90	9	-	262	3
Kraftrollern	3	-	1	-	-	2	-	-	3	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>364</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>189</b>	<b>147</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>375</b>	<b>5</b>
Personenkraftwagen	3 271	119	110	2	999	2 162	1 213	96	4 484	215
Kraftomnibussen	16	1	1	-	4	11	4	1	20	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	265	15	17	2	84	164	93	7	358	22
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	43	1	4	1	13	26	18	2	61	3
2 001 - 3 500 kg	161	6	10	1	52	99	54	1	215	7
3 501 - 7 500 kg	17	-	1	-	6	10	8	1	25	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	12	-	-	-	4	8	1	-	13	-
12 001 - 16 000 kg	4	1	-	-	1	3	1	-	5	1
16 001 und mehr kg	19	1	2	-	5	12	8	-	27	1
ohne Angabe	9	6	-	-	3	6	3	3	12	9
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	48	2	4	1	14	30	12	-	60	2
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	32	1	2	-	11	19	11	-	43	1
ohne Angabe	7	1	1	1	2	4	-	-	7	1
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>313</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>194</b>	<b>105</b>	<b>7</b>	<b>418</b>	<b>24</b>
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sattelschleppern	55	3	7	-	18	30	25	1	80	4
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	1	1	1	-	3	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	-	2	-	8	6	7	-	23	-
anderen Zugmaschinen	4	-	-	-	3	1	-	-	4	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	6	-	-	-	4	2	5	1	11	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>379</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>123</b>	<b>228</b>	<b>135</b>	<b>9</b>	<b>514</b>	<b>29</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	22	-	-	-	9	13	4	-	26	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 068</b>	<b>145</b>	<b>169</b>	<b>5</b>	<b>1 332</b>	<b>2 567</b>	<b>1 374</b>	<b>106</b>	<b>5 442</b>	<b>251</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	121	4	8	-	46	67	1	-	122	4
Fußgänger	66	1	9	-	17	40	-	-	66	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	19	17	-	-	3	16	6	6	25	23
Andere Personen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>4 279</b>	<b>167</b>	<b>186</b>	<b>5</b>	<b>1 399</b>	<b>2 694</b>	<b>1 381</b>	<b>112</b>	<b>5 660</b>	<b>279</b>
dar. Fahrzeugführer	4 211	166	177	5	1 382	2 652	1 381	112	5 592	278

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit								
	Personenschaden		davon an Unfällen mit			schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten	Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
<b>auf Autobahnen</b>									
Führer von									
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Krafträdern	14	1	-	-	9	5	1	15	1
Kraftröllern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	-	-	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
Personenkraftwagen	675	24	12	1	177	486	335	1 010	54
Kraftomnibussen	6	-	1	-	2	3	-	6	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	63	3	2	-	21	40	44	107	8
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	3	-	-	-	2	1	4	7	-
2 001 - 3 500 kg	33	-	2	-	10	21	21	54	-
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	-	-	2	3	5	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	-	-	3	1	4	8	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	7	-	-	-	2	5	3	10	1
ohne Angabe	13	3	-	-	4	9	9	22	7
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	29	3	-	-	5	24	19	48	4
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	2	-	-	-	-	2	1	3	-
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	1	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	1	-
16 001 und mehr kg	13	-	-	-	4	9	12	25	-
ohne Angabe	11	3	-	-	1	10	5	16	4
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	-	<b>26</b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>155</b>	<b>12</b>
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	79	-	7	-	25	47	48	127	5
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>171</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	-	<b>51</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>282</b>	<b>17</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	5	-	-	-	1	4	2	7	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>872</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>240</b>	<b>610</b>	<b>449</b>	<b>1 321</b>	<b>72</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	6	-	2	-	2	2	-	6	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	3	3	-	-	1	2	5	8	8
Andere Personen	1	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>882</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>243</b>	<b>615</b>	<b>454</b>	<b>1 336</b>	<b>80</b>
dar. Fahrzeugführer	875	34	22	1	241	612	454	1 329	80

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig			verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	325	12	10	-	84	231	15	4	340	16
Mofas (25 km/h)	23	-	-	-	8	15	-	-	23	-
Leichtkrafträdern	142	2	2	-	49	91	8	-	150	2
Krafträdern	540	10	30	-	248	262	27	1	567	11
Kraftröllern	12	1	2	-	2	8	-	-	12	1
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>1 042</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	-	<b>391</b>	<b>607</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>1 092</b>	<b>30</b>
Personenkraftwagen	9 558	529	156	4	2 096	7 306	4 112	302	13 670	831
Kraftomnibussen	87	7	3	-	18	66	16	1	103	8
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	747	46	30	2	197	520	317	24	1 064	70
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	102	4	5	1	26	71	57	4	159	8
2 001 - 3 500 kg	462	21	17	1	119	326	179	5	641	26
3 501 - 7 500 kg	51	2	4	-	16	31	20	2	71	4
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	36	1	-	-	13	23	16	-	52	1
12 001 - 16 000 kg	4	1	-	-	1	3	2	-	6	1
16 001 und mehr kg	60	4	4	-	13	43	21	1	81	5
ohne Angabe	31	13	-	-	9	22	21	12	52	25
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	121	9	5	1	32	84	36	2	157	11
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	12	1	-	-	3	9	2	-	14	1
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	5	-	-	-	1	4	1	-	6	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	75	2	3	-	22	50	27	1	102	3
ohne Angabe	22	6	1	1	5	16	5	1	27	7
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>868</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>229</b>	<b>604</b>	<b>353</b>	<b>26</b>	<b>1 221</b>	<b>81</b>
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Sattelschleppern	180	5	17	-	59	104	92	9	272	14
dar. mit Tankauflagen	4	-	-	-	1	3	2	1	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	-	2	-	17	14	8	-	41	-
anderen Zugmaschinen	9	1	-	-	4	5	3	-	12	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	17	2	-	-	8	9	11	1	28	3
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>1 075</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>300</b>	<b>723</b>	<b>459</b>	<b>36</b>	<b>1 534</b>	<b>99</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	73	5	2	-	18	53	19	1	92	6
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>11 868</b>	<b>629</b>	<b>259</b>	<b>7</b>	<b>2 840</b>	<b>8 769</b>	<b>4 664</b>	<b>345</b>	<b>16 532</b>	<b>974</b>
Straßenbahnen	53	1	2	-	10	41	21	-	74	1
Eisenbahnen	3	-	1	-	1	1	2	-	5	-
Fahrrädern	1 412	61	14	-	382	1 016	4	2	1 416	63
Fußgänger	942	20	31	-	277	634	2	2	944	22
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	5	1	-	-	-	5	-	-	5	1
Bespannte Fuhrwerke	5	-	-	-	2	3	-	-	5	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	50	46	-	-	10	40	23	23	73	69
Andere Personen	11	-	-	-	1	10	-	-	11	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>14 350</b>	<b>758</b>	<b>307</b>	<b>7</b>	<b>3 523</b>	<b>10 520</b>	<b>4 716</b>	<b>372</b>	<b>19 066</b>	<b>1 130</b>
dar. Fahrzeugführer	13 391	737	276	7	3 245	9 870	4 714	370	18 105	1 107

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 2.4 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	325	11	13	10	19	35	50	52	42	41	21	24	7
Mofas (25 km/h)	23	1	1	2	2	5	6	3	2	-	-	1	-
Leichtkrafträdern	142	4	5	4	12	26	18	16	17	21	12	3	4
Krafträdern	540	7	8	11	45	118	80	70	94	66	33	7	1
Kraftrollern	12	3	-	-	-	1	4	-	3	1	-	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>1 042</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>78</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>141</b>	<b>158</b>	<b>129</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>12</b>
Personenkraftwagen	9 558	718	685	692	844	839	875	820	804	849	904	748	780
Kraftomnibussen	87	9	6	6	9	9	11	3	5	6	10	8	5
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	747	55	51	55	67	57	76	72	55	74	70	54	61
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	102	8	11	8	8	6	16	6	8	10	12	3	6
2 001 - 3 500 kg	462	35	31	37	44	36	36	49	32	46	45	33	38
3 501 - 7 500 kg	51	2	2	2	6	5	10	6	4	1	3	4	6
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	36	4	2	4	2	1	3	4	5	2	2	3	4
12 001 - 16 000 kg	4	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
16 001 und mehr kg	60	1	3	3	4	5	10	5	3	11	5	8	2
Ohne Angabe	31	4	2	1	2	3	1	1	3	4	3	3	4
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	121	9	10	8	7	13	19	17	8	11	4	9	6
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	12	-	1	-	-	1	3	3	-	2	1	1	-
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	5	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	75	6	5	4	6	8	10	11	7	8	1	6	3
Ohne Angabe	22	2	1	3	1	3	5	2	-	-	1	1	3
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>868</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>63</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>95</b>	<b>89</b>	<b>63</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>63</b>	<b>67</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	180	14	8	13	12	11	24	16	22	14	23	12	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	4	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	33	1	3	2	2	3	2	6	2	4	3	3	2
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	9	1	1	-	1	1	2	2	-	-	1	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	17	1	1	1	3	1	2	-	2	-	-	5	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>1 075</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>77</b>	<b>90</b>	<b>83</b>	<b>124</b>	<b>107</b>	<b>87</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>80</b>	<b>79</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	73	6	-	3	6	8	10	5	12	8	9	2	4
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>11 868</b>	<b>840</b>	<b>792</b>	<b>807</b>	<b>1 029</b>	<b>1 127</b>	<b>1 180</b>	<b>1 082</b>	<b>1 068</b>	<b>1 095</b>	<b>1 090</b>	<b>876</b>	<b>882</b>
Straßenbahnen	53	3	3	5	5	2	4	3	9	5	4	5	5
Eisenbahnen	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Fahrrädern	1 412	81	69	51	115	168	190	172	176	126	123	92	49
Fußgänger	942	93	78	80	60	78	78	54	76	57	99	103	86
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	5	-	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	5	-	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge	50	3	2	2	2	4	7	10	3	4	4	4	5
Andere Personen	11	-	1	1	-	-	2	1	2	1	3	-	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>14 350</b>	<b>1 020</b>	<b>947</b>	<b>948</b>	<b>1 213</b>	<b>1 381</b>	<b>1 461</b>	<b>1 324</b>	<b>1 337</b>	<b>1 288</b>	<b>1 324</b>	<b>1 080</b>	<b>1 027</b>
dar. Fahrzeugführer	13 391	927	868	867	1 151	1 301	1 381	1 269	1 257	1 230	1 222	977	941

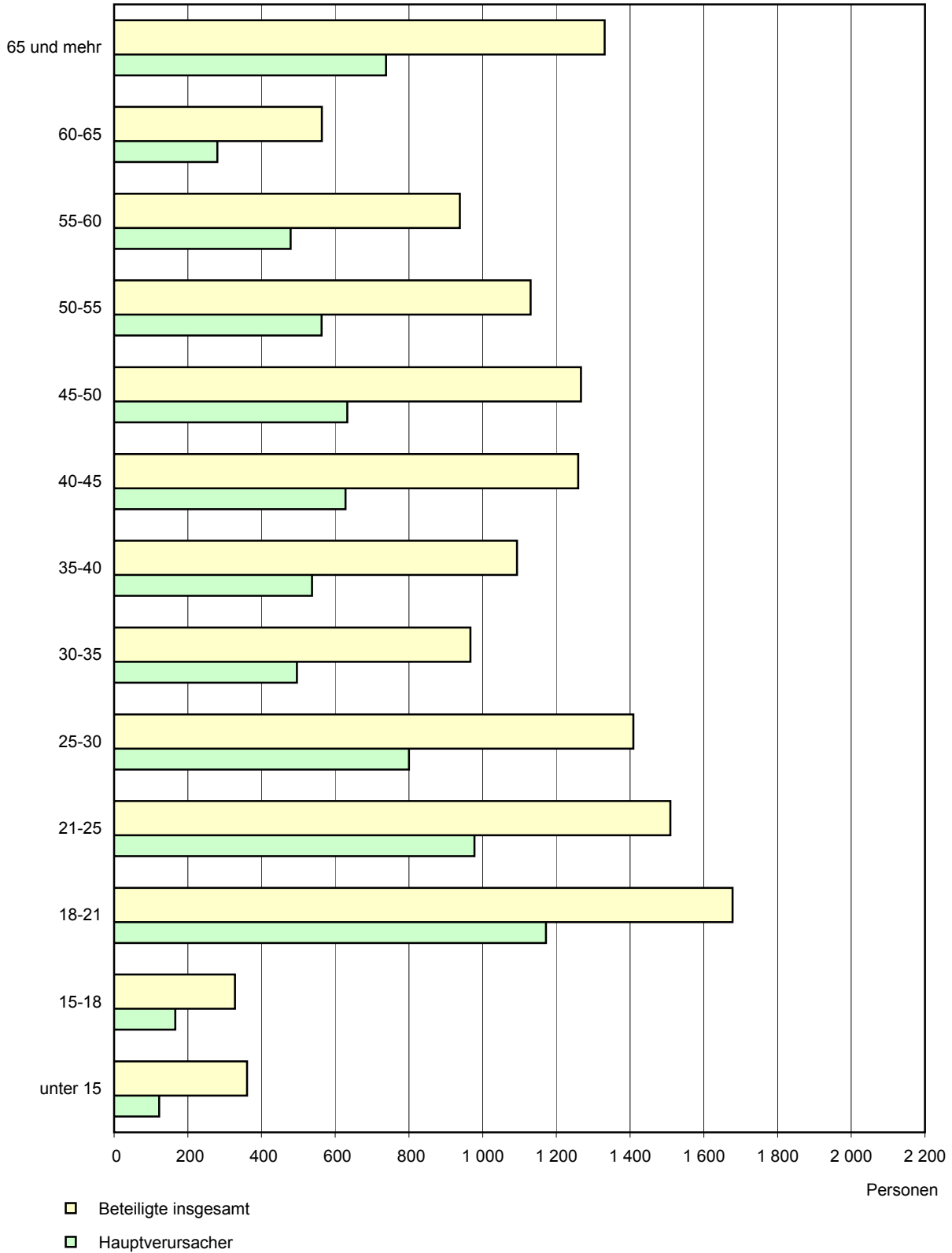
## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.4 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)</b>													
Führer von													
Kleinkraftfrädern (Mopeds, Mokicks)	15	-	-	1	2	5	-	-	1	1	4	1	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftfrädern	8	-	1	-	-	1	2	1	2	-	-	1	-
Kraftfrädern	27	1	-	1	4	5	2	3	5	2	-	2	2
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Personenkraftwagen	4 112	301	299	432	409	285	297	284	316	363	340	359	427
Kraftomnibussen	16	1	2	2	1	2	3	1	1	1	1	-	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	317	23	29	28	34	20	29	22	21	25	28	25	33
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	57	4	5	4	11	4	7	2	2	-	4	5	9
2 001 - 3 500 kg	179	14	22	15	17	9	17	15	8	18	19	9	16
3 501 - 7 500 kg	20	2	-	2	1	1	2	3	1	2	-	4	2
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	16	-	2	2	1	1	1	1	2	3	1	2	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	21	1	-	2	2	1	1	1	4	1	1	5	2
Ohne Angabe	21	2	-	3	2	3	-	-	3	1	3	-	4
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	36	2	4	2	-	2	3	-	2	6	6	2	7
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	27	2	4	2	2	1	1	-	1	4	3	2	6
Ohne Angabe	5	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	-
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>353</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>40</b>
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	92	5	4	6	8	5	4	6	10	15	14	7	8
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	8	1	2	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-
anderen Zugmaschinen	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	11	1	1	-	2	1	-	1	-	-	3	1	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>459</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>49</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	19	1	1	2	-	4	1	1	3	-	2	2	2
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 664</b>	<b>336</b>	<b>344</b>	<b>476</b>	<b>462</b>	<b>330</b>	<b>341</b>	<b>319</b>	<b>362</b>	<b>413</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>481</b>
Straßenbahnen	21	1	1	1	-	2	-	2	-	1	2	3	8
Eisenbahnen	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	4	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Fußgänger	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge	23	2	3	1	3	1	3	3	2	2	1	-	2
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>4 716</b>	<b>339</b>	<b>348</b>	<b>481</b>	<b>465</b>	<b>334</b>	<b>345</b>	<b>325</b>	<b>365</b>	<b>416</b>	<b>403</b>	<b>403</b>	<b>492</b>
dar. Fahrzeugführer	4 714	339	348	479	465	334	345	325	365	416	403	403	492

## Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen

Alter von ... bis unter ... Jahren





2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
unter 15	361	3	-	-	-	-	-	-	3	185	173	-
männlich	221	3	-	-	-	-	-	3	126	92	-	-
weiblich	140	-	-	-	-	-	-	-	59	81	-	-
15 - 18	328	86	94	11	-	-	-	-	191	87	50	-
männlich	258	76	83	8	-	-	-	-	167	62	29	-
weiblich	70	10	11	3	-	-	-	-	24	25	21	-
18 - 21	1 678	71	80	1 345	-	25	5	7	1 533	75	69	1
männlich	1 068	59	71	819	-	22	5	6	982	50	36	-
weiblich	610	12	9	526	-	3	-	1	551	25	33	1
21 - 25	1 509	26	70	1 171	1	62	-	5	1 335	115	56	3
männlich	975	24	65	702	1	56	-	4	852	82	39	2
weiblich	534	2	5	469	-	6	-	1	483	33	17	1
25 - 30	1 409	25	89	992	5	123	1	6	1 241	113	52	3
männlich	948	22	81	601	5	117	1	6	833	85	28	2
weiblich	461	3	8	391	-	6	-	-	408	28	24	1
30 - 35	967	17	66	660	2	104	3	6	858	70	36	3
männlich	642	10	60	395	2	99	3	4	573	47	19	3
weiblich	325	7	6	265	-	5	-	2	285	23	17	-
35 - 40	1 093	15	46	766	14	120	4	3	968	79	32	14
männlich	731	12	43	448	13	116	4	3	639	60	21	11
weiblich	362	3	3	318	1	4	-	-	329	19	11	3
40 - 45	1 259	21	76	795	15	155	5	14	1 081	107	53	18
männlich	836	17	71	459	14	144	5	13	723	69	31	13
weiblich	423	4	5	336	1	11	-	1	358	38	22	5
45 - 50	1 267	17	72	811	14	159	4	4	1 081	117	52	17
männlich	814	15	67	451	14	150	4	4	705	69	23	17
weiblich	453	2	5	360	-	9	-	-	376	48	29	-
50 - 55	1 130	20	44	728	18	145	2	10	967	108	44	11
männlich	757	18	40	428	17	136	2	8	649	73	26	9
weiblich	373	2	4	300	1	9	-	2	318	35	18	2
55 - 60	938	13	26	651	13	91	7	3	804	73	55	6
männlich	626	12	25	405	13	89	7	3	554	47	20	5
weiblich	312	1	1	246	-	2	-	-	250	26	35	1
60 - 65	564	8	12	407	3	32	-	4	466	58	38	2
männlich	422	8	12	306	3	30	-	3	362	36	23	1
weiblich	142	-	-	101	-	2	-	1	104	22	15	1
65 - 70	529	8	7	362	-	14	1	3	395	82	52	-
männlich	385	7	7	280	-	14	1	2	311	52	22	-
weiblich	144	1	-	82	-	-	-	1	84	30	30	-
70 - 75	389	7	3	251	1	1	1	2	266	59	63	1
männlich	282	5	3	211	1	1	1	1	223	37	22	-
weiblich	107	2	-	40	-	-	-	1	43	22	41	1
75 und mehr	413	7	2	247	-	2	-	2	260	44	108	1
männlich	310	6	2	225	-	2	-	2	237	29	43	1
weiblich	103	1	-	22	-	-	-	-	23	15	65	-
<b>Zusammen</b>	<b>13 834</b>	<b>344</b>	<b>687</b>	<b>9 197</b>	<b>86</b>	<b>1 033</b>	<b>33</b>	<b>69</b>	<b>11 449</b>	<b>1 372</b>	<b>933</b>	<b>80</b>
<b>männlich</b>	<b>9 275</b>	<b>294</b>	<b>630</b>	<b>5 738</b>	<b>83</b>	<b>976</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	<b>7 813</b>	<b>924</b>	<b>474</b>	<b>64</b>
<b>weiblich</b>	<b>4 559</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>3 459</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>3 636</b>	<b>448</b>	<b>459</b>	<b>16</b>
Ohne Angabe	516	4	7	361	1	42	-	4	419	40	9	48
<b>Insgesamt</b>	<b>14 350</b>	<b>348</b>	<b>694</b>	<b>9 558</b>	<b>87</b>	<b>1 075</b>	<b>33</b>	<b>73</b>	<b>11 868</b>	<b>1 412</b>	<b>942</b>	<b>128</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von										Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern			
noch: bei Unfällen mit Personenschaden													
- Hauptverursacher -													
unter 15	122	2	-	-	-	-	-	-	2	84	36	-	
männlich	81	2	-	-	-	-	-	-	2	55	24	-	
weiblich	41	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12	-	
15 - 18	166	47	58	11	-	-	-	-	116	41	9	-	
männlich	134	42	48	8	-	-	-	-	98	27	9	-	
weiblich	32	5	10	3	-	-	-	-	18	14	-	-	
18 - 21	1 172	45	50	1 003	-	19	4	5	1 126	37	9	-	
männlich	774	38	45	635	-	16	4	4	742	26	6	-	
weiblich	398	7	5	368	-	3	-	1	384	11	3	-	
21 - 25	978	17	44	788	-	49	-	4	902	61	14	1	
männlich	660	16	41	500	-	45	-	3	605	46	9	-	
weiblich	318	1	3	288	-	4	-	1	297	15	5	1	
25 - 30	800	11	58	581	3	75	1	6	735	55	8	2	
männlich	564	10	53	373	3	73	1	6	519	41	3	1	
weiblich	236	1	5	208	-	2	-	-	216	14	5	1	
30 - 35	496	7	46	339	1	62	1	2	458	35	3	-	
männlich	360	3	42	227	1	59	1	1	334	23	3	-	
weiblich	136	4	4	112	-	3	-	1	124	12	-	-	
35 - 40	537	3	35	392	6	60	2	1	499	33	3	2	
männlich	370	3	32	240	5	57	2	1	340	27	2	1	
weiblich	167	-	3	152	1	3	-	-	159	6	1	1	
40 - 45	628	10	34	434	6	84	2	7	577	40	6	5	
männlich	409	8	32	242	6	76	2	7	373	31	2	3	
weiblich	219	2	2	192	-	8	-	-	204	9	4	2	
45 - 50	633	8	39	427	6	90	4	3	577	47	6	3	
männlich	429	7	37	249	6	85	4	3	391	31	4	3	
weiblich	204	1	2	178	-	5	-	-	186	16	2	-	
50 - 55	563	8	21	396	7	78	1	3	514	42	6	1	
männlich	385	7	18	240	7	71	1	3	347	34	3	1	
weiblich	178	1	3	156	-	7	-	-	167	8	3	-	
55 - 60	479	5	17	356	3	47	3	3	434	34	8	3	
männlich	326	5	16	222	3	45	3	3	297	25	2	2	
weiblich	153	-	1	134	-	2	-	-	137	9	6	1	
60 - 65	280	3	8	225	-	17	-	2	255	21	3	1	
männlich	219	3	8	174	-	16	-	1	202	15	2	-	
weiblich	61	-	-	51	-	1	-	1	53	6	1	1	
65 - 70	290	4	4	229	-	10	1	2	250	34	6	-	
männlich	216	3	4	171	-	10	1	1	190	24	2	-	
weiblich	74	1	-	58	-	-	-	1	60	10	4	-	
70 - 75	216	4	-	177	1	-	1	1	184	23	9	-	
männlich	164	2	-	145	1	-	1	-	149	11	4	-	
weiblich	52	2	-	32	-	-	-	1	35	12	5	-	
75 und mehr	232	6	1	185	-	2	-	-	194	25	13	-	
männlich	198	5	1	164	-	2	-	-	172	17	9	-	
weiblich	34	1	-	21	-	-	-	-	22	8	4	-	
<b>Zusammen</b>	<b>7 592</b>	<b>180</b>	<b>415</b>	<b>5 543</b>	<b>33</b>	<b>593</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>6 823</b>	<b>612</b>	<b>139</b>	<b>18</b>	
<b>männlich</b>	<b>5 289</b>	<b>154</b>	<b>377</b>	<b>3 590</b>	<b>32</b>	<b>555</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>4 761</b>	<b>433</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	
<b>weiblich</b>	<b>2 303</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>1 953</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2 062</b>	<b>179</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	
Ohne Angabe	301	3	5	186	1	21	-	-	216	33	4	48	
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>183</b>	<b>420</b>	<b>5 729</b>	<b>34</b>	<b>614</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>7 039</b>	<b>645</b>	<b>143</b>	<b>66</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>- alle Hauptverursacher -</b>									
unter 15	122	-	34	88	130	-	34	96	-
männlich	81	-	26	55	86	-	26	60	-
weiblich	41	-	8	33	44	-	8	36	-
15 - 18	166	3	52	111	199	3	57	139	13
männlich	134	3	45	86	161	3	50	108	12
weiblich	32	-	7	25	38	-	7	31	1
18 - 21	1 172	25	326	821	1 675	28	436	1 211	426
männlich	774	20	230	524	1 122	23	310	789	330
weiblich	398	5	96	297	553	5	126	422	96
21 - 25	978	22	273	683	1 342	22	339	981	391
männlich	660	20	198	442	924	20	253	651	279
weiblich	318	2	75	241	418	2	86	330	112
25 - 30	800	21	206	573	1 043	25	236	782	310
männlich	564	18	165	381	745	22	189	534	236
weiblich	236	3	41	192	298	3	47	248	74
30 - 35	496	11	133	352	654	14	149	491	187
männlich	360	8	99	253	480	11	108	361	152
weiblich	136	3	34	99	174	3	41	130	35
35 - 40	537	11	130	396	687	11	146	530	180
männlich	370	10	105	255	470	10	118	342	131
weiblich	167	1	25	141	217	1	28	188	49
40 - 45	628	13	157	458	843	13	178	652	192
männlich	409	10	108	291	552	10	118	424	125
weiblich	219	3	49	167	291	3	60	228	67
45 - 50	633	18	154	461	813	18	190	605	193
männlich	429	14	115	300	563	14	142	407	127
weiblich	204	4	39	161	250	4	48	198	66
50 - 55	563	14	132	417	719	14	159	546	183
männlich	385	11	95	279	491	11	115	365	119
weiblich	178	3	37	138	228	3	44	181	64
55 - 60	479	12	112	355	638	12	138	488	163
männlich	326	11	77	238	430	11	92	327	116
weiblich	153	1	35	117	208	1	46	161	47
60 - 65	280	4	74	202	376	4	87	285	84
männlich	219	4	56	159	291	4	66	221	64
weiblich	61	-	18	43	85	-	21	64	20
65 - 70	290	7	85	198	381	7	93	281	89
männlich	216	7	60	149	286	7	67	212	68
weiblich	74	-	25	49	95	-	26	69	21
70 - 75	216	3	71	142	280	3	87	190	62
männlich	164	3	49	112	216	3	63	150	51
weiblich	52	-	22	30	64	-	24	40	11
75 und mehr	232	7	65	160	315	8	84	223	74
männlich	198	5	55	138	271	6	70	195	67
weiblich	34	2	10	22	44	2	14	28	7
<b>Zusammen</b>	<b>7 592</b>	<b>171</b>	<b>2 004</b>	<b>5 417</b>	<b>10 095</b>	<b>182</b>	<b>2 413</b>	<b>7 500</b>	<b>2 547</b>
<b>männlich</b>	<b>5 289</b>	<b>144</b>	<b>1 483</b>	<b>3 662</b>	<b>7 088</b>	<b>155</b>	<b>1 787</b>	<b>5 146</b>	<b>1 877</b>
<b>weiblich</b>	<b>2 303</b>	<b>27</b>	<b>521</b>	<b>1 755</b>	<b>3 007</b>	<b>27</b>	<b>626</b>	<b>2 354</b>	<b>670</b>
Ohne Angabe	301	3	50	248	328	3	52	273	147
<b>Insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>- Hauptverursacher PKW -</b>									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	11	2	4	5	18	2	6	10	8
männlich	8	2	3	3	14	2	5	7	7
weiblich	3	-	1	2	4	-	1	3	1
18 - 21	1 003	19	264	720	1 477	22	369	1 086	412
männlich	635	14	178	443	955	17	253	685	317
weiblich	368	5	86	277	522	5	116	401	95
21 - 25	788	13	209	566	1 117	13	265	839	365
männlich	500	11	141	348	731	11	187	533	254
weiblich	288	2	68	218	386	2	78	306	111
25 - 30	581	16	127	438	781	20	156	605	280
männlich	373	14	98	261	516	18	121	377	206
weiblich	208	2	29	177	265	2	35	228	74
30 - 35	339	8	76	255	459	11	90	358	151
männlich	227	5	49	173	309	8	56	245	118
weiblich	112	3	27	82	150	3	34	113	33
35 - 40	392	3	74	315	522	3	86	433	154
männlich	240	3	52	185	320	3	61	256	107
weiblich	152	-	22	130	202	-	25	177	47
40 - 45	434	8	97	329	604	8	115	481	164
männlich	242	5	57	180	345	5	64	276	98
weiblich	192	3	40	149	259	3	51	205	66
45 - 50	427	10	89	328	565	10	115	440	165
männlich	249	7	56	186	343	7	73	263	99
weiblich	178	3	33	142	222	3	42	177	66
50 - 55	396	8	87	301	528	8	110	410	158
männlich	240	5	56	179	322	5	72	245	96
weiblich	156	3	31	122	206	3	38	165	62
55 - 60	356	4	72	280	496	4	90	402	149
männlich	222	3	42	177	309	3	50	256	102
weiblich	134	1	30	103	187	1	40	146	47
60 - 65	225	4	52	169	313	4	64	245	75
männlich	174	4	40	130	239	4	49	186	55
weiblich	51	-	12	39	74	-	15	59	20
65 - 70	229	4	59	166	318	4	66	248	86
männlich	171	4	42	125	239	4	48	187	65
weiblich	58	-	17	41	79	-	18	61	21
70 - 75	177	2	52	123	239	2	68	169	61
männlich	145	2	41	102	196	2	55	139	50
weiblich	32	-	11	21	43	-	13	30	11
75 und mehr	185	5	45	135	265	6	64	195	73
männlich	164	4	39	121	236	5	54	177	66
weiblich	21	1	6	14	29	1	10	18	7
<b>Zusammen</b>	<b>5 543</b>	<b>106</b>	<b>1 307</b>	<b>4 130</b>	<b>7 702</b>	<b>117</b>	<b>1 664</b>	<b>5 921</b>	<b>2 301</b>
<b>männlich</b>	<b>3 590</b>	<b>83</b>	<b>894</b>	<b>2 613</b>	<b>5 074</b>	<b>94</b>	<b>1 148</b>	<b>3 832</b>	<b>1 640</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 953</b>	<b>23</b>	<b>413</b>	<b>1 517</b>	<b>2 628</b>	<b>23</b>	<b>516</b>	<b>2 089</b>	<b>661</b>
Ohne Angabe	186	2	33	151	203	2	35	166	100
<b>Insgesamt</b>	<b>5 729</b>	<b>108</b>	<b>1 340</b>	<b>4 281</b>	<b>7 905</b>	<b>119</b>	<b>1 699</b>	<b>6 087</b>	<b>2 401</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.7 Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	65	5	4	6	8	7	8	3	5	4	5	6	4
davon Reisebusse	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Linienbusse	47	4	3	4	5	4	6	2	5	2	4	4	4
Schulbusse	8	1	-	1	1	1	2	-	-	1	1	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	8	-	1	1	2	1	-	1	-	-	-	2	-
Personenkraftwagen	5 612	392	377	426	501	543	529	447	498	474	528	454	443
davon mit Wohnanhänger	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	19	-	2	4	1	1	2	-	3	1	3	1	1
ohne Anhänger	5 591	392	375	422	500	542	526	447	494	473	525	453	442
Leichtkrafträder	99	4	5	3	9	19	12	10	9	14	9	3	2
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	86	4	5	3	8	16	12	8	6	12	8	3	1
ohne Angabe	13	-	-	-	1	3	-	2	3	2	1	-	1
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	16	4	2	-	-	1	2	-	-	1	4	1	1
davon Reisebusse	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Linienbusse	11	3	2	-	-	-	1	-	-	-	3	1	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3 271	282	265	235	293	254	291	294	258	281	316	243	259
davon mit Wohnanhänger	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	13	-	-	2	-	1	3	1	1	2	-	-	3
ohne Anhänger	3 256	282	265	233	293	252	287	293	257	279	316	243	256
Leichtkrafträder	42	-	-	1	3	7	5	6	8	7	3	-	2
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	37	-	-	1	3	7	5	5	6	6	3	-	1
ohne Angabe	5	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1
<b>auf Autobahnen</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	6	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-
davon Reisebusse	5	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	675	44	43	31	50	42	55	79	48	94	60	51	78
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	7	1	-	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-
ohne Anhänger	667	43	43	30	49	42	55	79	45	93	60	50	78
Leichtkrafträder	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	87	9	6	6	9	9	11	3	5	6	10	8	5
davon Reisebusse	10	-	-	-	-	2	2	-	-	3	2	1	-
Linienbusse	58	7	5	4	5	4	7	2	5	2	7	5	5
Schulbusse	8	1	-	1	1	1	2	-	-	1	1	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	11	1	1	1	3	2	-	1	-	-	-	2	-
Personenkraftwagen	9 558	718	685	692	844	839	875	820	804	849	904	748	780
davon mit Wohnanhänger	5	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	39	1	2	7	2	2	5	1	6	4	3	2	4
ohne Anhänger	9 514	717	683	685	842	836	868	819	796	845	901	746	776
Leichtkrafträder	142	4	5	4	12	26	18	16	17	21	12	3	4
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	124	4	5	4	11	23	18	13	12	18	11	3	2
ohne Angabe	18	-	-	-	1	3	-	3	5	3	1	-	2

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>- Hauptverursacher -</b>									
Führer von									
Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks)	135	5	28	102	139	5	28	106	8
Mofas (25 km/h)	10	-	4	6	11	-	4	7	-
Leichtkraftfahrrädern	53	1	16	36	61	1	16	44	2
Kraftfahrrädern	136	3	55	78	167	3	61	103	4
Kraftrollern	5	1	-	4	5	1	-	4	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>339</b>	<b>10</b>	<b>103</b>	<b>226</b>	<b>383</b>	<b>10</b>	<b>109</b>	<b>264</b>	<b>14</b>
Personenkraftwagen	3 247	23	597	2 627	4 181	24	679	3 478	1 410
Kraftomnibussen	28	1	9	18	41	1	9	31	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	262	9	49	204	308	9	52	247	90
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	45	1	8	36	52	1	8	43	19
2 001 - 3 500 kg	159	4	29	126	184	4	29	151	52
3 501 - 7 500 kg	17	2	5	10	21	2	7	12	6
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg	11	-	2	9	17	-	3	14	2
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	23	2	3	18	26	2	3	21	3
ohne Angabe	7	-	2	5	8	-	2	6	7
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	27	-	8	19	32	-	8	24	3
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	5	-	1	4	5	-	1	4	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	17	-	4	13	21	-	4	17	2
ohne Angabe	4	-	2	2	5	-	2	3	-
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>289</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>223</b>	<b>340</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>271</b>	<b>93</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	24	1	5	18	30	1	5	24	10
Landwirtsch. Zugmaschinen	12	-	5	7	13	-	5	8	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	4	-	1	3	5	-	1	4	2
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	10	-	3	7	14	-	3	11	3
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>327</b>	<b>10</b>	<b>66</b>	<b>251</b>	<b>389</b>	<b>10</b>	<b>69</b>	<b>310</b>	<b>108</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	29	2	6	21	34	2	6	26	5
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>3 982</b>	<b>46</b>	<b>786</b>	<b>3 150</b>	<b>5 041</b>	<b>47</b>	<b>877</b>	<b>4 117</b>	<b>1 539</b>
Straßenbahnen	6	1	1	4	10	1	1	8	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	584	4	193	387	619	4	195	420	2
Fußgänger	133	2	46	85	141	2	47	92	2
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	3	4	-	-	4	-
Bespannte Fuhrwerke	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	26	-	5	21	27	-	5	22	12
Andere Personen	4	-	1	3	4	-	1	3	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>4 742</b>	<b>53</b>	<b>1 033</b>	<b>3 656</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>	<b>1 555</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-		Leicht-
			verletzten				verletzte		
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	37	1	22	14	46	1	24	21	1
Mofas (25 km/h)	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Leichtkraftködern	31	1	15	15	38	1	17	20	1
Kraftködern	181	8	113	60	223	8	121	94	5
Kraftrollern	3	1	-	2	3	1	-	2	-
<b>Motorzweirödern zusammen</b>	<b>253</b>	<b>11</b>	<b>151</b>	<b>91</b>	<b>311</b>	<b>11</b>	<b>163</b>	<b>137</b>	<b>7</b>
Personenkraftwagen	2 124	76	649	1 399	3 177	85	905	2 187	791
Kraftomnibussen	5	1	-	4	16	1	-	15	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen									
ohne Anhänger	169	12	48	109	230	12	65	153	53
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	34	4	10	20	45	4	15	26	11
2 001 - 3 500 kg	104	8	31	65	151	8	43	100	32
3 501 - 7 500 kg	7	-	2	5	10	-	2	8	3
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	-	4	4	-	-	4	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	1
16 001 und mehr kg	10	-	2	8	10	-	2	8	3
ohne Angabe	9	-	3	6	9	-	3	6	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	19	1	4	14	23	1	6	16	2
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	3	-	1	2	5	-	3	2	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	9	-	2	7	9	-	2	7	2
ohne Angabe	5	1	1	3	7	1	1	5	-
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>188</b>	<b>13</b>	<b>52</b>	<b>123</b>	<b>253</b>	<b>13</b>	<b>71</b>	<b>169</b>	<b>55</b>
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Sattelschleppern	20	3	3	14	25	3	5	17	5
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtsch. Zugmaschinen	8	1	4	3	9	1	4	4	4
anderen Zugmaschinen	4	-	3	1	4	-	3	1	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>213</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>139</b>	<b>283</b>	<b>16</b>	<b>79</b>	<b>188</b>	<b>62</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	9	-	3	6	9	-	3	6	3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>2 612</b>	<b>105</b>	<b>865</b>	<b>1 642</b>	<b>3 805</b>	<b>114</b>	<b>1 154</b>	<b>2 537</b>	<b>869</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	61	2	28	31	67	2	30	35	-
Fußgänger	9	2	2	5	12	2	4	6	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	17	-	3	14	20	-	3	17	6
Andere Personen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>2 702</b>	<b>109</b>	<b>898</b>	<b>1 695</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>	<b>875</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Autobahnen</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern	11	-	7	4	13	-	7	6	1
Kraftröllern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
Personenkraftwagen	358	9	94	255	547	10	115	422	200
Kraftomnibussen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	31	1	9	21	45	1	10	34	31
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1	-	1	-	3	-	1	2	3
2 001 - 3 500 kg	17	1	3	13	26	1	3	22	18
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	2
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	2	-	2	-	2	-	2	-	1
ohne Angabe	10	-	2	8	13	-	3	10	6
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	8	-	-	8	10	-	-	10	7
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	3	-	-	3	5	-	-	5	5
ohne Angabe	5	-	-	5	5	-	-	5	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	<b>38</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	35	1	12	22	45	1	14	30	19
Landwirtsch. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>74</b>	<b>57</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>445</b>	<b>11</b>	<b>122</b>	<b>312</b>	<b>662</b>	<b>12</b>	<b>146</b>	<b>504</b>	<b>259</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	3	-	1	2	3	-	1	2	5
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>449</b>	<b>12</b>	<b>123</b>	<b>314</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>	<b>264</b>



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks)	172	6	50	116	185	6	52	127	9
Mofas (25 km/h)	11	-	5	6	12	-	5	7	-
Leichtkrafträdern	84	2	31	51	99	2	33	64	3
Krafträdern	328	11	175	142	403	11	189	203	10
Kraftrollern	8	2	-	6	8	2	-	6	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>603</b>	<b>21</b>	<b>261</b>	<b>321</b>	<b>707</b>	<b>21</b>	<b>279</b>	<b>407</b>	<b>22</b>
Personenkraftwagen	5 729	108	1 340	4 281	7 905	119	1 699	6 087	2 401
Kraftomnibussen	34	2	9	23	58	2	9	47	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen									
ohne Anhänger	462	22	106	334	583	22	127	434	174
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	80	5	19	56	100	5	24	71	33
2 001 - 3 500 kg	280	13	63	204	361	13	75	273	102
3 501 - 7 500 kg	24	2	7	15	31	2	9	20	10
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg	16	-	3	13	22	-	4	18	4
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	1
16 001 und mehr kg	35	2	7	26	38	2	7	29	7
ohne Angabe	26	-	7	19	30	-	8	22	16
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	54	1	12	41	65	1	14	50	12
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	8	-	2	6	10	-	4	6	-
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	29	-	6	23	35	-	6	29	9
ohne Angabe	14	1	3	10	17	1	3	13	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>516</b>	<b>23</b>	<b>118</b>	<b>375</b>	<b>648</b>	<b>23</b>	<b>141</b>	<b>484</b>	<b>186</b>
dar. mit Tankauflagen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Sattelschleppern	79	5	20	54	100	5	24	71	34
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Landwirtsch. Zugmaschinen	20	1	9	10	22	1	9	12	5
anderen Zugmaschinen	8	-	4	4	9	-	4	5	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	10	-	3	7	14	-	3	11	5
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>614</b>	<b>28</b>	<b>145</b>	<b>441</b>	<b>772</b>	<b>28</b>	<b>172</b>	<b>572</b>	<b>227</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	39	2	9	28	44	2	9	33	9
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7 039</b>	<b>162</b>	<b>1 773</b>	<b>5 104</b>	<b>9 508</b>	<b>173</b>	<b>2 177</b>	<b>7 158</b>	<b>2 667</b>
Straßenbahnen	6	1	1	4	10	1	1	8	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	645	6	221	418	686	6	225	455	2
Fußgänger	143	5	48	90	154	5	51	98	2
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	4	5	-	-	5	-
Bespannte Fuhrwerke	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	46	-	9	37	50	-	9	41	23
Andere Personen	5	-	1	4	5	-	1	4	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>7 893</b>	<b>174</b>	<b>2 054</b>	<b>5 665</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>	<b>2 694</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>9 189</b>	<b>6 928</b>	<b>663</b>	<b>5 612</b>	<b>65</b>	<b>525</b>	<b>1 291</b>	<b>870</b>	<b>4 790</b>	<b>51</b>	<b>1 014</b>	<b>3 725</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	112	80	3	70	-	7	19	12	53	1	5	47
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	9	6	-	6	-	-	2	1	6	-	1	5
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	5	4	-	4	-	-	1	-	2	-	-	2
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	97	69	3	59	-	7	16	11	45	1	4	40

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>5 161</b>	<b>4 940</b>	<b>379</b>	<b>3 946</b>	<b>22</b>	<b>550</b>	<b>121</b>	<b>72</b>	<b>3 400</b>	<b>99</b>	<b>1 013</b>	<b>2 288</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	60	58	1	51	-	6	2	-	38	2	13	23
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	1	1
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	53	51	1	44	-	6	2	-	33	2	11	20

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>				
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>14 350</b>	<b>11 868</b>	<b>1 042</b>	<b>9 558</b>	<b>87</b>	<b>1 075</b>	<b>1 412</b>	<b>942</b>	<b>8 190</b>	<b>150</b>	<b>2 027</b>	<b>6 013</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	172	138	4	121	-	13	21	12	91	3	18	70
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	12	9	-	9	-	-	2	1	8	-	2	6
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	7	6	-	6	-	-	1	-	4	-	-	4
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	150	120	4	103	-	13	18	11	78	3	15	60

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>4 742</b>	<b>3 982</b>	<b>339</b>	<b>3 247</b>	<b>28</b>	<b>327</b>	<b>584</b>	<b>133</b>	<b>1 831</b>	<b>25</b>	<b>494</b>	<b>1 312</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	71	59	-	52	-	7	11	1	22	-	2	20
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	7	5	-	5	-	-	2	-	4	-	1	3
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	5	4	-	4	-	-	1	-	2	-	-	2
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	58	49	-	42	-	7	8	1	16	-	1	15

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>3 151</b>	<b>3 057</b>	<b>264</b>	<b>2 482</b>	<b>6</b>	<b>287</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>2 179</b>	<b>67</b>	<b>733</b>	<b>1 379</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	40	39	1	36	-	2	1	-	30	2	12	16
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	1	1
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	34	33	1	30	-	2	1	-	26	2	10	14

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>				
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	7 893	7 039	603	5 729	34	614	645	143	4 010	92	1 227	2 691
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	111	98	1	88	-	9	12	1	52	2	14	36
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	10	8	-	8	-	-	2	-	6	-	2	4
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	6	5	-	5	-	-	1	-	3	-	-	3
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	92	82	1	72	-	9	9	1	42	2	11	29

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>				
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

**Ausländer mit Wohnsitz im Ausland**

**innerhalb von Ortschaften**

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>9 189</b>	<b>6 928</b>	<b>663</b>	<b>5 612</b>	<b>65</b>	<b>525</b>	<b>1 291</b>	<b>870</b>	<b>4 790</b>	<b>51</b>	<b>1 014</b>	<b>3 725</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	19	15	-	11	-	4	-	4	6	-	4	2
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	17	13	-	9	-	4	-	4	6	-	4	2

**außerhalb von Ortschaften**

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>5 161</b>	<b>4 940</b>	<b>379</b>	<b>3 946</b>	<b>22</b>	<b>550</b>	<b>121</b>	<b>72</b>	<b>3 400</b>	<b>99</b>	<b>1 013</b>	<b>2 288</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	69	69	4	29	1	35	-	-	31	1	10	20
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	66	66	4	28	1	33	-	-	30	1	10	19

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>				
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>14 350</b>	<b>11 868</b>	<b>1 042</b>	<b>9 558</b>	<b>87</b>	<b>1 075</b>	<b>1 412</b>	<b>942</b>	<b>8 190</b>	<b>150</b>	<b>2 027</b>	<b>6 013</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	88	84	4	40	1	39	-	4	37	1	14	22
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	83	79	4	37	1	37	-	4	36	1	14	21

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>4 742</b>	<b>3 982</b>	<b>339</b>	<b>3 247</b>	<b>28</b>	<b>327</b>	<b>584</b>	<b>133</b>	<b>1 831</b>	<b>25</b>	<b>494</b>	<b>1 312</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	11	11	-	8	-	3	-	-	1	-	-	1
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	9	9	-	6	-	3	-	-	1	-	-	1

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>3 151</b>	<b>3 057</b>	<b>264</b>	<b>2 482</b>	<b>6</b>	<b>287</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>2 179</b>	<b>67</b>	<b>733</b>	<b>1 379</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	45	45	4	20	1	20	-	-	27	1	9	17
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	42	42	4	19	1	18	-	-	26	1	9	16

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>7 893</b>	<b>7 039</b>	<b>603</b>	<b>5 729</b>	<b>34</b>	<b>614</b>	<b>645</b>	<b>143</b>	<b>4 010</b>	<b>92</b>	<b>1 227</b>	<b>2 691</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	56	56	4	28	1	23	-	-	28	1	9	18
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	51	51	4	25	1	21	-	-	27	1	9	17

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.10 Alkoholierte Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	348	86	71	26	42	36	37	21	15	7
Leichtkrafträdern	142	70	35	4	9	6	9	5	3	1
Krafträdern, Kraftrollern	552	24	45	66	146	116	107	33	7	1
Personenkraftwagen	9 558	11	1 345	1 171	1 652	1 561	1 539	1 058	613	247
Güterkraftfahrzeugen	1 075	-	25	62	227	275	304	123	15	2
übrigen Kraftfahrzeugen	73	-	7	5	12	17	14	7	5	2
Fahrrädern	1 412	87	75	115	183	186	225	131	141	44
Fußgänger	942	50	69	56	88	85	96	93	115	108
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>14 350</b>	<b>328</b>	<b>1 678</b>	<b>1 509</b>	<b>2 376</b>	<b>2 352</b>	<b>2 397</b>	<b>1 502</b>	<b>918</b>	<b>413</b>
dar. weiblich	4 572	70	610	534	786	785	826	454	251	103
<b>alkoholierte Beteiligte</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	32	5	10	2	6	2	4	2	1	-
Leichtkrafträdern	9	4	2	-	3	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	13	1	-	2	4	5	1	-	-	-
Personenkraftwagen	369	1	71	75	78	59	52	15	15	2
Güterkraftfahrzeugen	17	-	-	1	7	3	5	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	101	1	10	16	16	19	23	10	6	-
Fußgänger	31	2	4	2	4	5	7	2	4	1
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>574</b>	<b>14</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>118</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>3</b>
dar. weiblich	60	-	14	11	11	11	10	3	-	-
<b>darunter innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	282	69	59	23	34	27	33	15	13	4
Leichtkrafträdern	99	50	22	4	5	6	6	3	2	1
Krafträdern, Kraftrollern	282	16	29	29	73	59	49	19	4	1
Personenkraftwagen	5 612	6	656	621	964	963	910	651	402	151
Güterkraftfahrzeugen	525	-	7	26	115	137	141	63	8	2
übrigen Kraftfahrzeugen	46	-	5	4	7	9	8	5	4	2
Fahrrädern	1 291	79	70	111	169	167	199	113	126	40
Fußgänger	870	48	58	46	79	71	85	88	111	107
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>9 189</b>	<b>268</b>	<b>910</b>	<b>867</b>	<b>1 457</b>	<b>1 497</b>	<b>1 480</b>	<b>983</b>	<b>671</b>	<b>309</b>
dar. weiblich	3 097	59	339	312	527	543	551	319	206	94
<b>alkoholierte Beteiligte</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	26	4	8	2	5	1	4	1	1	-
Leichtkrafträdern	7	4	-	-	3	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	11	1	-	2	4	4	-	-	-	-
Personenkraftwagen	195	1	37	46	34	33	22	9	10	2
Güterkraftfahrzeugen	10	-	-	1	3	2	4	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	91	-	9	16	16	14	22	8	6	-
Fußgänger	26	-	4	2	4	4	5	2	4	1
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>367</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>3</b>
dar. weiblich	43	-	10	10	6	6	8	3	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) einschließlich sonstige Beteiligte

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.11 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	14	-	-	3	4	-	4	3	-	-	-	-
männlich	14	-	-	3	4	-	4	3	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	97	5	6	12	22	21	16	15	-	-	-	-
männlich	83	4	5	10	20	18	13	13	-	-	-	-
weiblich	14	1	1	2	2	3	3	2	-	-	-	-
21 - 25	98	4	6	17	21	24	11	12	2	1	-	-
männlich	87	3	3	16	20	21	11	11	2	-	-	-
weiblich	11	1	3	1	1	3	-	1	-	1	-	-
25 - 30	74	5	8	9	14	13	8	14	3	-	-	-
männlich	70	5	8	9	13	11	8	14	2	-	-	-
weiblich	4	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-
30 - 35	44	3	3	4	10	5	7	7	3	2	-	-
männlich	37	3	3	3	9	4	6	6	1	2	-	-
weiblich	7	-	-	1	1	1	1	1	2	-	-	-
35 - 40	39	3	1	3	7	6	5	8	3	3	-	-
männlich	36	3	1	3	7	6	3	7	3	3	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
40 - 45	54	1	1	5	4	4	9	14	7	9	-	-
männlich	46	-	1	4	3	3	8	11	7	9	-	-
weiblich	8	1	-	1	1	1	1	3	-	-	-	-
45 - 50	46	2	1	6	5	5	4	9	6	8	-	-
männlich	40	2	1	5	4	5	2	9	5	7	-	-
weiblich	6	-	-	1	1	-	2	-	1	1	-	-
50 - 55	46	2	1	3	2	4	9	10	9	6	-	-
männlich	42	2	1	3	2	4	7	9	9	5	-	-
weiblich	4	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-
55 - 60	22	2	1	1	5	1	-	6	6	-	-	-
männlich	20	2	1	1	3	1	-	6	6	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	10	-	1	-	1	1	1	3	3	-	-	-
männlich	9	-	-	-	1	1	1	3	3	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	14	2	1	-	4	1	1	2	2	1	-	-
männlich	14	2	1	-	4	1	1	2	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	12	1	2	-	1	2	3	2	1	-	-	-
männlich	12	1	2	-	1	2	3	2	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>573</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>64</b>	<b>101</b>	<b>87</b>	<b>78</b>	<b>106</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	-	-
<b>männlich</b>	<b>513</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>58</b>	<b>92</b>	<b>77</b>	<b>67</b>	<b>97</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	-	-
<b>weiblich</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>574</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>64</b>	<b>102</b>	<b>87</b>	<b>78</b>	<b>106</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	-	-

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	63	6	12	8	5	15	7	10	-	-	-	-
männlich	58	6	12	8	4	14	5	9	-	-	-	-
weiblich	5	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-
21 - 25	70	7	8	10	12	8	13	10	1	1	-	-
männlich	64	5	8	9	11	8	13	9	1	-	-	-
weiblich	6	2	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-
25 - 30	52	4	5	9	5	12	6	8	2	1	-	-
männlich	47	4	5	8	5	11	6	5	2	1	-	-
weiblich	5	-	-	1	-	1	-	3	-	-	-	-
30 - 35	25	1	2	-	2	6	4	7	3	-	-	-
männlich	21	1	2	-	2	5	4	4	3	-	-	-
weiblich	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
35 - 40	22	1	4	-	2	7	-	4	3	1	-	-
männlich	21	1	3	-	2	7	-	4	3	1	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	24	1	3	3	3	1	2	7	4	-	-	-
männlich	17	1	1	3	2	1	2	3	4	-	-	-
weiblich	7	-	2	-	1	-	-	4	-	-	-	-
45 - 50	34	5	2	2	3	6	5	3	7	1	-	-
männlich	29	4	2	2	3	6	4	2	5	1	-	-
weiblich	5	1	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
50 - 55	14	-	1	1	1	-	2	5	2	2	-	-
männlich	10	-	1	1	1	-	2	2	2	1	-	-
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-
55 - 60	19	-	1	3	1	5	2	5	2	-	-	-
männlich	17	-	1	2	1	5	1	5	2	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
männlich	4	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>330</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	-	-
<b>männlich</b>	<b>291</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>57</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	-	-
<b>weiblich</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>331</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	-	-

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	16	1	-	4	4	-	4	3	-	-	-	-
männlich	16	1	-	4	4	-	4	3	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	160	11	18	20	27	36	23	25	-	-	-	-
männlich	141	10	17	18	24	32	18	22	-	-	-	-
weiblich	19	1	1	2	3	4	5	3	-	-	-	-
21 - 25	168	11	14	27	33	32	24	22	3	2	-	-
männlich	151	8	11	25	31	29	24	20	3	-	-	-
weiblich	17	3	3	2	2	3	-	2	-	2	-	-
25 - 30	126	9	13	18	19	25	14	22	5	1	-	-
männlich	117	9	13	17	18	22	14	19	4	1	-	-
weiblich	9	-	-	1	1	3	-	3	1	-	-	-
30 - 35	69	4	5	4	12	11	11	14	6	2	-	-
männlich	58	4	5	3	11	9	10	10	4	2	-	-
weiblich	11	-	-	1	1	2	1	4	2	-	-	-
35 - 40	61	4	5	3	9	13	5	12	6	4	-	-
männlich	57	4	4	3	9	13	3	11	6	4	-	-
weiblich	4	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-
40 - 45	78	2	4	8	7	5	11	21	11	9	-	-
männlich	63	1	2	7	5	4	10	14	11	9	-	-
weiblich	15	1	2	1	2	1	1	7	-	-	-	-
45 - 50	80	7	3	8	8	11	9	12	13	9	-	-
männlich	69	6	3	7	7	11	6	11	10	8	-	-
weiblich	11	1	-	1	1	-	3	1	3	1	-	-
50 - 55	60	2	2	4	3	4	11	15	11	8	-	-
männlich	52	2	2	4	3	4	9	11	11	6	-	-
weiblich	8	-	-	-	-	-	2	4	-	2	-	-
55 - 60	41	2	2	4	6	6	2	11	8	-	-	-
männlich	37	2	2	3	4	6	1	11	8	-	-	-
weiblich	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65	10	-	1	-	1	1	1	3	3	-	-	-
männlich	9	-	-	-	1	1	1	3	3	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	18	2	1	2	4	1	2	2	2	2	-	-
männlich	18	2	1	2	4	1	2	2	2	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	13	1	2	-	1	2	4	2	1	-	-	-
männlich	13	1	2	-	1	2	4	2	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>903</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>103</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>121</b>	<b>165</b>	<b>69</b>	<b>37</b>	-	-
<b>männlich</b>	<b>804</b>	<b>50</b>	<b>62</b>	<b>94</b>	<b>123</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>140</b>	<b>63</b>	<b>32</b>	-	-
<b>weiblich</b>	<b>99</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>905</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>103</b>	<b>137</b>	<b>147</b>	<b>121</b>	<b>165</b>	<b>69</b>	<b>37</b>	-	-

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>														
<b>- Kraftfahrzeugführer insgesamt -</b>														
unter 16	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
männlich	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 - 17	39	31	12	8	10	1	-	-	-	-	-	-	-	8
männlich	36	28	11	7	9	1	-	-	-	-	-	-	-	8
weiblich	3	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	84	70	7	7	16	35	4	1	-	-	-	-	-	14
männlich	70	57	4	5	14	29	4	1	-	-	-	-	-	13
weiblich	14	13	3	2	2	6	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	524	508	142	130	179	49	8	-	-	-	-	-	-	16
männlich	372	356	112	87	115	34	8	-	-	-	-	-	-	16
weiblich	152	152	30	43	64	15	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	523	500	19	35	96	330	16	4	-	-	-	-	-	23
männlich	353	333	14	24	65	216	10	4	-	-	-	-	-	20
weiblich	170	167	5	11	31	114	6	-	-	-	-	-	-	3
20 - 21	505	482	16	18	18	121	296	13	-	-	-	-	-	23
männlich	347	327	12	15	15	82	195	8	-	-	-	-	-	20
weiblich	158	155	4	3	3	39	101	5	-	-	-	-	-	3
21 - 25	1 293	1 259	25	25	67	134	167	570	271	-	-	-	-	34
männlich	884	854	17	16	51	109	128	364	169	-	-	-	-	30
weiblich	409	405	8	9	16	25	39	206	102	-	-	-	-	4
25 - 30	1 045	1 010	17	16	38	67	67	128	537	140	-	-	-	35
männlich	755	724	16	13	35	57	56	96	359	92	-	-	-	31
weiblich	290	286	1	3	3	10	11	32	178	48	-	-	-	4
30 - 35	644	618	9	4	18	37	34	75	142	299	-	-	-	26
männlich	485	461	8	4	16	33	31	60	104	205	-	-	-	24
weiblich	159	157	1	-	2	4	3	15	38	94	-	-	-	2
35 - 45	1 448	1 418	15	14	24	67	52	96	237	721	192	-	-	30
männlich	969	951	11	10	20	61	41	67	173	412	156	-	-	18
weiblich	479	467	4	4	4	6	11	29	64	309	36	-	-	12
45 - 55	1 467	1 430	8	8	31	52	62	129	254	481	404	1	-	37
männlich	984	956	7	8	23	44	50	106	176	252	289	1	-	28
weiblich	483	474	1	-	8	8	12	23	78	229	115	-	-	9
55 - 65	936	915	6	5	5	26	34	49	177	248	365	-	-	21
männlich	679	663	6	3	5	24	32	39	142	140	272	-	-	16
weiblich	257	252	-	2	-	2	2	10	35	108	93	-	-	5
65 - 70	339	333	-	2	1	6	3	19	58	100	143	1	-	6
männlich	258	253	-	2	-	5	3	13	45	74	111	-	-	5
weiblich	81	80	-	-	1	1	-	6	13	26	32	1	-	1
70 - 75	246	240	-	1	-	-	1	16	49	58	114	1	-	6
männlich	200	196	-	1	-	-	1	14	43	49	88	-	-	4
weiblich	46	44	-	-	-	-	-	2	6	9	26	1	-	2
75 und mehr	268	265	1	-	-	1	2	12	31	68	149	1	-	3
männlich	239	236	1	-	-	1	2	11	30	58	132	1	-	3
weiblich	29	29	-	-	-	-	-	1	1	10	17	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>9 369</b>	<b>9 080</b>	<b>278</b>	<b>273</b>	<b>503</b>	<b>926</b>	<b>746</b>	<b>1 112</b>	<b>1 756</b>	<b>2 115</b>	<b>1 367</b>	<b>4</b>	-	<b>289</b>
<b>männlich</b>	<b>6 637</b>	<b>6 396</b>	<b>220</b>	<b>195</b>	<b>368</b>	<b>696</b>	<b>561</b>	<b>783</b>	<b>1 241</b>	<b>1 282</b>	<b>1 048</b>	<b>2</b>	-	<b>241</b>
<b>weiblich</b>	<b>2 732</b>	<b>2 684</b>	<b>58</b>	<b>78</b>	<b>135</b>	<b>230</b>	<b>185</b>	<b>329</b>	<b>515</b>	<b>833</b>	<b>319</b>	<b>2</b>	-	<b>48</b>
Ohne Angabe	337	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	5
<b>Insgesamt</b>	<b>9 706</b>	<b>9 412</b>	<b>278</b>	<b>273</b>	<b>503</b>	<b>926</b>	<b>746</b>	<b>1 112</b>	<b>1 756</b>	<b>2 115</b>	<b>1 367</b>	<b>336</b>	-	<b>294</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht<sup>\*)</sup>

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zusam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	12	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
männlich	10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
weiblich	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	473	460	133	125	170	32	-	-	-	-	-	-	-	13
männlich	325	312	104	82	107	19	-	-	-	-	-	-	-	13
weiblich	148	148	29	43	63	13	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	476	463	19	34	88	309	13	-	-	-	-	-	-	13
männlich	315	305	14	24	60	200	7	-	-	-	-	-	-	10
weiblich	161	158	5	10	28	109	6	-	-	-	-	-	-	3
20 - 21	466	449	16	17	14	114	279	9	-	-	-	-	-	17
männlich	312	298	12	14	12	75	181	4	-	-	-	-	-	14
weiblich	154	151	4	3	2	39	98	5	-	-	-	-	-	3
21 - 25	1 153	1 122	19	20	61	115	147	517	243	-	-	-	-	31
männlich	754	727	11	11	45	90	109	316	145	-	-	-	-	27
weiblich	399	395	8	9	16	25	38	201	98	-	-	-	-	4
25 - 30	861	835	11	12	24	52	51	103	466	116	-	-	-	26
männlich	579	556	10	9	21	42	41	74	290	69	-	-	-	23
weiblich	282	279	1	3	3	10	10	29	176	47	-	-	-	3
30 - 35	490	472	6	2	12	20	22	54	106	250	-	-	-	18
männlich	345	328	5	2	10	17	19	42	70	163	-	-	-	17
weiblich	145	144	1	-	2	3	3	12	36	87	-	-	-	1
35 - 45	1 144	1 123	12	10	15	38	38	74	187	607	142	-	-	21
männlich	687	677	8	8	13	33	27	46	124	310	108	-	-	10
weiblich	457	446	4	2	2	5	11	28	63	297	34	-	-	11
45 - 55	1 146	1 115	5	5	21	34	37	93	204	409	307	-	-	31
männlich	684	662	4	5	13	27	28	73	128	189	195	-	-	22
weiblich	462	453	1	-	8	7	9	20	76	220	112	-	-	9
55 - 65	805	789	5	4	-	12	20	44	154	233	317	-	-	16
männlich	553	542	5	2	-	10	19	34	120	126	226	-	-	11
weiblich	252	247	-	2	-	2	1	10	34	107	91	-	-	5
65 - 70	315	311	-	2	1	5	1	16	56	97	132	1	-	4
männlich	236	232	-	2	-	4	1	10	43	72	100	-	-	4
weiblich	79	79	-	-	1	1	-	6	13	25	32	1	-	-
70 - 75	238	233	-	1	-	-	1	15	48	58	110	-	-	5
männlich	195	191	-	1	-	-	1	13	42	49	85	-	-	4
weiblich	43	42	-	-	-	-	-	2	6	9	25	-	-	1
75 und mehr	258	255	1	-	-	1	2	12	30	65	144	-	-	3
männlich	230	227	1	-	-	1	2	11	29	55	128	-	-	3
weiblich	28	28	-	-	-	-	-	1	1	10	16	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>7 844</b>	<b>7 630</b>	<b>228</b>	<b>234</b>	<b>406</b>	<b>732</b>	<b>611</b>	<b>937</b>	<b>1 494</b>	<b>1 835</b>	<b>1 152</b>	<b>1</b>	<b>214</b>	
<b>männlich</b>	<b>5 230</b>	<b>5 058</b>	<b>175</b>	<b>160</b>	<b>281</b>	<b>518</b>	<b>435</b>	<b>623</b>	<b>991</b>	<b>1 033</b>	<b>842</b>	<b>-</b>	<b>172</b>	
<b>weiblich</b>	<b>2 614</b>	<b>2 572</b>	<b>53</b>	<b>74</b>	<b>125</b>	<b>214</b>	<b>176</b>	<b>314</b>	<b>503</b>	<b>802</b>	<b>310</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Ohne Angabe	286	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	4
<b>Insgesamt</b>	<b>8 130</b>	<b>7 912</b>	<b>228</b>	<b>234</b>	<b>406</b>	<b>732</b>	<b>611</b>	<b>937</b>	<b>1 494</b>	<b>1 835</b>	<b>1 152</b>	<b>283</b>	<b>218</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht<sup>\*)</sup>

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zusam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	19	18	6	5	6	1	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	17	16	6	4	5	1	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	40	37	-	1	8	25	2	1	-	-	-	-	-	3
männlich	32	30	-	1	6	20	2	1	-	-	-	-	-	2
weiblich	8	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	22	22	2	1	3	8	8	-	-	-	-	-	-	-
männlich	20	20	2	1	3	6	8	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	18	14	-	1	2	5	2	4	-	-	-	-	-	4
männlich	16	12	-	-	1	5	2	4	-	-	-	-	-	4
weiblich	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	12	10	-	1	-	1	5	3	-	-	-	-	-	2
männlich	11	9	-	1	-	1	4	3	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	45	45	2	2	3	4	6	16	12	-	-	-	-	-
männlich	42	42	2	2	3	4	5	15	11	-	-	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30	60	57	4	1	8	3	4	11	17	9	-	-	-	3
männlich	55	53	4	1	8	3	3	8	17	9	-	-	-	2
weiblich	5	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1
30 - 35	47	43	1	-	4	4	2	6	14	12	-	-	-	4
männlich	43	40	1	-	4	3	2	5	14	11	-	-	-	3
weiblich	4	3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1
35 - 45	72	70	2	2	-	6	3	2	12	33	10	-	-	2
männlich	67	65	2	1	-	6	3	2	11	30	10	-	-	2
weiblich	5	5	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
45 - 55	60	60	-	-	-	2	1	5	14	11	27	-	-	-
männlich	55	55	-	-	-	2	-	3	13	11	26	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-
55 - 65	26	26	1	-	1	2	2	1	3	4	12	-	-	-
männlich	25	25	1	-	1	2	1	1	3	4	12	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	4	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>427</b>	<b>407</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
<b>männlich</b>	<b>389</b>	<b>372</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>
<b>weiblich</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>433</b>	<b>413</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>20</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht<sup>\*)</sup>

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	5	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	7	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	7	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	15	15	-	-	2	5	8	-	-	-	-	-	-	-
männlich	13	13	-	-	1	5	7	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	71	70	4	3	2	12	10	28	11	-	-	-	-	1
männlich	66	65	4	3	2	12	10	25	9	-	-	-	-	1
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-
25 - 30	101	99	2	2	6	9	9	13	44	14	-	-	-	2
männlich	99	97	2	2	6	9	9	13	43	13	-	-	-	2
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
30 - 35	93	92	2	2	2	13	9	12	21	31	-	-	-	1
männlich	88	87	2	2	2	13	9	12	20	27	-	-	-	1
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
35 - 45	192	186	-	1	7	20	7	14	35	69	33	-	-	6
männlich	178	173	-	-	6	20	7	13	35	60	32	-	-	5
weiblich	14	13	-	1	1	-	-	1	-	9	1	-	-	1
45 - 55	219	217	2	2	9	16	19	25	32	54	58	-	-	2
männlich	205	203	2	2	9	15	18	25	31	45	56	-	-	2
weiblich	14	14	-	-	-	1	1	-	1	9	2	-	-	-
55 - 65	83	81	-	1	4	11	12	4	16	6	27	-	-	2
männlich	80	78	-	1	4	11	12	4	16	5	25	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
65 - 70	13	13	-	-	-	1	1	1	1	1	8	-	-	-
männlich	13	13	-	-	-	1	1	1	1	1	8	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>803</b>	<b>788</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>91</b>	<b>75</b>	<b>97</b>	<b>161</b>	<b>176</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>
<b>männlich</b>	<b>757</b>	<b>743</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>90</b>	<b>73</b>	<b>93</b>	<b>156</b>	<b>152</b>	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>weiblich</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	38	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>841</b>	<b>825</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>91</b>	<b>75</b>	<b>97</b>	<b>161</b>	<b>176</b>	<b>128</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>16</b>

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.;

- Führer von Güterkraftfahrzeugen -

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.13 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 1 200	879	15	196	668	1 200	16	233	951	328
1 200 - 1 400	1 244	19	298	927	1 729	19	377	1 333	500
1 400 - 1 700	1 234	29	280	925	1 659	31	354	1 274	503
1 700 - 2 000	1 662	29	404	1 229	2 358	35	516	1 807	719
2 000 - 2 500	286	5	68	213	399	6	87	306	120
2 500 - 3 000	120	3	32	85	181	3	46	132	71
3 000 und mehr	49	2	9	38	76	2	18	56	31
<b>Zusammen</b>	<b>5 474</b>	<b>102</b>	<b>1 287</b>	<b>4 085</b>	<b>7 602</b>	<b>112</b>	<b>1 631</b>	<b>5 859</b>	<b>2 272</b>
Ohne Angabe	255	6	53	196	303	7	68	228	129
<b>Insgesamt</b>	<b>5 729</b>	<b>108</b>	<b>1 340</b>	<b>4 281</b>	<b>7 905</b>	<b>119</b>	<b>1 699</b>	<b>6 087</b>	<b>2 401</b>
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	17	-	9	8	23	-	12	11	5
26 - 30	11	1	2	8	11	1	2	8	2
30 - 35	151	3	34	114	204	3	43	158	59
35 - 38	119	4	31	84	176	4	41	131	42
38 - 40	33	-	7	26	43	-	11	32	15
40 - 45	725	10	160	555	1 006	11	199	796	312
45 - 55	388	7	86	295	549	7	100	442	143
55 - 60	788	9	196	583	1 067	11	240	816	313
60 - 75	1 157	26	269	862	1 601	26	335	1 240	485
75 - 85	608	10	140	458	801	11	176	614	253
85 - 90	362	10	87	265	537	14	122	401	140
90 - 110	624	10	161	453	881	11	200	670	257
110 - 120	165	2	28	135	225	2	39	184	71
120 und mehr	327	11	77	239	481	13	112	356	175
<b>Zusammen</b>	<b>5 475</b>	<b>103</b>	<b>1 287</b>	<b>4 085</b>	<b>7 605</b>	<b>114</b>	<b>1 632</b>	<b>5 859</b>	<b>2 272</b>
Ohne Angabe	254	5	53	196	300	5	67	228	129
<b>Insgesamt</b>	<b>5 729</b>	<b>108</b>	<b>1 340</b>	<b>4 281</b>	<b>7 905</b>	<b>119</b>	<b>1 699</b>	<b>6 087</b>	<b>2 401</b>
<b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	20	-	9	11	27	-	12	15	5
120 - 140	55	1	11	43	72	1	12	59	21
140 - 160	1 113	15	259	839	1 563	15	326	1 222	415
160 - 180	1 793	30	421	1 342	2 457	33	520	1 904	739
180 - 200	1 544	35	354	1 155	2 089	41	448	1 600	643
200 - 220	675	13	162	500	975	14	212	749	294
220 - 240	210	5	55	150	309	6	70	233	108
240 und mehr	65	4	16	45	113	4	32	77	47
<b>Zusammen</b>	<b>5 475</b>	<b>103</b>	<b>1 287</b>	<b>4 085</b>	<b>7 605</b>	<b>114</b>	<b>1 632</b>	<b>5 859</b>	<b>2 272</b>
Ohne Angabe	254	5	53	196	300	5	67	228	129
<b>Insgesamt</b>	<b>5 729</b>	<b>108</b>	<b>1 340</b>	<b>4 281</b>	<b>7 905</b>	<b>119</b>	<b>1 699</b>	<b>6 087</b>	<b>2 401</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	176	2	37	137	252	3	62	187	61
1 - 2	303	5	59	239	396	5	66	325	144
2 - 3	379	12	81	286	537	12	97	428	134
3 - 4	307	4	63	240	443	4	81	358	117
4 - 5	293	7	64	222	388	8	74	306	135
5 - 6	335	4	58	273	448	4	74	370	113
6 - 8	650	4	156	490	896	4	188	704	286
8 - 10	772	16	199	557	1 076	17	257	802	298
10 - 12	729	17	175	537	981	22	218	741	322
12 und mehr	1 531	32	395	1 104	2 188	35	515	1 638	662
<b>Zusammen</b>	<b>5 475</b>	<b>103</b>	<b>1 287</b>	<b>4 085</b>	<b>7 605</b>	<b>114</b>	<b>1 632</b>	<b>5 859</b>	<b>2 272</b>
Ohne Angabe	254	5	53	196	300	5	67	228	129
<b>Insgesamt</b>	<b>5 729</b>	<b>108</b>	<b>1 340</b>	<b>4 281</b>	<b>7 905</b>	<b>119</b>	<b>1 699</b>	<b>6 087</b>	<b>2 401</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81	2	-	1	1	3	-	1	2	-
81 - 126	114	3	40	71	138	3	44	91	4
126 - 250	12	1	7	4	13	1	7	5	-
250 - 350	4	2	1	1	5	2	1	2	-
350 - 500	21	1	6	14	25	1	7	17	1
500 - 750	99	1	61	37	120	1	65	54	5
750 und mehr	144	7	80	57	178	7	86	85	3
<b>Zusammen</b>	<b>396</b>	<b>15</b>	<b>196</b>	<b>185</b>	<b>482</b>	<b>15</b>	<b>211</b>	<b>256</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	24	-	10	14	28	-	11	17	-
<b>Insgesamt</b>	<b>420</b>	<b>15</b>	<b>206</b>	<b>199</b>	<b>510</b>	<b>15</b>	<b>222</b>	<b>273</b>	<b>13</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW									
unter 8	34	-	12	22	40	-	12	28	-
8 - 14	88	4	32	52	107	4	36	67	4
14 - 21	10	2	4	4	12	2	4	6	1
21 - 38	61	1	29	31	71	1	33	37	2
38 - 50	26	-	16	10	30	-	18	12	1
50 - 60	26	-	15	11	31	-	15	16	2
60 - 70	17	-	9	8	21	-	9	12	-
70 - 75	40	2	23	15	49	2	25	22	1
75 und mehr	94	6	56	32	121	6	59	56	2
<b>Zusammen</b>	<b>396</b>	<b>15</b>	<b>196</b>	<b>185</b>	<b>482</b>	<b>15</b>	<b>211</b>	<b>256</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	24	-	10	14	28	-	11	17	-
<b>Insgesamt</b>	<b>420</b>	<b>15</b>	<b>206</b>	<b>199</b>	<b>510</b>	<b>15</b>	<b>222</b>	<b>273</b>	<b>13</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	33	2	16	15	39	2	17	20	2
1 - 2	30	1	13	16	34	1	13	20	1
2 - 3	35	1	20	14	43	1	21	21	-
3 - 4	39	1	20	18	52	1	22	29	1
4 - 5	29	3	11	15	34	3	12	19	1
5 - 6	29	-	11	18	33	-	12	21	1
6 - 8	43	2	25	16	56	2	27	27	2
8 - 10	43	2	24	17	56	2	27	27	2
10 - 12	33	2	12	19	39	2	13	24	1
12 und mehr	82	1	44	37	96	1	47	48	2
<b>Zusammen</b>	<b>396</b>	<b>15</b>	<b>196</b>	<b>185</b>	<b>482</b>	<b>15</b>	<b>211</b>	<b>256</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	24	-	10	14	28	-	11	17	-
<b>Insgesamt</b>	<b>420</b>	<b>15</b>	<b>206</b>	<b>199</b>	<b>510</b>	<b>15</b>	<b>222</b>	<b>273</b>	<b>13</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	

darunter männlich

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 81	1	-	1	-	2	-	1	1	-
81 - 126	96	2	36	58	119	2	40	77	4
126 - 250	12	1	7	4	13	1	7	5	-
250 - 350	4	2	1	1	5	2	1	2	-
350 - 500	18	-	5	13	22	-	6	16	1
500 - 750	86	1	54	31	106	1	58	47	5
750 und mehr	141	7	80	54	175	7	86	82	3
<b>Zusammen</b>	<b>358</b>	<b>13</b>	<b>184</b>	<b>161</b>	<b>442</b>	<b>13</b>	<b>199</b>	<b>230</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	19	-	10	9	22	-	11	11	-
<b>Insgesamt</b>	<b>377</b>	<b>13</b>	<b>194</b>	<b>170</b>	<b>464</b>	<b>13</b>	<b>210</b>	<b>241</b>	<b>13</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 8	28	-	12	16	34	-	12	22	-
8 - 14	75	3	28	44	93	3	32	58	4
14 - 21	10	2	4	4	12	2	4	6	1
21 - 38	52	-	25	27	62	-	29	33	2
38 - 50	25	-	16	9	29	-	18	11	1
50 - 60	22	-	14	8	27	-	14	13	2
60 - 70	16	-	8	8	19	-	8	11	-
70 - 75	39	2	22	15	48	2	24	22	1
75 und mehr	91	6	55	30	118	6	58	54	2
<b>Zusammen</b>	<b>358</b>	<b>13</b>	<b>184</b>	<b>161</b>	<b>442</b>	<b>13</b>	<b>199</b>	<b>230</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	19	-	10	9	22	-	11	11	-
<b>Insgesamt</b>	<b>377</b>	<b>13</b>	<b>194</b>	<b>170</b>	<b>464</b>	<b>13</b>	<b>210</b>	<b>241</b>	<b>13</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 1	26	2	15	9	31	2	16	13	2
1 - 2	27	1	12	14	31	1	12	18	1
2 - 3	33	1	20	12	41	1	21	19	-
3 - 4	36	1	18	17	49	1	20	28	1
4 - 5	26	3	10	13	31	3	11	17	1
5 - 6	28	-	11	17	32	-	12	20	1
6 - 8	41	1	24	16	54	1	26	27	2
8 - 10	37	2	22	13	49	2	25	22	2
10 - 12	27	1	10	16	33	1	11	21	1
12 und mehr	77	1	42	34	91	1	45	45	2
<b>Zusammen</b>	<b>358</b>	<b>13</b>	<b>184</b>	<b>161</b>	<b>442</b>	<b>13</b>	<b>199</b>	<b>230</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	19	-	10	9	22	-	11	11	-
<b>Insgesamt</b>	<b>377</b>	<b>13</b>	<b>194</b>	<b>170</b>	<b>464</b>	<b>13</b>	<b>210</b>	<b>241</b>	<b>13</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.15 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Hubraum</b>										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200	1 207	2	347	229	158	119	134	98	119	1
1 200 - 1 400	1 744	3	408	282	239	175	228	170	232	7
1 400 - 1 700	1 737	6	309	257	284	227	230	186	225	13
1 700 - 2 000	2 381	3	298	298	483	458	401	248	180	12
2 000 - 2 500	406	-	32	40	93	83	75	53	28	2
2 500 - 3 000	191	-	7	20	42	35	40	28	15	4
3 000 und mehr	80	-	2	5	23	21	12	11	4	2
<b>Zusammen</b>	<b>7 746</b>	<b>14</b>	<b>1 403</b>	<b>1 131</b>	<b>1 322</b>	<b>1 118</b>	<b>1 120</b>	<b>794</b>	<b>803</b>	<b>41</b>
Ohne Angabe	384	5	12	22	29	26	26	11	8	245
<b>Insgesamt</b>	<b>8 130</b>	<b>19</b>	<b>1 415</b>	<b>1 153</b>	<b>1 351</b>	<b>1 144</b>	<b>1 146</b>	<b>805</b>	<b>811</b>	<b>286</b>
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	22	-	5	4	-	-	3	2	8	-
26 - 30	13	-	-	2	4	1	-	3	3	-
30 - 35	210	-	72	44	32	12	22	10	18	-
35 - 38	161	-	56	28	24	9	15	11	18	-
38 - 40	48	-	11	10	5	9	4	5	4	-
40 - 45	1 037	3	292	191	130	102	128	83	103	5
45 - 55	531	1	120	86	70	60	79	60	52	3
55 - 60	1 101	1	277	191	146	109	131	88	155	3
60 - 75	1 642	6	290	243	303	237	222	165	168	8
75 - 85	861	2	109	93	170	151	138	101	93	4
85 - 90	502	-	53	64	101	110	80	50	43	1
90 - 110	881	1	76	99	169	166	165	118	80	7
110 - 120	236	-	17	30	53	46	37	23	28	2
120 und mehr	502	-	25	46	116	106	96	75	30	8
<b>Zusammen</b>	<b>7 747</b>	<b>14</b>	<b>1 403</b>	<b>1 131</b>	<b>1 323</b>	<b>1 118</b>	<b>1 120</b>	<b>794</b>	<b>803</b>	<b>41</b>
Ohne Angabe	383	5	12	22	28	26	26	11	8	245
<b>Insgesamt</b>	<b>8 130</b>	<b>19</b>	<b>1 415</b>	<b>1 153</b>	<b>1 351</b>	<b>1 144</b>	<b>1 146</b>	<b>805</b>	<b>811</b>	<b>286</b>
<b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	25	-	6	3	-	1	4	2	9	-
120 - 140	76	1	10	13	11	7	16	11	7	-
140 - 160	1 528	2	404	263	207	166	200	131	152	3
160 - 180	2 532	3	554	400	387	311	335	226	303	13
180 - 200	2 187	7	302	278	416	381	326	245	221	11
200 - 220	969	1	105	123	201	167	168	114	83	7
220 - 240	318	-	18	43	68	62	54	45	24	4
240 und mehr	112	-	4	8	33	23	17	20	4	3
<b>Zusammen</b>	<b>7 747</b>	<b>14</b>	<b>1 403</b>	<b>1 131</b>	<b>1 323</b>	<b>1 118</b>	<b>1 120</b>	<b>794</b>	<b>803</b>	<b>41</b>
Ohne Angabe	383	5	12	22	28	26	26	11	8	245
<b>Insgesamt</b>	<b>8 130</b>	<b>19</b>	<b>1 415</b>	<b>1 153</b>	<b>1 351</b>	<b>1 144</b>	<b>1 146</b>	<b>805</b>	<b>811</b>	<b>286</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	237	-	21	28	41	50	48	30	17	2
1 - 2	447	-	37	45	86	90	94	63	27	5
2 - 3	513	2	44	50	73	112	87	80	63	2
3 - 4	424	-	40	38	66	82	86	57	53	2
4 - 5	428	-	50	51	65	85	66	56	53	2
5 - 6	448	2	52	59	72	73	75	53	60	2
6 - 8	936	3	141	123	166	134	165	94	108	2
8 - 10	1 070	1	203	162	178	133	158	111	121	3
10 - 12	1 051	4	236	169	183	137	127	90	99	6
12 und mehr	2 193	2	579	406	393	222	214	160	202	15
<b>Zusammen</b>	<b>7 747</b>	<b>14</b>	<b>1 403</b>	<b>1 131</b>	<b>1 323</b>	<b>1 118</b>	<b>1 120</b>	<b>794</b>	<b>803</b>	<b>41</b>
Ohne Angabe	383	5	12	22	28	26	26	11	8	245
<b>Insgesamt</b>	<b>8 130</b>	<b>19</b>	<b>1 415</b>	<b>1 153</b>	<b>1 351</b>	<b>1 144</b>	<b>1 146</b>	<b>805</b>	<b>811</b>	<b>286</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.16 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	20	-	5	4	-	-	2	2	7	-
26 - 30	8	-	-	1	3	1	-	2	1	-
30 - 35	112	-	46	18	20	4	5	6	13	-
35 - 38	82	-	24	16	15	4	7	4	12	-
38 - 40	19	-	5	3	4	3	1	1	2	-
40 - 45	489	2	155	94	58	28	42	37	72	1
45 - 55	302	-	66	54	40	28	38	36	40	-
55 - 60	707	-	200	126	89	51	70	43	127	1
60 - 75	1 124	5	211	174	205	140	126	117	142	4
75 - 85	621	2	91	61	122	96	95	73	81	-
85 - 90	374	-	43	47	80	73	58	41	32	-
90 - 110	654	1	62	75	118	109	119	96	73	1
110 - 120	196	-	13	26	47	38	27	20	25	-
120 und mehr	417	-	23	39	100	91	71	65	27	1
<b>Zusammen</b>	<b>5 125</b>	<b>10</b>	<b>944</b>	<b>738</b>	<b>901</b>	<b>666</b>	<b>661</b>	<b>543</b>	<b>654</b>	<b>8</b>
Ohne Angabe	126	5	8	16	23	21	23	10	7	13
<b>Insgesamt</b>	<b>5 251</b>	<b>15</b>	<b>952</b>	<b>754</b>	<b>924</b>	<b>687</b>	<b>684</b>	<b>553</b>	<b>661</b>	<b>21</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	167	-	17	13	29	41	32	20	15	-
1 - 2	303	-	21	25	56	68	63	46	23	1
2 - 3	332	2	28	30	51	59	57	52	52	1
3 - 4	264	-	25	18	41	48	46	42	44	-
4 - 5	284	-	30	31	47	51	41	42	41	1
5 - 6	280	-	36	39	43	39	45	29	48	1
6 - 8	575	2	80	72	107	74	85	71	84	-
8 - 10	693	1	125	117	116	77	86	73	98	-
10 - 12	676	3	159	110	113	82	66	57	84	2
12 und mehr	1 551	2	423	283	298	127	140	111	165	2
<b>Zusammen</b>	<b>5 125</b>	<b>10</b>	<b>944</b>	<b>738</b>	<b>901</b>	<b>666</b>	<b>661</b>	<b>543</b>	<b>654</b>	<b>8</b>
Ohne Angabe	126	5	8	16	23	21	23	10	7	13
<b>Insgesamt</b>	<b>5 251</b>	<b>15</b>	<b>952</b>	<b>754</b>	<b>924</b>	<b>687</b>	<b>684</b>	<b>553</b>	<b>661</b>	<b>21</b>

weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
26 - 30	5	-	-	1	1	-	-	1	2	-
30 - 35	98	-	26	26	12	8	17	4	5	-
35 - 38	79	-	32	12	9	5	8	7	6	-
38 - 40	29	-	6	7	1	6	3	4	2	-
40 - 45	544	1	137	97	72	74	86	46	31	-
45 - 55	226	1	54	32	30	32	41	24	12	-
55 - 60	393	1	77	65	57	58	61	45	28	1
60 - 75	514	1	79	69	98	97	96	48	26	-
75 - 85	236	-	18	32	48	55	43	28	12	-
85 - 90	127	-	10	17	21	37	22	9	11	-
90 - 110	222	-	14	24	51	57	46	22	7	1
110 - 120	38	-	4	4	6	8	10	3	3	-
120 und mehr	79	-	2	7	16	15	25	10	3	1
<b>Zusammen</b>	<b>2 592</b>	<b>4</b>	<b>459</b>	<b>393</b>	<b>422</b>	<b>452</b>	<b>459</b>	<b>251</b>	<b>149</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	33	-	4	6	5	5	3	1	1	8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 625</b>	<b>4</b>	<b>463</b>	<b>399</b>	<b>427</b>	<b>457</b>	<b>462</b>	<b>252</b>	<b>150</b>	<b>11</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	69	-	4	15	12	9	16	10	2	1
1 - 2	140	-	16	20	30	22	31	17	4	-
2 - 3	180	-	16	20	22	53	30	28	11	-
3 - 4	158	-	15	20	25	34	40	15	9	-
4 - 5	143	-	20	20	18	34	25	14	12	-
5 - 6	167	2	16	20	29	34	30	24	12	-
6 - 8	359	1	61	51	59	60	80	23	24	-
8 - 10	376	-	78	45	62	56	72	38	23	2
10 - 12	371	1	77	59	70	55	61	33	15	-
12 und mehr	629	-	156	123	95	95	74	49	37	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 592</b>	<b>4</b>	<b>459</b>	<b>393</b>	<b>422</b>	<b>452</b>	<b>459</b>	<b>251</b>	<b>149</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	33	-	4	6	5	5	3	1	1	8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 625</b>	<b>4</b>	<b>463</b>	<b>399</b>	<b>427</b>	<b>457</b>	<b>462</b>	<b>252</b>	<b>150</b>	<b>11</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	201	90	49	6	14	10	18	8	6	-
126 - 250	22	-	6	4	3	4	3	-	2	-
250 - 350	6	-	1	-	2	1	1	1	-	-
350 - 500	43	-	8	3	8	7	13	2	1	1
500 - 750	177	-	15	35	54	37	23	8	1	4
750 und mehr	248	1	3	22	74	62	62	20	3	1
<b>Zusammen</b>	<b>699</b>	<b>93</b>	<b>82</b>	<b>70</b>	<b>155</b>	<b>121</b>	<b>120</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>6</b>
Ohne Angabe	30	6	3	2	5	6	1	1	-	6
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>99</b>	<b>85</b>	<b>72</b>	<b>160</b>	<b>127</b>	<b>121</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>12</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	59	40	5	2	4	-	4	2	2	-
8 - 14	156	52	46	7	12	13	15	6	5	-
14 - 21	23	-	5	2	4	5	3	1	2	1
21 - 38	116	-	19	22	27	17	22	5	1	3
38 - 50	46	-	-	2	8	14	14	7	1	-
50 - 60	47	-	2	7	10	13	13	2	-	-
60 - 70	23	-	-	3	5	6	5	4	-	-
70 - 75	79	-	1	6	29	18	17	7	1	-
75 und mehr	150	1	4	19	56	35	27	5	1	2
<b>Zusammen</b>	<b>699</b>	<b>93</b>	<b>82</b>	<b>70</b>	<b>155</b>	<b>121</b>	<b>120</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>6</b>
Ohne Angabe	30	6	3	2	5	6	1	1	-	6
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>99</b>	<b>85</b>	<b>72</b>	<b>160</b>	<b>127</b>	<b>121</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>12</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	58	10	4	7	15	9	8	5	-	-
1 - 2	54	17	5	5	10	7	6	1	3	-
2 - 3	60	10	8	6	16	11	7	1	1	-
3 - 4	57	5	10	7	16	7	10	2	-	-
4 - 5	53	6	4	11	17	5	7	1	-	2
5 - 6	52	12	3	4	7	9	9	7	1	-
6 - 8	77	4	9	3	24	15	16	3	-	3
8 - 10	78	9	10	12	8	23	10	5	1	-
10 - 12	62	8	11	2	10	10	14	5	2	-
12 und mehr	148	12	18	13	32	25	33	9	5	1
<b>Zusammen</b>	<b>699</b>	<b>93</b>	<b>82</b>	<b>70</b>	<b>155</b>	<b>121</b>	<b>120</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>6</b>
Ohne Angabe	30	6	3	2	5	6	1	1	-	6
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>99</b>	<b>85</b>	<b>72</b>	<b>160</b>	<b>127</b>	<b>121</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>12</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	118	54	30	3	7	6	9	6	3	-
126 - 250	12	-	3	2	2	2	3	-	-	-
250 - 350	4	-	1	-	2	1	-	-	-	-
350 - 500	22	-	4	2	7	3	5	1	-	-
500 - 750	104	-	9	25	34	19	11	5	-	1
750 und mehr	147	-	2	12	51	36	31	13	2	-
<b>Zusammen</b>	<b>409</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>103</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	24	4	3	1	4	5	1	1	-	5
<b>Insgesamt</b>	<b>433</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>107</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	34	25	3	1	2	-	1	1	1	-
8 - 14	92	31	28	4	6	7	9	5	2	-
14 - 21	11	-	3	-	4	2	2	-	-	-
21 - 38	63	-	10	16	18	6	7	4	1	1
38 - 50	27	-	-	-	6	9	7	4	1	-
50 - 60	28	-	2	4	5	10	5	2	-	-
60 - 70	17	-	-	1	5	4	5	2	-	-
70 - 75	41	-	1	3	20	7	8	2	-	-
75 und mehr	96	-	2	15	37	22	15	5	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>409</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>103</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	24	4	3	1	4	5	1	1	-	5
<b>Insgesamt</b>	<b>433</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>107</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	35	7	1	6	11	6	2	2	-	-
1 - 2	31	10	5	2	7	3	3	-	1	-
2 - 3	35	5	2	3	12	10	3	-	-	-
3 - 4	40	4	8	4	10	4	8	2	-	-
4 - 5	30	4	2	9	10	2	2	1	-	-
5 - 6	30	7	2	2	4	6	5	3	1	-
6 - 8	45	3	7	1	17	7	6	3	-	1
8 - 10	45	5	2	7	7	13	6	5	-	-
10 - 12	34	4	9	2	6	3	5	4	1	-
12 und mehr	84	7	11	8	19	13	19	5	2	-
<b>Zusammen</b>	<b>409</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>103</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	24	4	3	1	4	5	1	1	-	5
<b>Insgesamt</b>	<b>433</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>107</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>6</b>



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.18 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins-gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 26	37	37	2	-	2	5	2	6	2	8	9	1	-
26 - 30	19	18	1	-	1	1	1	2	5	3	3	1	1
30 - 35	337	324	14	14	22	49	22	38	62	66	24	13	13
35 - 38	265	263	10	14	21	30	28	41	35	52	28	4	2
38 - 40	81	78	1	1	4	7	6	12	7	30	8	2	3
40 - 45	1 643	1 614	62	69	101	185	143	177	284	388	165	40	29
45 - 55	843	825	17	29	47	69	65	86	147	222	115	28	18
55 - 60	1 890	1 858	64	51	88	187	160	217	338	433	269	51	32
60 - 75	2 786	2 742	46	60	119	205	180	319	580	728	422	83	44
75 - 85	1 528	1 502	16	24	39	101	99	150	335	431	257	50	26
85 - 90	852	839	20	8	24	39	52	101	167	253	143	32	13
90 - 110	1 607	1 578	28	27	50	79	91	182	328	436	303	54	29
110 - 120	430	422	10	6	14	21	18	55	115	98	65	20	8
120 und mehr	873	851	8	15	19	48	55	85	210	220	161	30	22
<b>Zusammen</b>	<b>13 191</b>	<b>12 951</b>	<b>299</b>	<b>318</b>	<b>551</b>	<b>1 026</b>	<b>922</b>	<b>1 471</b>	<b>2 615</b>	<b>3 368</b>	<b>1 972</b>	<b>409</b>	<b>240</b>
Ohne Angabe	479	455	3	3	9	23	18	24	52	42	29	252	24
<b>Insgesamt</b>	<b>13 670</b>	<b>13 406</b>	<b>302</b>	<b>321</b>	<b>560</b>	<b>1 049</b>	<b>940</b>	<b>1 495</b>	<b>2 667</b>	<b>3 410</b>	<b>2 001</b>	<b>661</b>	<b>264</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	443	431	7	9	18	22	22	46	99	104	88	16	12
1 - 2	814	806	11	9	28	42	44	100	183	221	136	32	8
2 - 3	916	904	11	11	19	47	46	80	206	281	165	38	12
3 - 4	804	792	15	14	19	44	39	89	183	211	156	22	12
4 - 5	824	814	8	16	24	42	38	85	186	233	158	24	10
5 - 6	791	784	6	13	25	48	42	91	164	221	153	21	7
6 - 8	1 600	1 574	25	32	49	109	104	164	309	461	271	50	26
8 - 10	1 837	1 810	32	46	77	157	130	204	342	512	257	53	27
10 - 12	1 748	1 715	54	46	84	146	149	213	340	416	208	59	33
12 und mehr	3 412	3 319	130	122	208	369	308	399	602	708	379	94	93
<b>Zusammen</b>	<b>13 189</b>	<b>12 949</b>	<b>299</b>	<b>318</b>	<b>551</b>	<b>1 026</b>	<b>922</b>	<b>1 471</b>	<b>2 614</b>	<b>3 368</b>	<b>1 971</b>	<b>409</b>	<b>240</b>
Ohne Angabe	481	457	3	3	9	23	18	24	53	42	30	252	24
<b>Insgesamt</b>	<b>13 670</b>	<b>13 406</b>	<b>302</b>	<b>321</b>	<b>560</b>	<b>1 049</b>	<b>940</b>	<b>1 495</b>	<b>2 667</b>	<b>3 410</b>	<b>2 001</b>	<b>661</b>	<b>264</b>

darunter Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 26	22	22	2	-	-	3	2	4	-	5	6	-	-
26 - 30	13	12	1	-	-	1	1	2	3	3	1	-	1
30 - 35	210	198	10	9	19	34	12	25	38	37	14	-	12
35 - 38	161	159	8	8	14	23	19	25	19	23	20	-	2
38 - 40	48	45	1	1	4	6	4	7	5	13	4	-	3
40 - 45	1 037	1 011	50	52	70	135	96	115	170	223	95	5	26
45 - 55	531	514	13	22	37	50	42	61	79	139	68	3	17
55 - 60	1 101	1 074	50	34	60	128	106	127	183	223	160	3	27
60 - 75	1 642	1 605	33	44	94	151	118	218	327	374	238	8	37
75 - 85	861	841	9	18	30	66	59	96	187	221	151	4	20
85 - 90	502	492	17	6	21	24	36	68	96	137	85	2	10
90 - 110	881	862	20	21	33	50	53	92	179	234	173	7	19
110 - 120	236	230	6	6	8	16	14	33	55	51	39	2	6
120 und mehr	502	486	5	10	10	30	40	51	117	134	81	8	16
<b>Zusammen</b>	<b>7 747</b>	<b>7 551</b>	<b>225</b>	<b>231</b>	<b>400</b>	<b>717</b>	<b>602</b>	<b>924</b>	<b>1 458</b>	<b>1 817</b>	<b>1 135</b>	<b>42</b>	<b>196</b>
Ohne Angabe	383	361	3	3	6	15	9	13	36	18	17	241	22
<b>Insgesamt</b>	<b>8 130</b>	<b>7 912</b>	<b>228</b>	<b>234</b>	<b>406</b>	<b>732</b>	<b>611</b>	<b>937</b>	<b>1 494</b>	<b>1 835</b>	<b>1 152</b>	<b>283</b>	<b>218</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	237	229	4	6	12	17	15	26	51	53	43	2	8
1 - 2	447	441	8	6	19	25	18	66	97	125	72	5	6
2 - 3	513	505	10	8	13	31	27	47	111	157	99	2	8
3 - 4	424	414	7	6	11	29	23	49	88	111	88	2	10
4 - 5	428	421	5	10	19	30	21	45	93	114	82	2	7
5 - 6	448	444	3	9	18	36	27	60	92	115	82	2	4
6 - 8	936	918	22	26	32	71	71	110	173	255	155	3	18
8 - 10	1 070	1 045	24	32	60	103	81	122	194	267	159	3	25
10 - 12	1 051	1 024	42	37	60	96	97	142	198	221	125	6	27
12 und mehr	2 193	2 110	100	91	156	279	222	257	361	399	230	15	83
<b>Zusammen</b>	<b>7 747</b>	<b>7 551</b>	<b>225</b>	<b>231</b>	<b>400</b>	<b>717</b>	<b>602</b>	<b>924</b>	<b>1 458</b>	<b>1 817</b>	<b>1 135</b>	<b>42</b>	<b>196</b>
Ohne Angabe	383	361	3	3	6	15	9	13	36	18	17	241	22
<b>Insgesamt</b>	<b>8 130</b>	<b>7 912</b>	<b>228</b>	<b>234</b>	<b>406</b>	<b>732</b>	<b>611</b>	<b>937</b>	<b>1 494</b>	<b>1 835</b>	<b>1 152</b>	<b>283</b>	<b>218</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 81	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
81 - 126	201	191	11	14	25	57	22	17	17	11	17	-	10
126 - 250	22	21	2	2	2	2	1	2	4	4	2	-	1
250 - 350	6	5	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	1
350 - 500	43	42	1	1	3	6	2	6	4	10	8	1	1
500 - 750	177	176	4	7	16	8	21	35	34	33	14	4	1
750 und mehr	248	247	6	3	7	22	18	24	64	51	51	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>699</b>	<b>683</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>95</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>124</b>	<b>112</b>	<b>93</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Ohne Angabe	30	20	-	-	2	4	-	1	3	2	2	6	10
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>703</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	<b>99</b>	<b>64</b>	<b>85</b>	<b>127</b>	<b>114</b>	<b>95</b>	<b>12</b>	<b>26</b>

Leistung													
von ... bis unter ... kW	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 8	59	55	3	4	11	20	2	3	3	2	7	-	4
8 - 14	156	149	8	10	16	38	22	16	17	12	10	-	7
14 - 21	23	22	3	1	1	2	-	-	4	5	5	1	1
21 - 38	116	114	3	7	8	11	9	24	15	22	12	3	2
38 - 50	46	46	2	-	3	2	4	2	12	9	12	-	-
50 - 60	47	46	1	2	2	3	6	9	8	9	6	-	1
60 - 70	23	22	1	1	1	-	2	2	4	5	6	-	1
70 - 75	79	79	1	2	4	1	6	9	26	16	14	-	-
75 und mehr	150	150	2	-	8	18	13	19	35	32	21	2	-
<b>Zusammen</b>	<b>699</b>	<b>683</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>95</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>124</b>	<b>112</b>	<b>93</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Ohne Angabe	30	20	-	-	2	4	-	1	3	2	2	6	10
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>703</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	<b>99</b>	<b>64</b>	<b>85</b>	<b>127</b>	<b>114</b>	<b>95</b>	<b>12</b>	<b>26</b>

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 1	58	57	4	7	4	6	4	5	9	9	9	-	1
1 - 2	54	53	2	1	10	10	6	6	6	9	3	-	1
2 - 3	60	60	3	2	5	9	8	5	16	7	5	-	-
3 - 4	57	57	-	4	2	11	9	8	8	4	11	-	-
4 - 5	53	53	1	3	9	5	5	6	13	7	2	2	-
5 - 6	52	51	3	2	3	10	5	5	9	5	9	-	1
6 - 8	77	74	-	1	5	9	3	12	14	17	10	3	3
8 - 10	78	74	1	4	4	12	5	11	12	12	13	-	4
10 - 12	62	60	1	1	5	6	8	8	8	15	8	-	2
12 und mehr	148	144	9	2	7	17	11	18	29	27	23	1	4
<b>Zusammen</b>	<b>699</b>	<b>683</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>95</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>124</b>	<b>112</b>	<b>93</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Ohne Angabe	30	20	-	-	2	4	-	1	3	2	2	6	10
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>703</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	<b>99</b>	<b>64</b>	<b>85</b>	<b>127</b>	<b>114</b>	<b>95</b>	<b>12</b>	<b>26</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 81	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
81 - 126	118	112	8	7	15	35	14	11	7	5	10	-	6
126 - 250	12	11	1	1	1	1	-	2	2	2	1	-	1
250 - 350	4	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1
350 - 500	22	21	1	-	1	4	1	3	1	7	3	-	1
500 - 750	104	103	2	4	10	3	15	21	18	21	8	1	1
750 und mehr	147	146	6	2	6	14	6	12	43	31	26	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>409</b>	<b>397</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	24	16	-	-	1	4	-	1	1	2	2	5	8
<b>Insgesamt</b>	<b>433</b>	<b>413</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>20</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 8	34	30	1	3	8	9	2	3	1	-	3	-	4
8 - 14	92	89	7	4	8	27	12	10	7	7	7	-	3
14 - 21	11	10	2	1	-	1	-	-	3	2	1	-	1
21 - 38	63	61	2	2	5	5	6	14	7	14	5	1	2
38 - 50	27	27	2	-	2	2	1	1	8	7	4	-	-
50 - 60	28	27	1	2	1	2	3	3	5	6	4	-	1
60 - 70	17	16	1	1	1	-	1	1	4	4	3	-	1
70 - 75	41	41	-	1	3	1	3	3	15	8	7	-	-
75 und mehr	96	96	2	-	6	10	8	14	22	20	14	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>409</b>	<b>397</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	24	16	-	-	1	4	-	1	1	2	2	5	8
<b>Insgesamt</b>	<b>433</b>	<b>413</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>20</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 1	35	34	4	3	3	5	3	3	6	5	2	-	1
1 - 2	31	30	2	-	6	6	4	2	3	5	2	-	1
2 - 3	35	35	2	-	3	4	5	2	11	5	3	-	-
3 - 4	40	40	-	4	2	6	6	5	6	2	9	-	-
4 - 5	30	30	1	1	6	3	2	4	9	3	1	-	-
5 - 6	30	30	2	2	1	7	1	4	5	4	4	-	-
6 - 8	45	43	-	1	2	6	3	8	8	11	3	1	2
8 - 10	45	42	1	1	3	6	3	4	6	10	8	-	3
10 - 12	34	33	1	-	4	4	5	6	1	8	4	-	1
12 und mehr	84	80	5	2	4	10	4	11	17	15	12	-	4
<b>Zusammen</b>	<b>409</b>	<b>397</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	24	16	-	-	1	4	-	1	1	2	2	5	8
<b>Insgesamt</b>	<b>433</b>	<b>413</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>20</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.20 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 — 3 000	3 000 — 4 000	4 000 — 5 000	5 000 — 10 000	10 000 — 15 000	15 000 — 25 000	25 000 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	296	272	2	-	-	-	-	-	-	22
Motorräder	405	251	60	35	14	20	10	-	-	15
Personenkraftwagen	8 176	2 654	1 261	1 144	617	1 435	240	78	14	733
Kraftomnibusse	77	20	11	4	2	6	3	2	2	27
Liefer- und Lastkraftwagen	648	246	77	67	30	77	27	8	12	104
andere Güterkraftfahrzeuge	90	32	8	7	2	11	6	3	8	13
Landwirt. Zugmaschinen	18	5	-	1	1	1	1	-	-	9
übrige Kraftfahrzeuge	59	25	6	2	1	10	2	-	-	13
Fahrräder	1 294	818	1	1	1	-	-	-	-	473
andere Fahrzeuge	121	26	6	4	3	6	4	2	2	68
<b>Zusammen</b>	<b>11 184</b>	<b>4 349</b>	<b>1 432</b>	<b>1 265</b>	<b>671</b>	<b>1 566</b>	<b>293</b>	<b>93</b>	<b>38</b>	<b>1 477</b>
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	67	62	-	-	-	-	-	-	-	5
Motorräder	308	139	39	42	15	43	14	4	-	12
Personenkraftwagen	4 484	788	592	614	422	1 360	321	148	33	206
Kraftomnibusse	20	9	-	2	-	3	3	-	2	1
Liefer- und Lastkraftwagen	418	98	47	29	22	93	42	28	13	46
andere Güterkraftfahrzeuge	96	27	10	2	3	13	9	7	9	16
Landwirt. Zugmaschinen	23	8	1	-	-	3	-	1	1	9
übrige Kraftfahrzeuge	26	5	2	3	2	4	-	3	2	5
Fahrräder	122	80	2	2	1	1	-	-	-	36
andere Fahrzeuge	28	1	1	-	1	-	-	-	1	24
<b>Zusammen</b>	<b>5 592</b>	<b>1 217</b>	<b>694</b>	<b>694</b>	<b>466</b>	<b>1 520</b>	<b>389</b>	<b>191</b>	<b>61</b>	<b>360</b>
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	16	3	5	1	-	5	1	-	-	1
Personenkraftwagen	1 010	179	82	110	73	278	124	71	34	59
Kraftomnibusse	6	2	3	-	-	-	1	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen	155	30	17	10	3	35	11	19	12	18
andere Güterkraftfahrzeuge	127	39	10	10	6	17	7	14	19	5
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	7	1	-	1	-	1	1	2	-	1
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
<b>Zusammen</b>	<b>1 329</b>	<b>254</b>	<b>117</b>	<b>132</b>	<b>82</b>	<b>336</b>	<b>145</b>	<b>106</b>	<b>65</b>	<b>92</b>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	363	334	2	-	-	-	-	-	-	27
Motorräder	729	393	104	78	29	68	25	4	-	28
Personenkraftwagen	13 670	3 621	1 935	1 868	1 112	3 073	685	297	81	998
Kraftomnibusse	103	31	14	6	2	9	7	2	4	28
Liefer- und Lastkraftwagen	1 221	374	141	106	55	205	80	55	37	168
andere Güterkraftfahrzeuge	313	98	28	19	11	41	22	24	36	34
Landwirt. Zugmaschinen	41	13	1	1	1	4	1	1	1	18
übrige Kraftfahrzeuge	92	31	8	6	3	15	3	5	2	19
Fahrräder	1 416	898	3	3	2	1	-	-	-	509
andere Fahrzeuge	157	27	7	4	4	6	4	2	3	100
<b>Insgesamt</b>	<b>18 105</b>	<b>5 820</b>	<b>2 243</b>	<b>2 091</b>	<b>1 219</b>	<b>3 422</b>	<b>827</b>	<b>390</b>	<b>164</b>	<b>1 929</b>

1) polizeilich erfasste Sachschadenshöhe













**3. Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen  
nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	davon		
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte							

**innerhalb von Ortschaften**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>9 769</b>	<b>9 253</b>	<b>13 702</b>	<b>6 928</b>	<b>6 654</b>	<b>10 106</b>	<b>3 798</b>	<b>29</b>	<b>574</b>	<b>3 195</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	275	271	284	261	259	270	253	7	52	194
Mofa (25 km/h)	21	21	23	21	21	23	22	-	7	15
Leichtkraftrad	106	106	118	99	99	110	106	1	32	73
Kraftrad, Kraftroller	299	292	332	282	279	318	291	8	104	179
Personenkraftwagen	8 176	7 714	11 135	5 612	5 368	7 869	2 907	9	343	2 555
Kraftomnibus, Obus	77	75	847	65	63	804	57	1	2	54
Liefer- und Lastkraftwagen	648	615	766	463	443	560	118	3	19	96
anderes Güterkraftfahrzeug	90	85	95	62	61	70	19	-	7	12
Landwirt. Zugmaschine	18	18	18	17	17	17	4	-	2	2
übriges Kraftfahrzeug	59	56	84	46	44	65	21	-	6	15
Fahrrad	1 294	1 271	1 282	1 291	1 270	1 281	1 160	6	299	855

**außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>5 442</b>	<b>5 328</b>	<b>7 561</b>	<b>4 068</b>	<b>4 006</b>	<b>5 825</b>	<b>3 725</b>	<b>101</b>	<b>1 135</b>	<b>2 489</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	65	65	73	64	64	72	69	3	31	35
Mofa (25 km/h)	2	2	2	2	2	2	2	-	1	1
Leichtkraftrad	43	43	46	42	42	45	44	1	18	25
Kraftrad, Kraftroller	265	262	289	256	253	280	261	20	136	105
Personenkraftwagen	4 484	4 391	6 252	3 271	3 222	4 703	3 133	70	891	2 172
Kraftomnibus, Obus	20	19	227	16	16	212	21	-	-	21
Liefer- und Lastkraftwagen	418	406	510	313	307	392	170	6	48	116
anderes Güterkraftfahrzeug	96	92	98	66	63	68	15	1	6	8
Landwirt. Zugmaschine	23	23	23	16	16	16	1	-	-	1
übriges Kraftfahrzeug	26	25	41	22	21	35	9	-	4	5
Fahrrad	122	120	120	121	119	119	112	8	41	63

**auf Autobahnen**

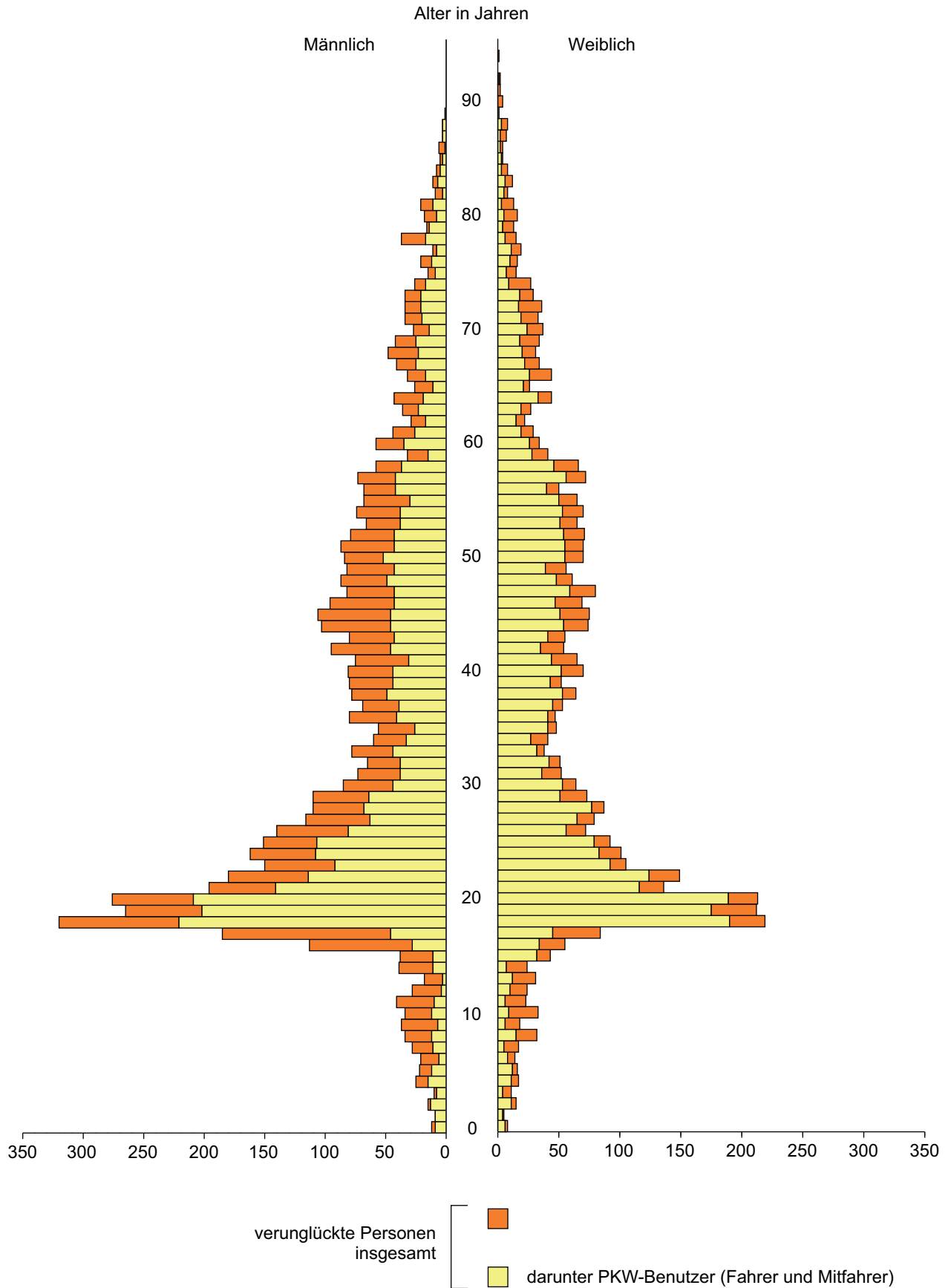
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>1 321</b>	<b>1 282</b>	<b>2 091</b>	<b>872</b>	<b>855</b>	<b>1 505</b>	<b>659</b>	<b>11</b>	<b>145</b>	<b>503</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad	1	1	1	1	1	1	1	-	-	1
Kraftrad, Kraftroller	15	14	14	14	13	13	13	-	9	4
Personenkraftwagen	1 010	981	1 562	675	663	1 104	568	10	115	443
Kraftomnibus, Obus	6	6	168	6	6	168	5	-	-	5
Liefer- und Lastkraftwagen	155	150	207	92	89	129	49	-	14	35
anderes Güterkraftfahrzeug	127	124	130	79	79	83	20	1	7	12
Landwirt. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	7	6	9	5	4	7	3	-	-	3
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>16 532</b>	<b>15 863</b>	<b>23 354</b>	<b>11 868</b>	<b>11 515</b>	<b>17 436</b>	<b>8 182</b>	<b>141</b>	<b>1 854</b>	<b>6 187</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	340	336	357	325	323	342	322	10	83	229
Mofa (25 km/h)	23	23	25	23	23	25	24	-	8	16
Leichtkraftrad	150	150	165	142	142	156	151	2	50	99
Kraftrad, Kraftroller	579	568	635	552	545	611	565	28	249	288
Personenkraftwagen	13 670	13 086	18 949	9 558	9 253	13 676	6 608	89	1 349	5 170
Kraftomnibus, Obus	103	100	1 242	87	85	1 184	83	1	2	80
Liefer- und Lastkraftwagen	1 221	1 171	1 483	868	839	1 081	337	9	81	247
anderes Güterkraftfahrzeug	313	301	323	207	203	221	54	2	20	32
Landwirt. Zugmaschine	41	41	41	33	33	33	5	-	2	3
übriges Kraftfahrzeug	92	87	134	73	69	107	33	-	10	23
Fahrrad	1 416	1 391	1 402	1 412	1 389	1 400	1 272	14	340	918

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

## Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2008 nach Altersjahren



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>29</b>	-	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	6	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>574</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>136</b>	<b>343</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	40	-	14	17	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	102	-	12	20	68	-	1	-	1	-	-
21 - 25	75	-	3	18	53	-	-	-	-	-	1
25 - 30	45	1	2	12	24	-	3	-	-	1	2
30 - 35	40	-	-	16	18	1	2	1	1	-	1
35 - 40	32	-	1	9	20	-	2	-	-	-	-
40 - 45	40	-	4	11	20	-	4	-	-	-	1
45 - 50	50	-	4	15	27	-	3	1	-	-	-
50 - 55	38	2	3	7	22	-	4	-	-	-	-
55 - 60	28	-	3	5	17	-	2	1	-	-	-
60 - 65	18	1	1	3	12	-	-	1	-	-	-
65 - 70	17	1	1	2	12	-	-	-	-	-	1
70 - 75	17	1	2	1	12	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	20	1	1	-	18	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>3 203</b>	<b>15</b>	<b>194</b>	<b>252</b>	<b>2 562</b>	<b>54</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
unter 6	58	-	-	-	53	4	1	-	-	-	-
6 - 10	45	-	-	-	31	14	-	-	-	-	-
10 - 15	39	-	1	2	30	6	-	-	-	-	-
15 - 18	202	2	57	53	87	1	1	-	-	-	1
18 - 21	456	-	41	36	372	2	2	-	-	-	3
21 - 25	354	1	19	14	308	5	6	-	-	-	1
25 - 30	352	1	16	32	284	1	14	1	-	2	1
30 - 35	199	1	12	17	158	-	10	-	-	-	1
35 - 40	239	-	9	14	205	1	8	1	1	-	-
40 - 45	244	1	10	32	182	2	15	-	-	-	2
45 - 50	241	1	8	18	190	1	19	3	-	-	1
50 - 55	229	3	7	18	190	1	9	-	-	-	1
55 - 60	178	1	6	6	147	5	10	1	1	-	1
60 - 65	120	1	2	6	106	1	4	-	-	-	-
65 - 70	92	1	3	3	83	1	1	-	-	-	-
70 - 75	80	2	-	1	74	2	-	-	-	-	1
75 und mehr	66	-	2	-	55	7	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	9	-	1	-	7	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>3 806</b>	<b>22</b>	<b>253</b>	<b>397</b>	<b>2 914</b>	<b>57</b>	<b>125</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
unter 6	62	-	-	-	57	4	1	-	-	-	-
6 - 10	49	-	-	-	35	14	-	-	-	-	-
10 - 15	43	-	2	2	33	6	-	-	-	-	-
15 - 18	242	2	71	70	96	1	1	-	-	-	1
18 - 21	563	-	56	58	440	2	3	-	1	-	3
21 - 25	430	1	22	33	361	5	6	-	-	-	2
25 - 30	397	2	18	44	308	1	17	1	-	3	3
30 - 35	242	1	12	36	176	1	12	1	1	-	2
35 - 40	273	-	10	24	226	1	10	1	1	-	-
40 - 45	286	1	14	44	202	2	20	-	-	-	3
45 - 50	293	1	13	33	218	1	22	4	-	-	1
50 - 55	273	5	11	25	216	1	14	-	-	-	1
55 - 60	207	1	9	11	164	5	13	2	1	-	1
60 - 65	139	2	3	9	119	1	4	1	-	-	-
65 - 70	109	2	4	5	95	1	1	-	-	-	1
70 - 75	99	3	4	2	86	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	90	1	3	1	75	8	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	9	-	1	-	7	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>101</b>	-	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>70</b>	-	<b>6</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	15	-	1	1	13	-	-	-	-	-	-
21 - 25	18	-	-	6	12	-	-	-	-	-	-
25 - 30	14	-	-	4	9	-	1	-	-	-	-
30 - 35	6	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45	9	-	1	2	4	-	2	-	-	-	-
45 - 50	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 136</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>154</b>	<b>892</b>	-	<b>49</b>	<b>3</b>	-	<b>2</b>	<b>4</b>
unter 6	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	-	2	-	11	-	-	-	-	-	-
15 - 18	38	-	6	11	21	-	-	-	-	-	-
18 - 21	233	-	6	18	204	-	3	-	-	1	1
21 - 25	149	-	1	17	126	-	4	1	-	-	-
25 - 30	130	-	4	26	97	-	3	-	-	-	-
30 - 35	71	-	2	16	49	-	4	-	-	-	-
35 - 40	60	-	1	15	40	-	3	1	-	-	-
40 - 45	75	1	2	17	46	-	8	-	-	-	1
45 - 50	70	-	2	14	46	-	7	-	-	-	1
50 - 55	72	-	1	6	59	-	4	1	-	1	-
55 - 60	64	-	1	9	48	-	6	-	-	-	-
60 - 65	38	-	1	3	31	-	3	-	-	-	-
65 - 70	31	-	1	1	26	-	3	-	-	-	-
70 - 75	36	-	-	1	34	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	31	-	1	-	29	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 492</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>131</b>	<b>2 174</b>	<b>21</b>	<b>117</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
unter 6	29	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
6 - 10	28	-	-	-	22	6	-	-	-	-	-
10 - 15	37	-	1	1	30	5	-	-	-	-	-
15 - 18	104	-	12	20	70	-	2	-	-	-	-
18 - 21	509	-	6	13	476	1	13	-	-	-	-
21 - 25	327	-	3	12	295	1	14	2	-	-	-
25 - 30	255	-	1	17	227	2	7	-	-	-	1
30 - 35	147	-	1	11	123	-	10	-	-	-	2
35 - 40	140	-	2	4	124	-	10	-	-	-	-
40 - 45	169	-	2	15	134	-	12	4	1	-	1
45 - 50	191	-	-	23	148	2	17	-	-	-	1
50 - 55	172	1	-	11	144	-	15	1	-	-	-
55 - 60	143	-	2	2	128	1	10	-	-	-	-
60 - 65	64	-	2	-	56	-	6	-	-	-	-
65 - 70	73	-	1	1	70	-	1	-	-	-	-
70 - 75	46	-	-	-	45	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	55	-	2	-	51	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>3 729</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>306</b>	<b>3 136</b>	<b>21</b>	<b>172</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
unter 6	47	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-
6 - 10	36	-	-	-	30	6	-	-	-	-	-
10 - 15	51	-	3	1	42	5	-	-	-	-	-
15 - 18	147	-	18	32	95	-	2	-	-	-	-
18 - 21	757	-	13	32	693	1	16	-	-	1	1
21 - 25	494	-	4	35	433	1	18	3	-	-	-
25 - 30	399	-	5	47	333	2	11	-	-	-	1
30 - 35	224	-	4	27	177	-	14	-	-	-	2
35 - 40	203	-	3	21	164	-	13	2	-	-	-
40 - 45	253	1	5	34	184	-	22	4	1	-	2
45 - 50	266	-	2	41	195	2	24	-	-	-	2
50 - 55	249	1	1	18	207	-	19	2	-	1	-
55 - 60	210	-	3	11	178	1	17	-	-	-	-
60 - 65	107	-	3	3	91	-	10	-	-	-	-
65 - 70	105	-	2	2	96	-	5	-	-	-	-
70 - 75	85	-	-	1	82	1	-	-	-	-	1
75 und mehr	92	-	3	-	86	2	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>11</b>	-	-	-	<b>10</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>145</b>	-	-	<b>9</b>	<b>115</b>	-	<b>14</b>	<b>7</b>	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
21 - 25	22	-	-	2	17	-	2	1	-	-	-
25 - 30	18	-	-	3	12	-	3	-	-	-	-
30 - 35	11	-	-	-	8	-	2	1	-	-	-
35 - 40	14	-	-	2	9	-	-	3	-	-	-
40 - 45	17	-	-	1	15	-	-	1	-	-	-
45 - 50	12	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-
50 - 55	10	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-
55 - 60	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
noch: auf Autobahnen											
<b>Leichtverletzte</b>	<b>503</b>	-	-	<b>5</b>	<b>443</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	-	-	<b>3</b>
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
18 - 21	44	-	-	-	43	-	1	-	-	-	-
21 - 25	68	-	-	1	59	1	4	2	-	-	1
25 - 30	63	-	-	1	56	-	5	1	-	-	-
30 - 35	28	-	-	-	24	-	4	-	-	-	-
35 - 40	31	-	-	-	22	1	6	2	-	-	-
40 - 45	40	-	-	-	34	1	4	1	-	-	-
45 - 50	57	-	-	2	44	-	6	5	-	-	-
50 - 55	53	-	-	-	50	1	1	1	-	-	-
55 - 60	38	-	-	-	36	-	2	-	-	-	-
60 - 65	19	-	-	-	18	-	-	-	-	-	1
65 - 70	16	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-
70 - 75	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>659</b>	-	-	<b>14</b>	<b>568</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	-	-	<b>3</b>
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
10 - 15	10	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-
15 - 18	7	-	-	1	5	-	1	-	-	-	-
18 - 21	55	-	-	-	53	-	2	-	-	-	-
21 - 25	90	-	-	3	76	1	6	3	-	-	1
25 - 30	83	-	-	4	70	-	8	1	-	-	-
30 - 35	42	-	-	-	34	-	6	2	-	-	-
35 - 40	46	-	-	2	32	1	6	5	-	-	-
40 - 45	58	-	-	1	50	1	4	2	-	-	-
45 - 50	70	-	-	2	55	-	8	5	-	-	-
50 - 55	64	-	-	-	59	1	3	1	-	-	-
55 - 60	47	-	-	-	44	-	3	-	-	-	-
60 - 65	25	-	-	1	22	-	1	-	-	-	1
65 - 70	18	-	-	-	17	1	-	-	-	-	-
70 - 75	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>141</b>	-	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	-	4	3	13	-	-	-	-	-	-
21 - 25	19	-	-	7	12	-	-	-	-	-	-
25 - 30	16	-	-	4	11	-	1	-	-	-	-
30 - 35	12	-	1	3	7	-	-	1	-	-	-
35 - 40	6	-	-	3	2	-	-	1	-	-	-
40 - 45	12	-	1	3	5	-	3	-	-	-	-
45 - 50	8	-	1	4	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	12	-	1	1	9	-	1	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	1	9	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 855</b>	<b>8</b>	<b>83</b>	<b>299</b>	<b>1 350</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
unter 6	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
6 - 10	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
10 - 15	20	-	3	-	16	-	-	1	-	-	-
15 - 18	79	-	20	28	31	-	-	-	-	-	-
18 - 21	346	-	18	38	282	-	5	-	1	1	1
21 - 25	246	-	4	37	196	-	6	2	-	-	1
25 - 30	193	1	6	41	133	-	9	-	-	1	2
30 - 35	122	-	2	32	75	1	8	2	1	-	1
35 - 40	106	-	2	26	69	-	5	4	-	-	-
40 - 45	132	1	6	29	81	-	12	1	-	-	2
45 - 50	132	-	6	29	83	-	12	1	-	-	1
50 - 55	120	2	4	13	89	-	10	1	-	1	-
55 - 60	101	-	4	14	73	-	9	1	-	-	-
60 - 65	62	1	2	7	47	-	4	1	-	-	-
65 - 70	50	1	2	3	40	-	3	-	-	-	1
70 - 75	55	1	2	2	48	1	-	-	-	-	1
75 und mehr	55	1	2	-	51	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>6 198</b>	<b>16</b>	<b>229</b>	<b>388</b>	<b>5 179</b>	<b>80</b>	<b>253</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
unter 6	95	-	-	-	90	4	1	-	-	-	-
6 - 10	77	-	-	-	56	20	-	-	-	-	1
10 - 15	83	-	2	3	67	11	-	-	-	-	-
15 - 18	312	2	69	74	161	1	4	-	-	-	1
18 - 21	1 009	-	47	49	891	3	16	-	-	-	3
21 - 25	749	1	22	27	662	7	24	4	-	-	2
25 - 30	670	1	17	50	567	3	26	2	-	2	2
30 - 35	374	1	13	28	305	-	24	-	-	-	3
35 - 40	410	-	11	18	351	2	24	3	1	-	-
40 - 45	453	1	12	47	350	3	31	5	1	-	3
45 - 50	489	1	8	43	382	3	42	8	-	-	2
50 - 55	454	4	7	29	384	2	25	2	-	-	1
55 - 60	359	1	8	8	311	6	22	1	1	-	1
60 - 65	203	1	4	6	180	1	10	-	-	-	1
65 - 70	181	1	4	4	168	2	2	-	-	-	-
70 - 75	137	2	-	1	129	3	1	-	-	-	1
75 und mehr	131	-	4	-	116	9	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	12	-	1	1	9	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>8 194</b>	<b>24</b>	<b>322</b>	<b>717</b>	<b>6 618</b>	<b>83</b>	<b>346</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
unter 6	119	-	-	-	114	4	1	-	-	-	-
6 - 10	91	-	-	-	70	20	-	-	-	-	1
10 - 15	104	-	5	3	84	11	-	1	-	-	-
15 - 18	396	2	89	103	196	1	4	-	-	-	1
18 - 21	1 375	-	69	90	1 186	3	21	-	1	1	4
21 - 25	1 014	1	26	71	870	7	30	6	-	-	3
25 - 30	879	2	23	95	711	3	36	2	-	3	4
30 - 35	508	1	16	63	387	1	32	3	1	-	4
35 - 40	522	-	13	47	422	2	29	8	1	-	-
40 - 45	597	2	19	79	436	3	46	6	1	-	5
45 - 50	629	1	15	76	468	3	54	9	-	-	3
50 - 55	586	6	12	43	482	2	36	3	-	1	1
55 - 60	464	1	12	22	386	6	33	2	1	-	1
60 - 65	271	2	6	13	232	1	15	1	-	-	1
65 - 70	232	2	6	7	208	2	6	-	-	-	1
70 - 75	197	3	4	3	180	4	1	-	-	-	2
75 und mehr	197	1	6	1	176	10	1	-	-	-	2
Ohne Angabe	13	-	1	1	10	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>26</b>	-	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	6	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>464</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>120</b>	<b>258</b>	-	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	29	-	13	15	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	75	-	12	15	46	-	1	-	1	-	-
21 - 25	63	-	3	15	44	-	-	-	-	-	1
25 - 30	39	1	2	11	20	-	2	-	-	1	2
30 - 35	31	-	-	15	13	-	1	1	1	-	-
35 - 40	27	-	1	9	16	-	1	-	-	-	-
40 - 45	33	-	4	9	16	-	3	-	-	-	1
45 - 50	47	-	4	15	24	-	3	1	-	-	-
50 - 55	35	2	3	6	21	-	3	-	-	-	-
55 - 60	27	-	3	5	16	-	2	1	-	-	-
60 - 65	14	1	1	2	9	-	-	1	-	-	-
65 - 70	14	1	1	2	9	-	-	-	-	-	1
70 - 75	13	1	2	1	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	16	1	1	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
noch: innerhalb von Ortschaften											
<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 287</b>	<b>13</b>	<b>188</b>	<b>227</b>	<b>1 750</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	106	1	52	50	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	325	-	41	30	251	-	1	-	-	-	2
21 - 25	276	-	19	14	237	-	5	-	-	-	1
25 - 30	283	1	16	30	219	-	13	1	-	2	1
30 - 35	164	1	12	17	125	-	8	-	-	-	1
35 - 40	192	-	9	13	162	-	6	1	1	-	-
40 - 45	209	1	10	28	155	-	13	-	-	-	2
45 - 50	193	1	8	16	147	1	16	3	-	-	1
50 - 55	180	3	7	15	147	-	7	-	-	-	1
55 - 60	140	1	6	6	113	1	10	1	1	-	1
60 - 65	79	1	2	5	68	-	3	-	-	-	-
65 - 70	57	1	3	2	50	-	1	-	-	-	-
70 - 75	41	2	-	1	37	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	33	-	2	-	29	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	9	-	1	-	7	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 777</b>	<b>20</b>	<b>246</b>	<b>356</b>	<b>2 017</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	135	1	65	65	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	405	-	56	47	297	-	2	-	1	-	2
21 - 25	340	-	22	30	281	-	5	-	-	-	2
25 - 30	322	2	18	41	239	-	15	1	-	3	3
30 - 35	198	1	12	35	138	-	9	1	1	-	1
35 - 40	221	-	10	23	179	-	7	1	1	-	-
40 - 45	243	1	14	38	171	-	16	-	-	-	3
45 - 50	242	1	13	31	172	1	19	4	-	-	1
50 - 55	221	5	11	21	172	-	11	-	-	-	1
55 - 60	167	1	9	11	129	1	12	2	1	-	1
60 - 65	94	2	3	7	78	-	3	1	-	-	-
65 - 70	71	2	4	4	59	-	1	-	-	-	1
70 - 75	56	3	4	2	46	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	52	1	3	1	45	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	9	-	1	-	7	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
<b>Getötete</b>	<b>73</b>	-	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	-	<b>5</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	11	-	1	1	9	-	-	-	-	-	-
21 - 25	13	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-
25 - 30	11	-	-	3	7	-	1	-	-	-	-
30 - 35	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45	7	-	1	2	2	-	2	-	-	-	-
45 - 50	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>843</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>143</b>	<b>626</b>	-	<b>40</b>	<b>3</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	15	-	5	9	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	170	-	4	17	144	-	3	-	-	1	1
21 - 25	122	-	1	14	103	-	3	1	-	-	-
25 - 30	107	-	3	23	78	-	3	-	-	-	-
30 - 35	64	-	2	16	42	-	4	-	-	-	-
35 - 40	46	-	1	14	28	-	2	1	-	-	-
40 - 45	68	1	2	16	41	-	7	-	-	-	1
45 - 50	57	-	2	14	35	-	6	-	-	-	-
50 - 55	58	-	1	6	46	-	3	1	-	1	-
55 - 60	47	-	1	9	33	-	4	-	-	-	-
60 - 65	27	-	1	3	21	-	2	-	-	-	-
65 - 70	22	-	1	1	17	-	3	-	-	-	-
70 - 75	21	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	17	-	1	-	16	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 858</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>114</b>	<b>1 603</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	28	-	11	16	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	384	-	6	11	359	-	8	-	-	-	-
21 - 25	275	-	2	11	248	-	12	2	-	-	-
25 - 30	203	-	1	15	179	1	6	-	-	-	1
30 - 35	129	-	1	11	105	-	10	-	-	-	2
35 - 40	121	-	2	4	108	-	7	-	-	-	-
40 - 45	142	-	2	12	111	-	11	4	1	-	1
45 - 50	165	-	-	20	130	1	14	-	-	-	-
50 - 55	137	1	-	10	114	-	11	1	-	-	-
55 - 60	116	-	2	2	103	-	9	-	-	-	-
60 - 65	49	-	2	-	43	-	4	-	-	-	-
65 - 70	47	-	1	1	44	-	1	-	-	-	-
70 - 75	29	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	29	-	2	-	27	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 774</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>277</b>	<b>2 273</b>	<b>2</b>	<b>138</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	46	-	16	26	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	565	-	11	29	512	-	11	-	-	1	1
21 - 25	410	-	3	31	358	-	15	3	-	-	-
25 - 30	321	-	4	41	264	1	10	-	-	-	1
30 - 35	198	-	4	27	151	-	14	-	-	-	2
35 - 40	170	-	3	20	136	-	9	2	-	-	-
40 - 45	217	1	5	30	154	-	20	4	1	-	2
45 - 50	227	-	2	38	166	1	20	-	-	-	-
50 - 55	199	1	1	17	163	-	14	2	-	1	-
55 - 60	166	-	3	11	138	-	14	-	-	-	-
60 - 65	79	-	3	3	67	-	6	-	-	-	-
65 - 70	70	-	2	2	61	-	5	-	-	-	-
70 - 75	51	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	49	-	3	-	46	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>auf Autobahnen</b>											
<b>Getötete</b>	<b>7</b>	-	-	-	<b>6</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>115</b>	-	-	<b>9</b>	<b>90</b>	-	<b>10</b>	<b>6</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
21 - 25	19	-	-	2	15	-	1	1	-	-	-
25 - 30	15	-	-	3	10	-	2	-	-	-	-
30 - 35	10	-	-	-	7	-	2	1	-	-	-
35 - 40	10	-	-	2	5	-	-	3	-	-	-
40 - 45	16	-	-	1	14	-	-	1	-	-	-
45 - 50	11	-	-	-	9	-	2	-	-	-	-
50 - 55	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>321</b>	-	-	<b>5</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
21 - 25	43	-	-	1	36	-	4	2	-	-	-
25 - 30	43	-	-	1	38	-	3	1	-	-	-
30 - 35	21	-	-	-	17	-	4	-	-	-	-
35 - 40	21	-	-	-	17	-	2	2	-	-	-
40 - 45	32	-	-	-	27	-	4	1	-	-	-
45 - 50	42	-	-	2	30	-	5	5	-	-	-
50 - 55	36	-	-	-	33	1	1	1	-	-	-
55 - 60	25	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-
60 - 65	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1
65 - 70	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>443</b>	-	-	<b>14</b>	<b>374</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	39	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
21 - 25	62	-	-	3	51	-	5	3	-	-	-
25 - 30	58	-	-	4	48	-	5	1	-	-	-
30 - 35	34	-	-	-	26	-	6	2	-	-	-
35 - 40	32	-	-	2	23	-	2	5	-	-	-
40 - 45	49	-	-	1	42	-	4	2	-	-	-
45 - 50	54	-	-	2	40	-	7	5	-	-	-
50 - 55	45	-	-	-	40	1	3	1	-	-	-
55 - 60	30	-	-	-	29	-	1	-	-	-	-
60 - 65	14	-	-	1	11	-	1	-	-	-	1
65 - 70	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>106</b>	-	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>59</b>	-	<b>6</b>	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	16	-	4	3	9	-	-	-	-	-	-
21 - 25	14	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
25 - 30	11	-	-	3	7	-	1	-	-	-	-
30 - 35	11	-	1	3	6	-	-	1	-	-	-
35 - 40	6	-	-	3	2	-	-	1	-	-	-
40 - 45	9	-	1	3	3	-	2	-	-	-	-
45 - 50	8	-	1	4	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	10	-	1	1	7	-	1	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 422</b>	<b>8</b>	<b>77</b>	<b>272</b>	<b>974</b>	-	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	44	-	18	24	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	254	-	16	32	199	-	4	-	1	1	1
21 - 25	204	-	4	31	162	-	4	2	-	-	1
25 - 30	161	1	5	37	108	-	7	-	-	1	2
30 - 35	105	-	2	31	62	-	7	2	1	-	-
35 - 40	83	-	2	25	49	-	3	4	-	-	-
40 - 45	117	1	6	26	71	-	10	1	-	-	2
45 - 50	115	-	6	29	68	-	11	1	-	-	-
50 - 55	102	2	4	12	74	-	8	1	-	1	-
55 - 60	79	-	4	14	54	-	6	1	-	-	-
60 - 65	47	1	2	6	34	-	3	1	-	-	-
65 - 70	37	1	2	3	27	-	3	-	-	-	1
70 - 75	36	1	2	2	31	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	35	1	2	-	32	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>4 466</b>	<b>14</b>	<b>221</b>	<b>346</b>	<b>3 631</b>	<b>5</b>	<b>201</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>18</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	136	1	63	67	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	739	-	47	41	640	-	9	-	-	-	2
21 - 25	594	-	21	26	521	-	21	4	-	-	1
25 - 30	529	1	17	46	436	1	22	2	-	2	2
30 - 35	314	1	13	28	247	-	22	-	-	-	3
35 - 40	334	-	11	17	287	-	15	3	1	-	-
40 - 45	383	1	12	40	293	-	28	5	1	-	3
45 - 50	400	1	8	38	307	2	35	8	-	-	1
50 - 55	353	4	7	25	294	1	19	2	-	-	1
55 - 60	281	1	8	8	240	1	20	1	1	-	1
60 - 65	136	1	4	5	118	-	7	-	-	-	1
65 - 70	114	1	4	3	104	-	2	-	-	-	-
70 - 75	72	2	-	1	68	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	68	-	4	-	62	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	12	-	1	1	9	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>5 994</b>	<b>22</b>	<b>308</b>	<b>647</b>	<b>4 664</b>	<b>5</b>	<b>273</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	183	1	81	92	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 009	-	67	76	848	-	13	-	1	1	3
21 - 25	812	-	25	64	690	-	25	6	-	-	2
25 - 30	701	2	22	86	551	1	30	2	-	3	4
30 - 35	430	1	16	62	315	-	29	3	1	-	3
35 - 40	423	-	13	45	338	-	18	8	1	-	-
40 - 45	509	2	19	69	367	-	40	6	1	-	5
45 - 50	523	1	15	71	378	2	46	9	-	-	1
50 - 55	465	6	12	38	375	1	28	3	-	1	1
55 - 60	363	1	12	22	296	1	27	2	1	-	1
60 - 65	187	2	6	11	156	-	10	1	-	-	1
65 - 70	152	2	6	6	131	-	6	-	-	-	1
70 - 75	111	3	4	3	100	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	110	1	6	1	100	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	13	-	1	1	10	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	<b>1</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	<b>1</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	<b>1</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>110</b>	-	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	-	<b>1</b>
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	11	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	-	-	-	-
18 - 21	27	-	-	<b>5</b>	<b>22</b>	-	-	-	-	-	-
21 - 25	12	-	-	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	-	-	-	-
25 - 30	6	-	-	<b>1</b>	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
30 - 35	9	-	-	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>
35 - 40	5	-	-	-	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
40 - 45	7	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>916</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>812</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	-	-	-	<b>2</b>
unter 6	58	-	-	-	53	4	1	-	-	-	-
6 - 10	45	-	-	-	31	14	-	-	-	-	-
10 - 15	39	-	1	2	30	6	-	-	-	-	-
15 - 18	96	1	5	3	84	1	1	-	-	-	1
18 - 21	131	-	-	6	121	2	1	-	-	-	1
21 - 25	78	1	-	-	71	5	1	-	-	-	-
25 - 30	69	-	-	2	65	1	1	-	-	-	-
30 - 35	35	-	-	-	33	-	2	-	-	-	-
35 - 40	47	-	-	1	43	1	2	-	-	-	-
40 - 45	35	-	-	4	27	2	2	-	-	-	-
45 - 50	48	-	-	2	43	-	3	-	-	-	-
50 - 55	49	-	-	3	43	1	2	-	-	-	-
55 - 60	38	-	-	-	34	4	-	-	-	-	-
60 - 65	41	-	-	1	38	1	1	-	-	-	-
65 - 70	35	-	-	1	33	1	-	-	-	-	-
70 - 75	39	-	-	-	37	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	33	-	-	-	26	7	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 029</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>897</b>	<b>55</b>	<b>24</b>	-	-	-	<b>3</b>
unter 6	62	-	-	-	57	4	1	-	-	-	-
6 - 10	49	-	-	-	35	14	-	-	-	-	-
10 - 15	42	-	1	2	33	6	-	-	-	-	-
15 - 18	107	1	6	5	92	1	1	-	-	-	1
18 - 21	158	-	-	11	143	2	1	-	-	-	1
21 - 25	90	1	-	3	80	5	1	-	-	-	-
25 - 30	75	-	-	3	69	1	2	-	-	-	-
30 - 35	44	-	-	1	38	1	3	-	-	-	1
35 - 40	52	-	-	1	47	1	3	-	-	-	-
40 - 45	43	-	-	6	31	2	4	-	-	-	-
45 - 50	51	-	-	2	46	-	3	-	-	-	-
50 - 55	52	-	-	4	44	1	3	-	-	-	-
55 - 60	40	-	-	-	35	4	1	-	-	-	-
60 - 65	45	-	-	2	41	1	1	-	-	-	-
65 - 70	38	-	-	1	36	1	-	-	-	-	-
70 - 75	43	-	-	-	40	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	38	-	-	-	30	8	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von								
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>28</b>	-	-	<b>1</b>	<b>26</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>293</b>	-	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>266</b>	-	<b>9</b>	-	-	-	<b>2</b>
unter 6	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-
15 - 18	23	-	1	2	20	-	-	-	-	-	-
18 - 21	63	-	2	1	60	-	-	-	-	-	-
21 - 25	27	-	-	3	23	-	1	-	-	-	-
25 - 30	23	-	1	3	19	-	-	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
35 - 40	14	-	-	1	12	-	1	-	-	-	-
40 - 45	7	-	-	1	5	-	1	-	-	-	-
45 - 50	13	-	-	-	11	-	1	-	-	-	1
50 - 55	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
55 - 60	17	-	-	-	15	-	2	-	-	-	-
60 - 65	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
65 - 70	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
70 - 75	15	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>634</b>	-	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>571</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	-	-	-	<b>1</b>
unter 6	29	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
6 - 10	28	-	-	-	22	6	-	-	-	-	-
10 - 15	36	-	-	1	30	5	-	-	-	-	-
15 - 18	76	-	1	4	69	-	2	-	-	-	-
18 - 21	125	-	-	2	117	1	5	-	-	-	-
21 - 25	52	-	1	1	47	1	2	-	-	-	-
25 - 30	52	-	-	2	48	1	1	-	-	-	-
30 - 35	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
35 - 40	19	-	-	-	16	-	3	-	-	-	-
40 - 45	27	-	-	3	23	-	1	-	-	-	-
45 - 50	26	-	-	3	18	1	3	-	-	-	1
50 - 55	35	-	-	1	30	-	4	-	-	-	-
55 - 60	27	-	-	-	25	1	1	-	-	-	-
60 - 65	15	-	-	-	13	-	2	-	-	-	-
65 - 70	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
70 - 75	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	26	-	-	-	24	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>955</b>	-	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>863</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	-	-	-	<b>3</b>
unter 6	47	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-
6 - 10	36	-	-	-	30	6	-	-	-	-	-
10 - 15	49	-	1	1	42	5	-	-	-	-	-
15 - 18	101	-	2	6	91	-	2	-	-	-	-
18 - 21	192	-	2	3	181	1	5	-	-	-	-
21 - 25	84	-	1	4	75	1	3	-	-	-	-
25 - 30	78	-	1	6	69	1	1	-	-	-	-
30 - 35	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
35 - 40	33	-	-	1	28	-	4	-	-	-	-
40 - 45	36	-	-	4	30	-	2	-	-	-	-
45 - 50	39	-	-	3	29	1	4	-	-	-	2
50 - 55	50	-	-	1	44	-	5	-	-	-	-
55 - 60	44	-	-	-	40	1	3	-	-	-	-
60 - 65	28	-	-	-	24	-	4	-	-	-	-
65 - 70	35	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
70 - 75	34	-	-	-	32	1	-	-	-	-	1
75 und mehr	43	-	-	-	40	2	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>auf Autobahnen</b>											
<b>Getötete</b>	<b>4</b>	-	-	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>30</b>	-	-	-	<b>25</b>	-	<b>4</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
21 - 25	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>182</b>	-	-	-	<b>165</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	-	<b>2</b>
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
18 - 21	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
21 - 25	25	-	-	-	23	1	-	-	-	-	1
25 - 30	20	-	-	-	18	-	2	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
35 - 40	10	-	-	-	5	1	4	-	-	-	-
40 - 45	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
45 - 50	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
50 - 55	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
55 - 60	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
60 - 65	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>216</b>	-	-	-	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	-	-	<b>2</b>
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
10 - 15	10	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
18 - 21	16	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-
21 - 25	28	-	-	-	25	1	1	-	-	-	1
25 - 30	25	-	-	-	22	-	3	-	-	-	-
30 - 35	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
35 - 40	14	-	-	-	9	1	4	-	-	-	-
40 - 45	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
45 - 50	16	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-
50 - 55	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
55 - 60	17	-	-	-	15	-	2	-	-	-	-
60 - 65	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>35</b>	-	-	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>433</b>	-	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>376</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	-	-	<b>3</b>
unter 6	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
6 - 10	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
10 - 15	18	-	1	-	16	-	-	1	-	-	-
15 - 18	35	-	2	4	29	-	-	-	-	-	-
18 - 21	92	-	2	6	83	-	1	-	-	-	-
21 - 25	42	-	-	6	34	-	2	-	-	-	-
25 - 30	32	-	1	4	25	-	2	-	-	-	-
30 - 35	17	-	-	1	13	1	1	-	-	-	1
35 - 40	23	-	-	1	20	-	2	-	-	-	-
40 - 45	15	-	-	3	10	-	2	-	-	-	-
45 - 50	17	-	-	-	15	-	1	-	-	-	1
50 - 55	18	-	-	1	15	-	2	-	-	-	-
55 - 60	22	-	-	-	19	-	3	-	-	-	-
60 - 65	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
65 - 70	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
70 - 75	19	-	-	-	17	1	-	-	-	-	1
75 und mehr	20	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 732</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>1 548</b>	<b>75</b>	<b>52</b>	-	-	-	<b>5</b>
unter 6	95	-	-	-	90	4	1	-	-	-	-
6 - 10	77	-	-	-	56	20	-	-	-	-	1
10 - 15	82	-	1	3	67	11	-	-	-	-	-
15 - 18	176	1	6	7	156	1	4	-	-	-	1
18 - 21	270	-	-	8	251	3	7	-	-	-	1
21 - 25	155	1	1	1	141	7	3	-	-	-	1
25 - 30	141	-	-	4	131	2	4	-	-	-	-
30 - 35	60	-	-	-	58	-	2	-	-	-	-
35 - 40	76	-	-	1	64	2	9	-	-	-	-
40 - 45	70	-	-	7	57	3	3	-	-	-	-
45 - 50	89	-	-	5	75	1	7	-	-	-	1
50 - 55	101	-	-	4	90	1	6	-	-	-	-
55 - 60	78	-	-	-	71	5	2	-	-	-	-
60 - 65	67	-	-	1	62	1	3	-	-	-	-
65 - 70	67	-	-	1	64	2	-	-	-	-	-
70 - 75	65	-	-	-	61	3	1	-	-	-	-
75 und mehr	63	-	-	-	54	9	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 200</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>70</b>	<b>1 954</b>	<b>78</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	-	-	<b>8</b>
unter 6	119	-	-	-	114	4	1	-	-	-	-
6 - 10	91	-	-	-	70	20	-	-	-	-	1
10 - 15	101	-	2	3	84	11	-	1	-	-	-
15 - 18	213	1	8	11	187	1	4	-	-	-	1
18 - 21	366	-	2	14	338	3	8	-	-	-	1
21 - 25	202	1	1	7	180	7	5	-	-	-	1
25 - 30	178	-	1	9	160	2	6	-	-	-	-
30 - 35	78	-	-	1	72	1	3	-	-	-	1
35 - 40	99	-	-	2	84	2	11	-	-	-	-
40 - 45	88	-	-	10	69	3	6	-	-	-	-
45 - 50	106	-	-	5	90	1	8	-	-	-	2
50 - 55	121	-	-	5	107	1	8	-	-	-	-
55 - 60	101	-	-	-	90	5	6	-	-	-	-
60 - 65	84	-	-	2	76	1	5	-	-	-	-
65 - 70	80	-	-	1	77	2	-	-	-	-	-
70 - 75	86	-	-	-	80	4	1	-	-	-	1
75 und mehr	87	-	-	-	76	10	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.2 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis ... unter Jahren	Fahrer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Oberleitungs-		sonstige Busse	mit Wohnanhänger	mit sonst.		ohne	bis 50 cm <sup>3</sup>	bis 125 cm <sup>3</sup>
busse				Anhänger									

bei Unfällen mit Personenschaden

<b>Getötete</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	<b>89</b>	-	-	<b>89</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	1	-	1	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	13	-	-	13	1	-	1	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	1	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1 350</b>	-	<b>3</b>	<b>1 347</b>	<b>50</b>	-	<b>42</b>	<b>8</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	22	-	-	22	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	13	-	-	13	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	31	-	-	31	21	-	19	2
18 - 21	-	-	-	-	-	-	282	-	-	282	15	-	11	4
21 - 25	-	-	-	-	-	-	196	-	-	196	1	-	-	1
25 - 30	-	-	-	-	-	-	133	-	1	132	1	-	1	-
30 - 35	1	-	-	1	-	-	75	-	-	75	2	-	2	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	69	-	-	69	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	81	-	-	81	2	-	1	1
45 - 50	-	-	-	-	-	-	83	-	1	82	1	-	1	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	89	-	1	88	2	-	2	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	73	-	-	73	1	-	1	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	47	-	-	47	3	-	3	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	40	-	-	40	1	-	1	-
70 - 75	1	-	1	-	-	-	48	-	-	48	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	51	-	-	51	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis ... unter Jahren	Fahrer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Oberleitungs-		sonstige Busse	mit Wohnanhänger	mit sonst.		ohne	bis 50 cm <sup>3</sup>	bis 125 cm <sup>3</sup>
busse					Anhänger								

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

<b>Leichtverletzte</b>	<b>80</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>5 179</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>5 167</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>10</b>
unter 6	4	-	3	-	-	1	90	-	-	90	-	-	-	-
6 - 10	20	-	3	12	-	5	56	-	-	56	-	-	-	-
10 - 15	11	1	3	3	-	4	67	-	-	67	1	-	1	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	161	-	-	161	53	-	49	4
18 - 21	3	-	3	-	-	-	891	-	2	889	21	-	19	2
21 - 25	7	1	5	-	-	1	662	-	1	661	3	-	1	2
25 - 30	3	1	1	-	-	1	567	-	1	566	3	-	3	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	305	-	2	303	3	-	2	1
35 - 40	2	-	-	-	-	2	351	-	-	351	-	-	-	-
40 - 45	3	-	1	-	-	2	350	-	-	350	5	-	5	-
45 - 50	3	1	-	-	-	2	382	-	-	382	5	-	4	1
50 - 55	2	-	1	-	-	1	384	-	1	383	2	-	2	-
55 - 60	6	-	6	-	-	-	311	-	1	310	-	-	-	-
60 - 65	1	-	1	-	-	-	180	-	2	178	1	-	1	-
65 - 70	2	-	1	-	-	1	168	-	1	167	1	-	1	-
70 - 75	3	-	3	-	-	-	129	-	1	128	1	-	1	-
75 und mehr	9	1	7	-	-	1	116	-	-	116	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte</b>	<b>83</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>6 618</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>6 603</b>	<b>151</b>	<b>-</b>	<b>133</b>	<b>18</b>
unter 6	4	-	3	-	-	1	114	-	-	114	-	-	-	-
6 - 10	20	-	3	12	-	5	70	-	-	70	-	-	-	-
10 - 15	11	1	3	3	-	4	84	-	-	84	1	-	1	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	196	-	-	196	75	-	69	6
18 - 21	3	-	3	-	-	-	1 186	-	2	1 184	37	-	31	6
21 - 25	7	1	5	-	-	1	870	-	1	869	4	-	1	3
25 - 30	3	1	1	-	-	1	711	-	2	709	4	-	4	-
30 - 35	1	-	-	1	-	-	387	-	2	385	5	-	4	1
35 - 40	2	-	-	-	-	2	422	-	-	422	-	-	-	-
40 - 45	3	-	1	-	-	2	436	-	-	436	7	-	6	1
45 - 50	3	1	-	-	-	2	468	-	1	467	6	-	5	1
50 - 55	2	-	1	-	-	1	482	-	2	480	4	-	4	-
55 - 60	6	-	6	-	-	-	386	-	1	385	1	-	1	-
60 - 65	1	-	1	-	-	-	232	-	2	230	4	-	4	-
65 - 70	2	-	1	-	-	1	208	-	1	207	2	-	2	-
70 - 75	4	-	4	-	-	-	180	-	1	179	1	-	1	-
75 und mehr	10	1	8	-	-	1	176	-	-	176	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>6</b>	-	-	<b>32</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>19</b>	-	<b>54</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
18 - 21	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	6
21 - 25	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
30 - 35	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
35 - 40	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
40 - 45	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3
45 - 50	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
50 - 55	-	-	-	6	-	-	-	-	1	-	7
55 - 60	1	-	-	1	-	-	-	1	4	-	6
60 - 65	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
65 - 70	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
70 - 75	2	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	1	6	-	10
<b>Schwerverletzte</b>	<b>300</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>766</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>113</b>	<b>248</b>	-	<b>1 127</b>
unter 6	1	-	-	1	-	-	1	5	13	-	19
6 - 10	9	-	-	9	-	-	-	4	18	-	31
10 - 15	23	-	-	24	-	-	-	3	23	-	50
15 - 18	10	-	-	39	-	-	-	11	13	-	63
18 - 21	16	-	-	91	-	-	-	27	10	-	128
21 - 25	23	-	-	86	-	-	-	12	14	-	112
25 - 30	17	-	-	56	-	-	-	6	10	-	72
30 - 35	20	-	-	51	-	-	-	9	6	-	66
35 - 40	17	-	-	44	-	-	-	5	5	-	54
40 - 45	20	1	-	54	-	-	-	7	11	-	72
45 - 50	29	-	-	76	-	-	-	3	12	-	91
50 - 55	17	-	1	53	-	-	-	3	10	-	66
55 - 60	18	-	-	45	-	1	-	2	10	-	57
60 - 65	17	-	-	31	-	1	-	5	15	-	51
65 - 70	24	-	-	38	-	-	-	3	14	-	55
70 - 75	20	-	-	33	-	-	-	4	24	-	61
75 und mehr ohne Angabe	18	-	-	34	-	-	-	4	40	-	78
	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>852</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3 145</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>944</b>	<b>575</b>	<b>5</b>	<b>4 669</b>
unter 6	3	-	-	3	3	-	-	61	23	-	87
6 - 10	37	-	-	37	1	-	-	46	44	-	127
10 - 15	92	-	-	92	2	-	-	41	43	-	176
15 - 18	56	-	-	162	-	-	-	96	32	-	290
18 - 21	42	-	-	367	-	1	-	132	43	1	543
21 - 25	79	-	1	356	-	2	-	80	32	-	468
25 - 30	74	-	-	357	-	-	-	69	36	-	462
30 - 35	38	-	1	203	-	-	-	35	25	1	264
35 - 40	50	-	1	243	-	-	-	47	21	-	311
40 - 45	66	1	-	276	-	-	-	35	32	1	344
45 - 50	74	1	-	268	-	1	-	49	33	-	350
50 - 55	67	1	-	248	-	4	-	53	27	-	328
55 - 60	40	-	-	180	-	5	-	43	36	-	259
60 - 65	34	-	-	113	-	-	-	41	19	-	173
65 - 70	44	-	-	101	-	-	-	35	31	-	167
70 - 75	27	-	-	68	-	2	-	41	35	1	145
75 und mehr	21	-	-	54	-	7	-	40	60	1	155
ohne Angabe	8	-	-	17	-	-	-	-	3	-	20
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 158</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3 943</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1 060</b>	<b>842</b>	<b>5</b>	<b>5 850</b>
unter 6	4	-	-	4	3	-	1	66	36	-	106
6 - 10	46	-	-	46	1	-	-	50	62	-	158
10 - 15	115	-	-	116	2	-	-	44	66	-	226
15 - 18	66	-	-	201	-	-	-	107	46	-	354
18 - 21	58	-	-	463	-	1	-	159	54	1	677
21 - 25	103	-	1	444	-	2	-	92	46	-	582
25 - 30	91	-	-	413	-	-	-	75	47	-	535
30 - 35	58	-	1	257	-	-	-	44	31	1	333
35 - 40	67	-	1	289	-	-	-	52	26	-	367
40 - 45	86	2	-	331	-	-	-	43	44	1	419
45 - 50	103	1	-	346	-	1	-	52	45	-	443
50 - 55	84	1	1	307	-	4	-	56	38	-	401
55 - 60	59	-	-	226	-	6	-	46	50	-	322
60 - 65	51	-	-	145	-	1	-	46	35	-	226
65 - 70	70	-	-	141	-	-	-	38	46	-	225
70 - 75	49	-	-	105	-	2	-	45	61	1	212
75 und mehr	39	-	-	91	-	7	-	45	106	1	243
ohne Angabe	9	-	-	18	-	-	-	-	3	-	21

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>8</b>	-	-	<b>88</b>	-	-	-	<b>32</b>	<b>11</b>	-	<b>131</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
15 - 18	1	-	-	4	-	-	-	2	-	-	6
18 - 21	-	-	-	11	-	-	-	4	-	-	15
21 - 25	-	-	-	13	-	-	-	5	-	-	18
25 - 30	-	-	-	11	-	-	-	5	1	-	17
30 - 35	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	9
35 - 40	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
40 - 45	-	-	-	8	-	-	-	2	2	-	12
45 - 50	-	-	-	6	-	-	-	-	2	-	8
50 - 55	3	-	-	7	-	-	-	2	2	-	11
55 - 60	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
60 - 65	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	5
65 - 70	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
70 - 75	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	4	-	-	-	3	1	-	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>41</b>	-	-	<b>999</b>	-	-	<b>2</b>	<b>325</b>	<b>14</b>	-	<b>1 338</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	18
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
10 - 15	1	-	-	2	-	-	-	15	-	-	17
15 - 18	2	-	-	17	-	-	-	24	2	-	43
18 - 21	-	-	-	179	-	-	-	65	3	-	247
21 - 25	2	-	-	143	-	-	-	30	2	-	175
25 - 30	2	-	-	124	-	-	-	26	-	-	150
30 - 35	2	-	-	76	-	-	-	8	2	-	86
35 - 40	1	-	-	57	-	-	1	19	1	-	77
40 - 45	4	-	-	88	-	-	1	9	-	-	97
45 - 50	1	-	-	69	-	-	-	14	2	-	85
50 - 55	7	-	-	74	-	-	-	15	-	-	89
55 - 60	5	-	-	57	-	-	-	21	1	-	79
60 - 65	5	-	-	38	-	-	-	11	-	-	49
65 - 70	3	-	-	26	-	-	-	10	-	-	36
70 - 75	4	-	-	27	-	-	-	15	1	-	43
75 und mehr ohne Angabe	2	-	-	21	-	-	-	16	-	-	37
	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>64</b>	-	<b>3</b>	<b>2 246</b>	-	-	-	<b>816</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>3 104</b>
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	37	1	-	39
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	32	-	-	33
10 - 15	4	-	-	5	-	-	-	43	2	-	50
15 - 18	5	-	-	35	-	-	-	80	-	-	115
18 - 21	5	-	-	419	-	-	-	139	8	-	566
21 - 25	2	-	-	320	-	-	-	77	7	-	404
25 - 30	8	-	-	254	-	-	-	72	2	-	328
30 - 35	2	-	-	152	-	-	-	25	2	-	179
35 - 40	3	-	1	146	-	-	-	29	2	-	177
40 - 45	9	-	-	183	-	-	-	35	6	-	224
45 - 50	7	-	1	215	-	-	-	41	2	-	258
50 - 55	6	-	-	179	-	-	-	52	3	1	235
55 - 60	3	-	1	145	-	-	-	40	1	-	186
60 - 65	1	-	-	58	-	-	-	26	2	-	86
65 - 70	4	-	-	61	-	-	-	32	2	-	95
70 - 75	1	-	-	32	-	-	-	26	1	-	59
75 und mehr	2	-	-	37	-	-	-	30	-	-	67
ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>113</b>	-	<b>3</b>	<b>3 333</b>	-	-	<b>2</b>	<b>1 173</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>4 573</b>
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	57	1	-	59
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	42	-	-	43
10 - 15	5	-	-	7	-	-	-	59	3	-	69
15 - 18	8	-	-	56	-	-	-	106	2	-	164
18 - 21	5	-	-	609	-	-	-	208	11	-	828
21 - 25	4	-	-	476	-	-	-	112	9	-	597
25 - 30	10	-	-	389	-	-	-	103	3	-	495
30 - 35	4	-	-	236	-	-	-	34	4	-	274
35 - 40	4	-	1	207	-	-	1	48	5	-	260
40 - 45	13	-	-	279	-	-	1	46	8	-	333
45 - 50	8	-	1	290	-	-	-	55	6	-	351
50 - 55	16	-	-	260	-	-	-	69	5	1	335
55 - 60	11	-	1	208	-	-	-	61	2	-	271
60 - 65	6	-	-	99	-	-	-	39	2	-	140
65 - 70	8	-	-	89	-	-	-	42	2	-	133
70 - 75	5	-	-	60	-	-	-	43	2	-	105
75 und mehr	4	-	-	62	-	-	-	49	1	-	112
ohne Angabe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>14</b>	-	-	<b>120</b>	-	-	-	<b>35</b>	<b>30</b>	-	<b>185</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
15 - 18	1	-	-	4	-	-	-	2	1	-	7
18 - 21	-	-	-	16	-	-	-	4	1	-	21
21 - 25	1	-	-	15	-	-	-	5	-	-	20
25 - 30	-	-	-	11	-	-	-	5	2	-	18
30 - 35	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-	12
35 - 40	-	-	-	6	-	-	-	-	2	-	8
40 - 45	-	-	-	9	-	-	-	3	3	-	15
45 - 50	-	-	-	8	-	-	-	-	2	-	10
50 - 55	3	-	-	13	-	-	-	2	3	-	18
55 - 60	4	-	-	7	-	-	-	1	4	-	12
60 - 65	-	-	-	4	-	-	-	2	1	-	7
65 - 70	3	-	-	4	-	-	-	-	1	-	5
70 - 75	2	-	-	5	-	-	-	2	2	-	9
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	7	-	-	-	4	7	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>341</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 765</b>	-	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>438</b>	<b>262</b>	-	<b>2 465</b>
unter 6	1	-	-	1	-	-	1	23	13	-	37
6 - 10	9	-	-	9	-	-	-	13	18	-	40
10 - 15	24	-	-	26	-	-	-	18	23	-	67
15 - 18	12	-	-	56	-	-	-	35	15	-	106
18 - 21	16	-	-	270	-	-	-	92	13	-	375
21 - 25	25	-	-	229	-	-	-	42	16	-	287
25 - 30	19	-	-	180	-	-	-	32	10	-	222
30 - 35	22	-	-	127	-	-	-	17	8	-	152
35 - 40	18	-	-	101	-	-	1	24	6	-	131
40 - 45	24	1	-	142	-	-	1	16	11	-	169
45 - 50	30	-	-	145	-	-	-	17	14	-	176
50 - 55	24	-	1	127	-	-	-	18	10	-	155
55 - 60	23	-	-	102	-	1	-	23	11	-	136
60 - 65	22	-	-	69	-	1	-	16	15	-	100
65 - 70	27	-	-	64	-	-	-	13	14	-	91
70 - 75	24	-	-	60	-	-	-	19	25	-	104
75 und mehr ohne Angabe	20	-	-	55	-	-	-	20	40	-	115
	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>916</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5 391</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>1 760</b>	<b>616</b>	<b>6</b>	<b>7 773</b>
unter 6	4	-	-	4	3	-	-	98	24	-	126
6 - 10	38	-	-	38	1	-	-	78	44	-	160
10 - 15	96	-	-	97	2	-	-	84	45	-	226
15 - 18	61	-	-	197	-	-	-	176	32	-	405
18 - 21	47	-	-	786	-	1	-	271	51	1	1 109
21 - 25	81	-	1	676	-	2	-	157	39	-	872
25 - 30	82	-	-	611	-	-	-	141	38	-	790
30 - 35	40	-	1	355	-	-	-	60	27	1	443
35 - 40	53	-	2	389	-	-	-	76	23	-	488
40 - 45	75	1	-	459	-	-	-	70	38	1	568
45 - 50	81	1	1	483	-	1	-	90	35	-	608
50 - 55	73	1	-	427	-	4	-	105	30	1	563
55 - 60	43	-	1	325	-	5	-	83	37	-	445
60 - 65	35	-	-	171	-	-	-	67	21	-	259
65 - 70	48	-	-	162	-	-	-	67	33	-	262
70 - 75	28	-	-	100	-	2	-	67	36	1	204
75 und mehr	23	-	-	91	-	7	-	70	60	1	222
ohne Angabe	8	-	-	20	-	-	-	-	3	-	23
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 271</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7 276</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2 233</b>	<b>908</b>	<b>6</b>	<b>10 423</b>
unter 6	5	-	-	5	3	-	1	123	37	-	165
6 - 10	47	-	-	47	1	-	-	92	62	-	201
10 - 15	120	-	-	123	2	-	-	103	69	-	295
15 - 18	74	-	-	257	-	-	-	213	48	-	518
18 - 21	63	-	-	1 072	-	1	-	367	65	1	1 505
21 - 25	107	-	1	920	-	2	-	204	55	-	1 179
25 - 30	101	-	-	802	-	-	-	178	50	-	1 030
30 - 35	62	-	1	493	-	-	-	78	35	1	607
35 - 40	71	-	2	496	-	-	1	100	31	-	627
40 - 45	99	2	-	610	-	-	1	89	52	1	752
45 - 50	111	1	1	636	-	1	-	107	51	-	794
50 - 55	100	1	1	567	-	4	-	125	43	1	736
55 - 60	70	-	1	434	-	6	-	107	52	-	593
60 - 65	57	-	-	244	-	1	-	85	37	-	366
65 - 70	78	-	-	230	-	-	-	80	48	-	358
70 - 75	54	-	-	165	-	2	-	88	63	1	317
75 und mehr	43	-	-	153	-	7	-	94	107	1	355
ohne Angabe	9	-	-	22	-	-	-	-	3	-	25

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger			
Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern	Personenkraftwagen	Motorzweirädern		Fahrrädern	Fußgänger				

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21	6	5	-	5	-	-	1	-	-	-	1
21 - 25	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
40 - 45	3	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	7	7	4	1	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	6	4	-	-	1	2	2	-	-	-	2
60 - 65	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
70 - 75	6	3	-	2	1	-	3	-	-	1	2
75 und mehr ohne Angabe	10	5	1	1	-	2	5	1	-	-	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 127</b>	<b>701</b>	<b>190</b>	<b>169</b>	<b>189</b>	<b>124</b>	<b>425</b>	<b>153</b>	<b>26</b>	<b>110</b>	<b>124</b>
unter 6	19	9	1	-	1	7	10	3	-	-	6
6 - 10	31	22	3	-	7	12	9	1	-	2	6
10 - 15	50	26	-	1	13	12	24	3	-	10	11
15 - 18	63	47	5	29	6	7	16	4	2	4	6
18 - 21	128	87	42	26	10	7	41	26	6	6	3
21 - 25	112	77	31	17	17	11	35	22	4	6	3
25 - 30	72	52	15	12	14	6	20	9	3	3	4
30 - 35	66	42	9	14	11	3	24	9	2	9	3
35 - 40	54	41	10	10	15	4	13	10	-	2	1
40 - 45	72	47	9	13	14	6	25	11	2	6	5
45 - 50	91	56	12	17	19	5	35	15	2	10	7
50 - 55	66	37	9	11	10	5	29	13	1	7	5
55 - 60	57	29	6	8	10	2	28	11	-	8	8
60 - 65	51	29	7	4	8	9	22	5	1	9	6
65 - 70	55	28	8	3	12	5	27	4	1	12	9
70 - 75	61	30	10	3	10	7	31	2	1	10	17
75 und mehr ohne Angabe	78	42	13	1	12	16	36	5	1	6	24
	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern						

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>4 669</b>	<b>2 493</b>	<b>1 143</b>	<b>374</b>	<b>563</b>	<b>280</b>	<b>2 164</b>	<b>1 413</b>	<b>87</b>	<b>290</b>	<b>295</b>
unter 6	87	45	26	-	4	11	42	27	-	2	12
6 - 10	127	75	14	-	27	27	52	17	-	11	17
10 - 15	176	103	17	1	64	18	73	13	2	30	25
15 - 18	290	195	38	97	39	18	95	49	15	17	14
18 - 21	543	281	175	57	27	17	262	197	20	15	26
21 - 25	468	245	133	28	56	20	223	175	6	23	12
25 - 30	462	260	128	44	52	20	202	156	5	22	16
30 - 35	264	135	65	20	26	12	129	93	10	12	13
35 - 40	311	179	100	21	37	11	132	105	2	13	10
40 - 45	344	176	71	33	39	20	168	111	10	27	12
45 - 50	350	183	86	22	40	13	167	104	5	34	20
50 - 55	328	164	75	21	46	14	164	115	7	21	13
55 - 60	259	123	61	11	23	14	136	86	2	17	22
60 - 65	173	97	51	8	23	11	76	55	1	11	8
65 - 70	167	82	34	6	27	14	85	49	1	17	17
70 - 75	145	71	37	2	18	14	74	37	1	9	21
75 und mehr	155	72	31	2	13	23	83	24	-	8	37
ohne Angabe	20	7	1	1	2	3	1	-	-	1	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>5 850</b>	<b>3 236</b>	<b>1 341</b>	<b>558</b>	<b>757</b>	<b>414</b>	<b>2 601</b>	<b>1 567</b>	<b>114</b>	<b>401</b>	<b>428</b>
unter 6	106	54	27	-	5	18	52	30	-	2	18
6 - 10	158	97	17	-	34	39	61	18	-	13	23
10 - 15	226	129	17	2	77	30	97	16	2	40	36
15 - 18	354	243	43	126	45	26	111	53	17	21	20
18 - 21	677	373	217	88	37	24	304	223	26	21	30
21 - 25	582	324	164	46	74	31	258	197	10	29	15
25 - 30	535	313	143	56	66	27	222	165	8	25	20
30 - 35	333	180	74	37	37	15	153	102	12	21	16
35 - 40	367	221	111	31	52	15	146	115	3	15	11
40 - 45	419	226	80	47	53	27	193	122	12	33	17
45 - 50	443	241	99	40	59	18	202	119	7	44	27
50 - 55	401	208	88	33	56	20	193	128	8	28	18
55 - 60	322	156	67	19	34	18	166	97	2	25	32
60 - 65	226	128	59	12	31	21	98	60	2	20	14
65 - 70	225	113	42	9	41	20	112	53	2	29	26
70 - 75	212	104	47	7	29	21	108	39	2	20	40
75 und mehr	243	119	45	4	25	41	124	30	1	14	65
ohne Angabe	21	7	1	1	2	3	1	-	-	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger			
Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern		Fahrrädern					

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>118</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
unter 6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
15 - 18	6	5	3	1	1	-	1	1	-	-	-
18 - 21	15	12	10	2	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	18	16	10	6	-	-	2	2	-	-	-
25 - 30	14	10	6	3	-	-	4	3	1	-	-
30 - 35	6	4	3	1	-	-	2	2	-	-	-
35 - 40	5	5	-	2	-	2	-	-	-	-	-
40 - 45	11	8	3	2	-	1	3	1	1	-	1
45 - 50	6	5	1	3	-	1	1	-	1	-	-
50 - 55	10	8	3	1	2	2	2	1	-	1	-
55 - 60	6	5	1	-	3	-	1	1	-	-	-
60 - 65	5	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-
65 - 70	2	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
70 - 75	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	7	4	3	-	-	1	3	3	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 191</b>	<b>762</b>	<b>507</b>	<b>164</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>428</b>	<b>384</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
unter 6	17	13	13	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10	7	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
10 - 15	14	4	2	1	1	-	10	9	1	-	-
15 - 18	42	24	5	15	2	2	18	16	2	-	-
18 - 21	236	154	125	21	-	3	82	79	3	-	-
21 - 25	153	103	81	15	2	1	50	45	3	-	1
25 - 30	132	98	71	24	2	-	34	26	6	-	-
30 - 35	74	51	28	17	2	-	23	21	1	-	1
35 - 40	63	39	19	14	1	1	24	21	2	-	-
40 - 45	80	56	28	18	2	-	24	18	2	2	-
45 - 50	73	46	23	15	-	1	27	23	1	1	1
50 - 55	79	45	28	6	6	-	34	31	1	1	-
55 - 60	70	35	14	10	5	-	35	34	-	-	1
60 - 65	43	28	18	4	4	-	15	13	-	1	-
65 - 70	34	22	14	2	3	-	12	12	-	-	-
70 - 75	40	19	16	1	2	-	21	18	-	2	-
75 und mehr ohne Angabe	33	21	18	1	1	-	12	11	-	1	-
	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern		Fahrrädern	Fußgänger			

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 598</b>	<b>1 453</b>	<b>1 112</b>	<b>140</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>1 142</b>	<b>1 060</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
unter 6	31	19	19	-	-	-	12	10	-	1	1
6 - 10	29	17	13	-	-	-	12	9	-	1	-
10 - 15	43	21	15	1	3	1	22	15	1	1	1
15 - 18	109	62	32	23	5	-	47	38	9	-	-
18 - 21	522	297	257	17	4	7	225	219	2	1	1
21 - 25	336	196	161	15	-	6	140	134	-	2	1
25 - 30	265	166	133	16	7	1	99	94	2	1	1
30 - 35	150	93	69	11	2	1	57	54	1	-	-
35 - 40	146	63	46	4	1	2	83	78	2	2	-
40 - 45	184	105	66	13	8	3	79	68	4	1	3
45 - 50	200	110	66	20	6	1	90	82	3	1	-
50 - 55	181	86	57	10	3	3	95	87	2	3	-
55 - 60	148	80	63	4	2	1	68	65	-	1	-
60 - 65	67	38	30	2	-	1	29	26	-	1	1
65 - 70	79	43	35	2	4	1	36	35	-	-	1
70 - 75	48	25	23	-	1	1	23	22	-	-	-
75 und mehr	57	32	27	2	2	-	25	24	-	-	-
ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>3 907</b>	<b>2 304</b>	<b>1 667</b>	<b>325</b>	<b>87</b>	<b>44</b>	<b>1 599</b>	<b>1 466</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	<b>16</b>
unter 6	49	33	33	-	-	-	16	14	-	1	1
6 - 10	37	21	17	-	-	-	16	13	-	1	-
10 - 15	59	25	17	2	4	1	34	25	2	1	2
15 - 18	157	91	40	39	8	2	66	55	11	-	-
18 - 21	773	463	392	40	4	10	310	301	5	1	1
21 - 25	507	315	252	36	2	7	192	181	3	2	2
25 - 30	411	274	210	43	9	1	137	123	9	1	1
30 - 35	230	148	100	29	4	1	82	77	2	-	1
35 - 40	214	107	65	20	2	5	107	99	4	2	-
40 - 45	275	169	97	33	10	4	106	87	7	3	4
45 - 50	279	161	90	38	6	3	118	105	5	2	1
50 - 55	270	139	88	17	11	5	131	119	3	5	-
55 - 60	224	120	78	14	10	1	104	100	-	1	1
60 - 65	115	69	50	6	4	1	46	41	-	2	1
65 - 70	115	66	49	4	7	1	49	47	-	1	1
70 - 75	91	46	41	1	3	1	45	41	-	2	-
75 und mehr	97	57	48	3	3	1	40	38	-	1	-
ohne Angabe	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger			
Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern	Personenkraftwagen	Motorzweirädern		Fahrrädern					

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	-	-	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1
30 - 35	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
50 - 55	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>147</b>	<b>99</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	-	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
unter 6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	3	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	11	7	6	-	-	-	4	4	-	-	-
21 - 25	22	16	12	2	-	-	6	5	-	-	-
25 - 30	18	11	6	2	-	-	7	6	1	-	-
30 - 35	12	8	4	-	-	1	4	4	-	-	-
35 - 40	14	12	7	2	-	-	2	2	-	-	-
40 - 45	17	13	11	1	-	-	4	4	-	-	-
45 - 50	12	7	5	-	-	-	5	5	-	-	-
50 - 55	10	7	5	-	-	-	3	3	-	-	-
55 - 60	9	3	2	-	-	-	6	6	-	-	-
60 - 65	6	6	4	1	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
70 - 75	3	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	4	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger			
Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern	Personenkraftwagen	Motorzweirädern		Fahrrädern					

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>506</b>	<b>285</b>	<b>240</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>221</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
unter 6	8	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10	4	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-
10 - 15	7	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-
15 - 18	6	2	2	-	-	-	4	2	1	-	-
18 - 21	44	18	17	-	-	-	26	26	-	-	-
21 - 25	68	33	27	1	-	-	35	32	-	-	-
25 - 30	63	29	24	1	-	-	34	32	-	-	-
30 - 35	29	22	17	-	-	1	7	7	-	-	-
35 - 40	31	22	15	-	-	-	9	7	-	-	-
40 - 45	40	25	21	-	-	-	15	13	-	-	-
45 - 50	58	42	29	2	-	-	16	15	-	-	1
50 - 55	54	35	32	-	-	-	19	18	-	-	-
55 - 60	38	20	19	-	-	-	18	17	-	-	-
60 - 65	19	7	7	-	-	-	12	11	-	-	-
65 - 70	16	9	9	-	-	-	7	6	-	-	-
70 - 75	11	3	3	-	-	-	8	7	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	10	7	7	-	-	-	3	3	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>666</b>	<b>393</b>	<b>318</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>273</b>	<b>250</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
unter 6	10	6	6	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10	6	2	2	-	-	-	4	3	-	-	-
10 - 15	10	6	6	-	-	-	4	3	-	-	-
15 - 18	7	2	2	-	-	-	5	3	1	-	-
18 - 21	55	25	23	-	-	-	30	30	-	-	-
21 - 25	90	49	39	3	-	-	41	37	-	-	-
25 - 30	84	40	30	3	-	-	44	40	1	-	1
30 - 35	44	33	23	-	-	2	11	11	-	-	-
35 - 40	46	35	23	2	-	-	11	9	-	-	-
40 - 45	58	39	33	1	-	-	19	17	-	-	-
45 - 50	72	51	35	2	-	1	21	20	-	-	1
50 - 55	65	43	38	-	-	-	22	21	-	-	-
55 - 60	47	23	21	-	-	-	24	23	-	-	-
60 - 65	25	13	11	1	-	-	12	11	-	-	-
65 - 70	18	10	10	-	-	-	8	7	-	-	-
70 - 75	14	5	5	-	-	-	9	7	-	-	1
75 und mehr ohne Angabe	15	11	11	-	-	-	4	4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger			
Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern	Personenkraftwagen	Motorzweirädern		Fahrrädern	Fußgänger				

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>185</b>	<b>140</b>	<b>63</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
unter 6	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
15 - 18	7	6	3	1	1	1	1	1	-	-	-
18 - 21	21	17	10	7	-	-	4	3	-	-	1
21 - 25	20	18	10	7	1	-	2	2	-	-	-
25 - 30	18	11	6	3	-	1	7	5	1	-	1
30 - 35	12	10	5	4	-	-	2	2	-	-	-
35 - 40	8	7	2	2	-	2	1	-	1	-	-
40 - 45	15	12	4	3	-	2	3	1	1	-	1
45 - 50	10	9	3	4	-	2	1	-	1	-	-
50 - 55	18	16	8	2	2	3	2	1	-	1	-
55 - 60	12	9	1	-	4	2	3	1	-	-	2
60 - 65	7	5	3	-	-	1	2	2	-	-	-
65 - 70	5	4	-	-	2	1	1	-	-	1	-
70 - 75	9	5	2	2	1	-	4	1	-	1	2
75 und mehr ohne Angabe	18	10	5	1	-	3	8	4	-	-	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>2 465</b>	<b>1 562</b>	<b>768</b>	<b>341</b>	<b>222</b>	<b>133</b>	<b>901</b>	<b>581</b>	<b>49</b>	<b>118</b>	<b>129</b>
unter 6	37	23	15	-	1	7	14	7	-	-	6
6 - 10	40	27	8	-	7	12	13	5	-	2	6
10 - 15	67	31	3	2	14	12	36	13	1	10	11
15 - 18	106	71	10	44	8	9	35	21	4	4	6
18 - 21	375	248	173	47	10	10	127	109	9	6	3
21 - 25	287	196	124	34	19	12	91	72	7	6	4
25 - 30	222	161	92	38	16	6	61	41	10	3	4
30 - 35	152	101	41	31	13	4	51	34	3	9	4
35 - 40	131	92	36	26	16	5	39	33	2	2	1
40 - 45	169	116	48	32	16	6	53	33	4	8	5
45 - 50	176	109	40	32	19	6	67	43	3	11	8
50 - 55	155	89	42	17	16	5	66	47	2	8	5
55 - 60	136	67	22	18	15	2	69	51	-	8	9
60 - 65	100	63	29	9	12	9	37	18	1	10	6
65 - 70	91	51	23	5	15	5	40	17	1	12	9
70 - 75	104	51	28	4	12	7	53	20	1	12	18
75 und mehr ohne Angabe	115	66	34	2	13	16	49	17	1	7	24
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern		Fahrrädern					

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>7 773</b>	<b>4 231</b>	<b>2 495</b>	<b>518</b>	<b>611</b>	<b>310</b>	<b>3 527</b>	<b>2 676</b>	<b>114</b>	<b>306</b>	<b>306</b>
unter 6	126	69	50	-	4	11	57	40	-	3	13
6 - 10	160	93	28	-	27	27	67	28	-	12	17
10 - 15	226	129	37	2	67	19	97	30	3	31	26
15 - 18	405	259	72	120	44	18	146	89	25	17	14
18 - 21	1 109	596	449	74	31	24	513	442	22	16	27
21 - 25	872	474	321	44	56	26	398	341	6	25	13
25 - 30	790	455	285	61	59	21	335	282	7	23	17
30 - 35	443	250	151	31	28	14	193	154	11	12	13
35 - 40	488	264	161	25	38	13	224	190	4	15	10
40 - 45	568	306	158	46	47	23	262	192	14	28	15
45 - 50	608	335	181	44	46	14	273	201	8	35	21
50 - 55	563	285	164	31	49	17	278	220	9	24	13
55 - 60	445	223	143	15	25	15	222	168	2	18	22
60 - 65	259	142	88	10	23	12	117	92	1	12	9
65 - 70	262	134	78	8	31	15	128	90	1	17	18
70 - 75	204	99	63	2	19	15	105	66	1	9	21
75 und mehr	222	111	65	4	15	23	111	51	-	8	37
ohne Angabe	23	7	1	1	2	3	1	-	-	1	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>10 423</b>	<b>5 933</b>	<b>3 326</b>	<b>895</b>	<b>844</b>	<b>461</b>	<b>4 473</b>	<b>3 283</b>	<b>167</b>	<b>427</b>	<b>447</b>
unter 6	165	93	66	-	5	18	72	48	-	3	19
6 - 10	201	120	36	-	34	39	81	34	-	14	23
10 - 15	295	160	40	4	81	31	135	44	4	41	38
15 - 18	518	336	85	165	53	28	182	111	29	21	20
18 - 21	1 505	861	632	128	41	34	644	554	31	22	31
21 - 25	1 179	688	455	85	76	38	491	415	13	31	17
25 - 30	1 030	627	383	102	75	28	403	328	18	26	22
30 - 35	607	361	197	66	41	18	246	190	14	21	17
35 - 40	627	363	199	53	54	20	264	223	7	17	11
40 - 45	752	434	210	81	63	31	318	226	19	36	21
45 - 50	794	453	224	80	65	22	341	244	12	46	29
50 - 55	736	390	214	50	67	25	346	268	11	33	18
55 - 60	593	299	166	33	44	19	294	220	2	26	33
60 - 65	366	210	120	19	35	22	156	112	2	22	15
65 - 70	358	189	101	13	48	21	169	107	2	30	27
70 - 75	317	155	93	8	32	22	162	87	2	22	41
75 und mehr	355	187	104	7	28	42	168	72	1	15	65
ohne Angabe	25	7	1	1	2	3	1	-	-	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>10 423</b>	<b>765</b>	<b>689</b>	<b>695</b>	<b>878</b>	<b>990</b>	<b>1 029</b>	<b>985</b>	<b>975</b>	<b>949</b>	<b>959</b>	<b>759</b>	<b>750</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>185</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>2 465</b>	<b>189</b>	<b>146</b>	<b>149</b>	<b>217</b>	<b>240</b>	<b>255</b>	<b>232</b>	<b>282</b>	<b>237</b>	<b>200</b>	<b>146</b>	<b>172</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>7 773</b>	<b>562</b>	<b>533</b>	<b>538</b>	<b>649</b>	<b>728</b>	<b>756</b>	<b>735</b>	<b>675</b>	<b>690</b>	<b>731</b>	<b>605</b>	<b>571</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	346	12	14	14	20	37	56	58	45	39	20	24	7
davon <b>Getötete</b>	10	-	-	1	-	2	2	1	1	2	1	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	91	3	5	4	3	11	13	10	14	14	5	7	2
<b>Leichtverletzte</b>	245	9	9	9	17	24	41	47	30	23	14	17	5
Motorräder													
Verunglückte	717	14	11	16	61	153	108	88	114	91	46	10	5
davon <b>Getötete</b>	30	1	1	-	1	4	4	3	5	6	5	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	299	2	2	6	26	68	42	35	61	37	16	3	1
<b>Leichtverletzte</b>	388	11	8	10	34	81	62	50	48	48	25	7	4
Personenkraftwagen													
Verunglückte	6 618	531	484	492	585	525	558	594	531	601	642	512	563
davon <b>Getötete</b>	89	4	3	4	9	9	8	11	7	10	16	5	3
<b>Schwerverletzte</b>	1 350	129	88	91	139	81	118	123	128	130	119	86	118
<b>Leichtverletzte</b>	5 179	398	393	397	437	435	432	460	396	461	507	421	442
Fahrräder													
Verunglückte	1 277	72	62	48	104	157	170	157	155	112	111	80	49
davon <b>Getötete</b>	14	1	-	1	1	4	1	-	2	1	1	2	-
<b>Schwerverletzte</b>	341	16	19	13	27	47	51	37	42	34	30	10	15
<b>Leichtverletzte</b>	922	55	43	34	76	106	118	120	111	77	80	68	34
Fußgänger													
Verunglückte	908	90	77	75	58	75	75	52	73	53	95	101	84
davon <b>Getötete</b>	30	8	4	1	-	2	1	3	2	1	4	-	4
<b>Schwerverletzte</b>	262	33	23	22	14	19	14	15	25	11	25	34	27
<b>Leichtverletzte</b>	616	49	50	52	44	54	60	34	46	41	66	67	53
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>5 850</b>	<b>394</b>	<b>363</b>	<b>413</b>	<b>508</b>	<b>591</b>	<b>594</b>	<b>544</b>	<b>583</b>	<b>488</b>	<b>527</b>	<b>436</b>	<b>409</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 127</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>74</b>	<b>95</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>101</b>	<b>138</b>	<b>88</b>	<b>95</b>	<b>71</b>	<b>76</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>4 669</b>	<b>313</b>	<b>300</b>	<b>338</b>	<b>413</b>	<b>461</b>	<b>458</b>	<b>439</b>	<b>437</b>	<b>396</b>	<b>421</b>	<b>363</b>	<b>330</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	275	10	12	9	19	25	48	47	32	27	19	20	7
davon <b>Getötete</b>	7	-	-	-	-	2	2	1	-	1	1	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	59	2	5	2	2	7	12	6	7	6	4	4	2
<b>Leichtverletzte</b>	209	8	7	7	17	16	34	40	25	20	14	16	5
Motorräder													
Verunglückte	397	12	8	11	33	81	61	55	48	51	26	8	3
davon <b>Getötete</b>	9	1	-	-	-	-	2	-	2	2	2	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	136	2	1	3	13	29	18	22	24	15	7	1	1
<b>Leichtverletzte</b>	252	9	7	8	20	52	41	33	22	34	17	7	2
Personenkraftwagen													
Verunglückte	2 914	205	197	254	275	251	234	244	261	242	274	229	248
davon <b>Getötete</b>	9	-	1	-	-	-	-	2	3	-	2	1	-
<b>Schwerverletzte</b>	343	24	13	31	41	20	33	25	41	29	33	22	31
<b>Leichtverletzte</b>	2 562	181	183	223	234	231	201	217	217	213	239	206	217
Fahrräder													
Verunglückte	1 164	69	61	46	98	146	154	133	137	99	101	75	45
davon <b>Getötete</b>	6	-	-	1	-	2	-	-	1	-	1	1	-
<b>Schwerverletzte</b>	300	14	18	12	26	43	47	29	35	27	27	9	13
<b>Leichtverletzte</b>	858	55	43	33	72	101	107	104	101	72	73	65	32
Fußgänger													
Verunglückte	842	83	73	70	57	67	69	49	69	48	90	88	79
davon <b>Getötete</b>	19	4	2	-	-	2	1	1	2	-	4	-	3
<b>Schwerverletzte</b>	248	32	23	22	13	16	13	15	23	10	23	33	25
<b>Leichtverletzte</b>	575	47	48	48	44	49	55	33	44	38	63	55	51

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>3 907</b>	<b>332</b>	<b>291</b>	<b>249</b>	<b>325</b>	<b>348</b>	<b>365</b>	<b>362</b>	<b>339</b>	<b>376</b>	<b>378</b>	<b>269</b>	<b>273</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>118</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 191</b>	<b>103</b>	<b>78</b>	<b>64</b>	<b>118</b>	<b>107</b>	<b>108</b>	<b>112</b>	<b>129</b>	<b>131</b>	<b>93</b>	<b>67</b>	<b>81</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 598</b>	<b>221</b>	<b>207</b>	<b>179</b>	<b>197</b>	<b>227</b>	<b>245</b>	<b>237</b>	<b>200</b>	<b>228</b>	<b>271</b>	<b>197</b>	<b>189</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	71	2	2	5	1	12	8	11	13	12	1	4	-
davon <b>Getötete</b>	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	32	1	-	2	1	4	1	4	7	8	1	3	-
<b>Leichtverletzte</b>	36	1	2	2	-	8	7	7	5	3	-	1	-
Motorräder													
Verunglückte	306	2	3	5	26	69	45	31	63	39	19	2	2
davon <b>Getötete</b>	21	-	1	-	1	4	2	3	3	4	3	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	154	-	1	3	11	37	24	11	35	21	9	2	-
<b>Leichtverletzte</b>	131	2	1	2	14	28	19	17	25	14	7	-	2
Personenkraftwagen													
Verunglückte	3 136	290	255	215	272	231	270	280	228	287	323	233	252
davon <b>Getötete</b>	70	4	1	4	7	8	8	8	4	10	11	3	2
<b>Schwerverletzte</b>	892	95	67	52	96	54	73	85	75	88	76	57	74
<b>Leichtverletzte</b>	2 174	191	187	159	169	169	189	187	149	189	236	173	176
Fahrräder													
Verunglückte	113	3	1	2	6	11	16	24	18	13	10	5	4
davon <b>Getötete</b>	8	1	-	-	1	2	1	-	1	1	-	1	-
<b>Schwerverletzte</b>	41	2	1	1	1	4	4	8	7	7	3	1	2
<b>Leichtverletzte</b>	64	-	-	1	4	5	11	16	10	5	7	3	2
Fußgänger													
Verunglückte	60	6	4	4	1	7	6	3	3	5	3	13	5
davon <b>Getötete</b>	9	3	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1
<b>Schwerverletzte</b>	12	1	-	-	1	2	1	-	2	1	1	1	2
<b>Leichtverletzte</b>	39	2	2	4	-	5	5	1	1	3	2	12	2
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>666</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>70</b>	<b>79</b>	<b>53</b>	<b>85</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>68</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>147</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>506</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>52</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon <b>Getötete</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	14	-	-	-	2	3	2	2	3	1	1	-	-
davon <b>Getötete</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	9	-	-	-	2	2	-	2	2	1	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b>	5	-	-	-	-	1	2	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen													
Verunglückte	568	36	32	23	38	43	54	70	42	72	45	50	63
davon <b>Getötete</b>	10	-	1	-	2	1	-	1	-	-	3	1	1
<b>Schwerverletzte</b>	115	10	8	8	2	7	12	13	12	13	10	7	13
<b>Leichtverletzte</b>	443	26	23	15	34	35	42	56	30	59	32	42	49
Fahrräder													
Verunglückte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon <b>Getötete</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger													
Verunglückte	6	1	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-
davon <b>Getötete</b>	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
<b>Leichtverletzte</b>	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Benutzer von						Benutzer von				
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	4 366	213	345	2 077	931	574	36	5	7	7	5	9
Dämmerung	290	17	8	153	55	51	2	-	1	1	-	-
Dunkelheit	1 194	45	44	684	178	217	16	2	1	1	1	10
<b>Zusammen</b>	<b>5 850</b>	<b>275</b>	<b>397</b>	<b>2 914</b>	<b>1 164</b>	<b>842</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	4 169	207	342	1 892	968	586	44	6	8	8	5	13
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 545	65	54	932	185	239	10	1	1	1	1	6
Winterglatt	136	3	1	90	11	17	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>5 850</b>	<b>275</b>	<b>397</b>	<b>2 914</b>	<b>1 164</b>	<b>842</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	2 710	42	276	2 114	88	31	74	-	18	44	6	-
Dämmerung	226	6	11	192	4	1	7	-	-	6	1	-
Dunkelheit	971	23	19	830	21	28	37	3	3	20	1	9
<b>Zusammen</b>	<b>3 907</b>	<b>71</b>	<b>306</b>	<b>3 136</b>	<b>113</b>	<b>60</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	2 268	59	275	1 686	97	37	77	1	20	42	7	3
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 421	12	30	1 257	15	22	40	2	1	27	1	6
Winterglatt	218	-	1	193	1	1	1	-	-	1	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>3 907</b>	<b>71</b>	<b>306</b>	<b>3 136</b>	<b>113</b>	<b>60</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	454	-	13	398	-	4	4	-	-	4	-	-
Dämmerung	33	-	-	29	-	-	1	-	-	1	-	-
Dunkelheit	179	-	1	141	-	2	8	-	-	5	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>666</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	443	-	12	377	-	5	8	-	-	5	-	2
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	193	-	2	168	-	-	5	-	-	5	-	-
Winterglatt	30	-	-	23	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>666</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	7 530	255	634	4 589	1 019	609	114	5	25	55	11	9
Dämmerung	549	23	19	374	59	52	10	-	1	8	1	-
Dunkelheit	2 344	68	64	1 655	199	247	61	5	4	26	2	21
<b>Zusammen</b>	<b>10 423</b>	<b>346</b>	<b>717</b>	<b>6 618</b>	<b>1 277</b>	<b>908</b>	<b>185</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>89</b>	<b>14</b>	<b>30</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	6 880	266	629	3 955	1 065	628	129	7	28	55	12	18
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 159	77	86	2 357	200	261	55	3	2	33	2	12
Winterglatt	384	3	2	306	12	19	1	-	-	1	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>10 423</b>	<b>346</b>	<b>717</b>	<b>6 618</b>	<b>1 277</b>	<b>908</b>	<b>185</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>89</b>	<b>14</b>	<b>30</b>

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Benutzer von						Benutzer von				
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	799	39	121	217	232	154	3 531	169	217	1 853	694	411
Dämmerung	69	7	3	29	12	18	219	10	4	123	43	33
Dunkelheit	259	13	12	97	56	76	919	30	31	586	121	131
<b>Zusammen</b>	<b>1 127</b>	<b>59</b>	<b>136</b>	<b>343</b>	<b>300</b>	<b>248</b>	<b>4 669</b>	<b>209</b>	<b>252</b>	<b>2 562</b>	<b>858</b>	<b>575</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	806	47	124	213	247	148	3 319	154	210	1 671	716	425
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	295	11	12	117	50	92	1 240	53	41	814	134	141
Winterglatt	26	1	-	13	3	8	110	2	1	77	8	9
<b>Zusammen</b>	<b>1 127</b>	<b>59</b>	<b>136</b>	<b>343</b>	<b>300</b>	<b>248</b>	<b>4 669</b>	<b>209</b>	<b>252</b>	<b>2 562</b>	<b>858</b>	<b>575</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	845	20	143	600	32	5	1 791	22	115	1 470	50	26
Dämmerung	65	3	3	53	1	-	154	3	8	133	2	1
Dunkelheit	281	9	8	239	8	7	653	11	8	571	12	12
<b>Zusammen</b>	<b>1 191</b>	<b>32</b>	<b>154</b>	<b>892</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>2 598</b>	<b>36</b>	<b>131</b>	<b>2 174</b>	<b>64</b>	<b>39</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	725	26	143	473	36	11	1 466	32	112	1 171	54	23
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	414	6	10	373	4	1	967	4	19	857	10	15
Winterglatt	52	-	1	46	1	-	165	-	-	146	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>1 191</b>	<b>32</b>	<b>154</b>	<b>892</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>2 598</b>	<b>36</b>	<b>131</b>	<b>2 174</b>	<b>64</b>	<b>39</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	94	-	8	72	-	2	356	-	5	322	-	2
Dämmerung	9	-	-	7	-	-	23	-	-	21	-	-
Dunkelheit	44	-	1	36	-	-	127	-	-	100	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>147</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>506</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>443</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	98	-	7	74	-	1	337	-	5	298	-	2
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	41	-	2	36	-	-	147	-	-	127	-	-
Winterglatt	8	-	-	5	-	1	22	-	-	18	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>147</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>506</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>443</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	1 738	59	272	889	264	161	5 678	191	337	3 645	744	439
Dämmerung	143	10	6	89	13	18	396	13	12	277	45	34
Dunkelheit	584	22	21	372	64	83	1 699	41	39	1 257	133	143
<b>Zusammen</b>	<b>2 465</b>	<b>91</b>	<b>299</b>	<b>1 350</b>	<b>341</b>	<b>262</b>	<b>7 773</b>	<b>245</b>	<b>388</b>	<b>5 179</b>	<b>922</b>	<b>616</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	1 629	73	274	760	283	160	5 122	186	327	3 140	770	450
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	750	17	24	526	54	93	2 354	57	60	1 798	144	156
Winterglatt	86	1	1	64	4	9	297	2	1	241	8	10
<b>Zusammen</b>	<b>2 465</b>	<b>91</b>	<b>299</b>	<b>1 350</b>	<b>341</b>	<b>262</b>	<b>7 773</b>	<b>245</b>	<b>388</b>	<b>5 179</b>	<b>922</b>	<b>616</b>

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.7 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

- Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich	Darunter				Weiblich	Darunter			
		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>															
0	11	3	-	-	8	5	1	-	-	4	6	2	-	-	4
1	3	1	-	-	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-
2	16	4	-	-	11	6	2	-	-	4	10	2	-	-	7
3	14	8	-	-	5	5	2	-	-	3	9	6	-	-	2
4	34	11	1	-	21	19	7	1	-	11	15	4	-	-	10
5	28	9	3	-	15	17	6	3	-	7	11	3	-	-	8
0 - 5	106	36	4	-	62	54	18	4	-	31	52	18	-	-	31
6	31	14	5	-	11	20	11	3	-	5	11	3	2	-	6
7	35	9	15	-	11	21	5	10	-	6	14	4	5	-	5
8	53	20	13	-	20	27	9	8	-	10	26	11	5	-	10
9	39	19	13	-	7	29	14	12	-	3	10	5	1	-	4
10	47	12	22	-	13	24	4	13	-	7	23	8	9	-	6
11	53	23	22	-	7	34	13	16	-	4	19	10	6	-	3
12	45	11	27	-	7	27	5	19	-	3	18	6	8	-	4
13	39	8	22	1	7	17	3	11	1	2	22	5	11	-	5
14	42	12	22	-	8	27	5	17	-	5	15	7	5	-	3
6 - 14	384	128	161	1	91	226	69	109	1	45	158	59	52	-	46
0 - 14	490	164	165	1	153	280	87	113	1	76	210	77	52	-	77
15	50	8	16	3	23	31	6	12	2	11	19	2	4	1	12
16	120	20	24	41	35	82	12	15	40	15	38	8	9	1	20
17	184	18	26	91	49	130	8	18	80	24	54	10	8	11	25
18	249	17	17	153	62	143	8	11	99	25	106	9	6	54	37
19	216	22	18	126	48	108	8	12	65	22	108	14	6	61	26
20	212	15	23	126	48	122	8	14	80	20	90	7	9	46	28
<b>außerhalb von Ortschaften</b>															
0	9	-	-	-	9	7	-	-	-	7	2	-	-	-	2
1	11	-	-	-	11	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4
2	14	1	-	-	13	9	-	-	-	9	5	1	-	-	4
3	7	-	-	-	7	5	-	-	-	5	2	-	-	-	2
4	8	-	-	-	8	6	-	-	-	6	2	-	-	-	2
5	10	-	1	-	9	5	-	-	-	5	5	-	1	-	4
0 - 5	59	1	1	-	57	39	-	-	-	39	20	1	1	-	18
6	4	-	-	-	4	1	-	-	-	1	3	-	-	-	3
7	10	-	-	-	10	7	-	-	-	7	3	-	-	-	3
8	13	-	-	-	13	7	-	-	-	7	6	-	-	-	6
9	16	-	1	-	15	8	-	-	-	8	8	-	1	-	7
10	20	2	1	-	17	10	1	1	-	8	10	1	-	-	9
11	11	-	1	-	10	7	-	1	-	6	4	-	-	-	4
12	7	-	-	-	7	1	-	-	-	1	6	-	-	-	6
13	10	1	-	-	9	1	-	-	-	1	9	1	-	-	8
14	21	-	3	2	16	12	-	2	2	8	9	-	1	-	8
6 - 14	112	3	6	2	101	54	1	4	2	47	58	2	2	-	54
0 - 14	171	4	7	2	158	93	1	4	2	86	78	3	3	-	72
15	31	-	-	1	30	7	-	-	-	7	24	-	-	1	23
16	48	-	4	12	32	31	-	4	10	17	17	-	-	2	15
17	85	2	4	35	44	55	2	4	27	22	30	-	-	8	22
18	290	7	2	195	86	177	6	2	119	50	113	1	-	76	36
19	261	2	2	193	64	157	2	1	121	33	104	-	1	72	31
20	277	2	1	216	58	154	2	1	122	29	123	-	-	94	29
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>															
0	20	3	-	-	17	12	1	-	-	11	8	2	-	-	6
1	14	1	-	-	13	9	-	-	-	9	5	1	-	-	4
2	30	5	-	-	24	15	2	-	-	13	15	3	-	-	11
3	21	8	-	-	12	10	2	-	-	8	11	6	-	-	4
4	42	11	1	-	29	25	7	1	-	17	17	4	-	-	12
5	38	9	4	-	24	22	6	3	-	12	16	3	1	-	12
0 - 5	165	37	5	-	119	93	18	4	-	70	72	19	1	-	49
6	35	14	5	-	15	21	11	3	-	6	14	3	2	-	9
7	45	9	15	-	21	28	5	10	-	13	17	4	5	-	8
8	66	20	13	-	33	34	9	8	-	17	32	11	5	-	16
9	55	19	14	-	22	37	14	12	-	11	18	5	2	-	11
10	67	14	23	-	30	34	5	14	-	15	33	9	9	-	15
11	64	23	23	-	17	41	13	17	-	10	23	10	6	-	7
12	52	11	27	-	14	28	5	19	-	4	24	6	8	-	10
13	49	9	22	1	16	18	3	11	1	3	31	6	11	-	13
14	63	12	25	2	24	39	5	19	2	13	24	7	6	-	11
6 - 14	496	131	167	3	192	280	70	113	3	92	216	61	54	-	100
0 - 14	661	168	172	3	311	373	88	117	3	162	288	80	55	-	149
15	81	8	16	4	53	38	6	12	2	18	43	2	4	2	35
16	168	20	28	53	67	113	12	19	50	32	55	8	9	3	35
17	269	20	30	126	93	185	10	22	107	46	84	10	8	19	47
18	539	24	19	348	148	320	14	13	218	75	219	10	6	130	73
19	477	24	20	319	112	265	10	13	186	55	212	14	7	133	57
20	489	17	24	342	106	276	10	15	202	49	213	7	9	140	57

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts



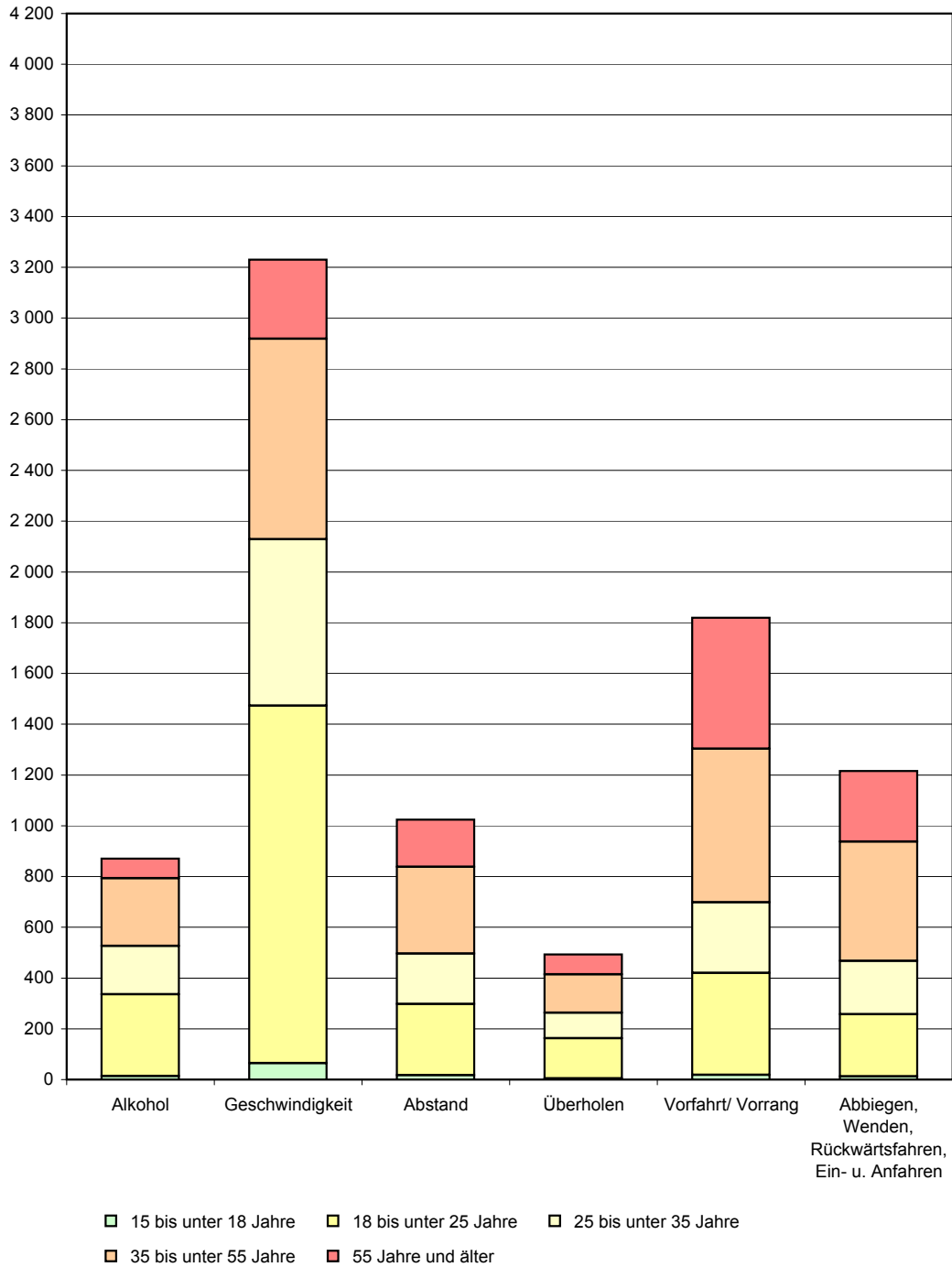
4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.8 Nach Monaten und Stunden

- Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -

Uhrzeit	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59	6	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	1	-
7 - 7 Uhr 59	15	1	1	3	-	2	-	-	-	4	-	3	1
8 - 8 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	4	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
11 - 11 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
12 - 12 Uhr 59	11	2	1	2	-	1	-	2	1	-	1	1	-
13 - 13 Uhr 59	12	2	2	1	1	-	1	-	-	1	1	2	1
14 - 14 Uhr 59	15	-	3	-	1	1	4	-	1	1	2	2	-
15 - 15 Uhr 59	16	2	1	1	1	4	2	-	1	-	-	3	1
16 - 16 Uhr 59	20	3	2	2	1	4	2	2	-	1	-	3	-
17 - 17 Uhr 59	9	-	1	-	2	3	-	1	-	-	1	1	-
18 - 18 Uhr 59	9	1	1	-	1	-	2	-	-	-	3	-	1
19 - 19 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
20 - 20 Uhr 59	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
21 - 23 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>131</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
<b>Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	7	1	-	-	1	1	1	-	-	-	2	1	-
8 - 8 Uhr 59	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 12 Uhr 59	8	-	1	-	-	-	5	1	1	-	-	-	-
13 - 13 Uhr 59	26	-	1	3	3	2	2	2	6	2	3	2	-
14 - 14 Uhr 59	16	1	1	1	-	2	2	-	1	4	2	1	1
15 - 15 Uhr 59	24	4	-	-	2	4	4	2	5	1	2	-	-
16 - 16 Uhr 59	24	-	1	1	3	5	5	2	1	1	3	1	1
17 - 17 Uhr 59	25	1	3	1	1	4	3	2	1	2	4	1	2
18 - 18 Uhr 59	17	-	-	-	2	2	2	2	4	4	1	-	-
19 - 19 Uhr 59	8	-	-	-	-	3	-	3	2	-	-	-	-
20 - 20 Uhr 59	4	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>167</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Fußgänger und Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	7	-	1	-	-	2	1	-	-	-	2	1	-
7 - 7 Uhr 59	22	2	1	3	1	3	1	-	-	4	2	4	1
8 - 8 Uhr 59	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	5	-	-	-	1	-	1	1	1	-	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	9	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	4	-
11 - 11 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
12 - 12 Uhr 59	19	2	2	2	-	1	5	3	2	-	1	1	-
13 - 13 Uhr 59	38	2	3	4	4	2	3	2	6	3	4	4	1
14 - 14 Uhr 59	31	1	4	1	1	3	6	-	2	5	4	3	1
15 - 15 Uhr 59	40	6	1	1	3	8	6	2	6	1	2	3	1
16 - 16 Uhr 59	44	3	3	3	4	9	7	4	1	2	3	4	1
17 - 17 Uhr 59	34	1	4	1	3	7	3	3	1	2	5	2	2
18 - 18 Uhr 59	26	1	1	-	3	2	4	2	4	4	4	-	1
19 - 19 Uhr 59	9	-	-	-	-	3	-	3	2	-	1	-	-
20 - 20 Uhr 59	7	-	1	-	-	-	2	2	-	1	-	-	1
21 - 23 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>298</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>9</b>

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2008 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Beteiligte	13 391	278	1 608	1 453	2 285	2 262	2 299	1 407	802	304
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>9 479</b>	<b>199</b>	<b>1 480</b>	<b>1 214</b>	<b>1 607</b>	<b>1 406</b>	<b>1 440</b>	<b>868</b>	<b>588</b>	<b>260</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	714	13	111	127	135	103	115	48	42	18
darunter Alkoholeinfluss	543	12	93	96	114	88	85	30	22	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	-	12	10	8	3	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	642	24	106	77	91	75	80	48	44	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 341	60	612	391	451	297	278	132	74	25
Abstand	892	17	121	103	170	161	137	95	53	17
Überholen	413	4	62	60	76	59	65	26	19	13
Vorbeifahren	14	-	3	-	1	4	1	-	3	1
Nebeneinanderfahren	65	1	5	4	13	5	14	11	-	2
Vorfahrt, Vorrang	1 216	17	134	115	178	201	194	162	96	59
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	918	9	99	88	134	157	154	119	71	49
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	141	4	17	16	22	21	15	24	12	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	960	11	76	100	155	177	189	103	76	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	506	9	44	41	65	72	92	61	46	13
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	64	1	6	2	8	7	11	11	8	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	-	1	2	7	5	6	9	5	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	7	-	1	1	-	2	-	2	-	-
Ladung, Besetzung	15	-	2	-	1	3	2	2	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 656	43	202	193	264	242	267	169	128	56
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Beteiligte	276	4	26	37	50	41	58	29	17	9
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>223</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	18	-	4	1	3	1	5	2	1	1
darunter Alkoholeinfluss	10	-	2	1	2	1	3	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	18	-	3	1	5	2	3	1	-	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	78	3	19	8	13	12	15	4	4	-
Abstand	7	-	1	1	-	1	3	-	-	-
Überholen	18	1	3	2	4	4	1	1	-	2
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	-	3	1	4	1	1	2	3	-
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	11	-	2	-	3	1	-	2	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9	-	-	2	-	3	1	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	-	-	3	2	1	5	2	1	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43	-	1	5	7	6	11	6	5	2

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

- bei Fahrern von Personenkraftwagen -

Beteiligte	9 558	11	1 345	1 171	1 652	1 561	1 539	1 058	613	247
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>6 954</b>	<b>15</b>	<b>1 261</b>	<b>979</b>	<b>1 140</b>	<b>1 007</b>	<b>986</b>	<b>667</b>	<b>483</b>	<b>220</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	502	2	86	100	93	72	71	30	31	16
darunter Alkoholeinfluss	369	1	71	75	78	59	52	15	15	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	-	10	8	4	3	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	383	2	82	48	50	44	46	26	32	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 820	9	544	330	327	213	192	109	64	25
Abstand	695	-	109	92	123	123	95	79	49	16
Überholen	315	-	52	48	58	37	51	20	15	13
Vorbeifahren	11	-	3	-	1	4	1	-	1	1
Nebeneinanderfahren	44	-	3	3	8	4	8	9	-	2
Vorfahrt, Vorrang	966	1	111	98	145	155	158	132	87	50
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	764	1	86	81	115	124	129	102	64	42
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	101	-	15	9	14	16	11	18	12	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	755	-	65	85	122	136	138	92	71	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	-	40	35	50	56	71	54	42	13
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	53	-	6	2	8	4	8	9	8	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	33	-	1	2	7	5	5	5	5	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 024	1	164	138	156	158	150	109	84	37

- bei Fahrern von Motorrädern -

Beteiligte	694	94	80	70	155	122	116	38	10	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>496</b>	<b>73</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>123</b>	<b>81</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	24	5	2	2	9	5	1	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	22	5	2	2	7	5	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	34	4	3	5	8	5	4	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	215	28	30	25	62	36	26	6	2	-
Abstand	45	8	6	2	8	12	5	4	-	-
Überholen	30	3	5	5	6	4	4	2	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	22	5	7	1	2	2	3	1	-	1
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17	4	5	1	2	1	3	-	-	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16	4	2	-	4	1	4	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	2	-	-	-	2	1	-	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	14	8	13	24	13	20	7	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

- bei männlichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup> -

Beteiligte	8 826	229	1 032	936	1 541	1 512	1 521	1 005	623	266
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>6 603</b>	<b>162</b>	<b>1 019</b>	<b>853</b>	<b>1 178</b>	<b>971</b>	<b>999</b>	<b>636</b>	<b>455</b>	<b>226</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	630	12	97	110	120	92	101	43	39	15
darunter Alkoholeinfluss	486	12	80	85	103	79	76	27	22	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	-	12	10	7	2	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	431	21	75	59	68	51	54	35	32	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 647	47	430	273	336	202	181	88	55	25
Abstand	608	15	76	71	112	111	97	65	43	16
Überholen	317	4	51	45	71	47	46	22	19	11
Vorbeifahren	10	-	2	-	1	3	1	-	2	1
Nebeneinanderfahren	41	-	2	2	10	4	10	10	-	2
Vorfahrt, Vorrang	808	14	78	81	121	129	131	119	70	51
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	597	7	56	58	91	102	98	83	49	43
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	101	3	11	14	13	13	11	21	10	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	633	8	51	62	101	116	123	76	55	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	314	7	28	28	41	44	68	44	34	10
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	40	1	2	-	4	5	10	8	7	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	-	1	2	2	2	3	8	4	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	4	-	1	1	-	2	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	12	-	2	-	1	3	2	2	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 124	34	125	119	194	165	182	124	100	45

- bei weiblichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup> -

Beteiligte	4 104	49	576	517	744	750	778	402	179	38
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>2 613</b>	<b>37</b>	<b>461</b>	<b>361</b>	<b>429</b>	<b>435</b>	<b>441</b>	<b>232</b>	<b>133</b>	<b>34</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	83	1	14	17	15	11	14	5	3	3
darunter Alkoholeinfluss	56	-	13	11	11	9	9	3	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	159	3	31	18	23	24	26	13	12	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	685	13	182	118	115	95	97	44	19	-
Abstand	268	2	45	32	58	50	40	30	10	1
Überholen	69	-	11	15	5	12	19	4	-	2
Vorbeifahren	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren	15	1	3	2	3	1	4	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	378	3	56	34	57	72	63	43	26	8
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	301	2	43	30	43	55	56	36	22	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	36	1	6	2	9	8	4	3	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	305	3	25	38	54	61	66	27	21	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	143	2	16	13	24	28	24	17	12	3
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	18	-	4	2	4	2	1	3	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	-	-	-	5	3	3	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	490	9	77	74	70	77	85	45	28	11

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

**bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)**

**- alle Fahrzeugführer -**

Beteiligte	4 714	17	572	564	841	755	779	459	252	101
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>3 291</b>	<b>18</b>	<b>532</b>	<b>507</b>	<b>621</b>	<b>449</b>	<b>458</b>	<b>293</b>	<b>172</b>	<b>84</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	400	2	69	84	90	58	53	27	12	3
darunter Alkoholeinfluss	330	2	63	70	76	46	48	19	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	-	2	5	8	-	-	1	3	-
Falsche Straßenbenutzung	226	1	30	24	33	30	24	27	6	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	932	5	222	183	205	122	93	63	12	5
Abstand	154	-	26	31	28	21	23	8	8	5
Überholen	135	1	10	26	24	7	20	10	5	6
Vorbeifahren	10	-	-	-	3	3	-	2	-	2
Nebeneinanderfahren	21	-	2	-	4	1	2	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	670	1	84	69	101	90	119	82	81	37
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	513	1	68	48	82	64	86	71	62	26
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	56	-	6	6	7	11	11	4	6	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	303	2	39	29	55	52	52	38	21	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	22	-	-	1	-	4	6	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	412	6	49	60	78	59	66	30	24	13

**darunter Fahrer von Personenkraftwagen**

Beteiligte	4 112	8	550	526	734	621	624	405	242	99
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>2 959</b>	<b>13</b>	<b>516</b>	<b>474</b>	<b>544</b>	<b>385</b>	<b>402</b>	<b>269</b>	<b>167</b>	<b>83</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	375	2	68	80	83	52	50	26	11	3
darunter Alkoholeinfluss	314	2	62	67	71	44	46	18	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	-	2	5	8	-	-	1	3	-
Falsche Straßenbenutzung	193	-	29	22	27	23	23	26	6	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	858	4	217	169	181	107	86	60	12	5
Abstand	140	-	26	30	24	18	18	8	8	5
Überholen	120	1	9	23	21	6	20	8	5	6
Vorbeifahren	7	-	-	-	2	2	-	1	-	2
Nebeneinanderfahren	19	-	2	-	4	1	1	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	621	1	79	66	88	84	107	75	79	36
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	475	1	63	47	73	58	77	66	60	25
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	49	-	6	6	3	11	9	3	6	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	259	1	39	26	46	41	39	35	20	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	6	-	-	-	-	1	3	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	358	4	46	58	68	49	55	27	23	13

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachscha- den (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt</b>	<b>16</b>	-	<b>4</b>	<b>246</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>2</b>
<b>innerorts</b>	<b>7</b>	-	<b>2</b>	<b>226</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>2</b>
<b>außerorts</b>	<b>9</b>	-	<b>2</b>	<b>20</b>	-	<b>2</b>	-
davon							
Verkehrstüchtigkeit	6	-	-	34	-	7	1
innerorts	3	-	-	29	-	7	1
außerorts	3	-	-	5	-	-	-
davon							
Alkoholeinfluss	5	-	-	31	-	5	1
innerorts	2	-	-	26	-	5	1
außerorts	3	-	-	5	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	10	-	4	212	47	41	1
innerorts	4	-	2	197	47	39	1
außerorts	6	-	2	15	-	2	-
davon							
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	6	-	3	165	43	32	1
innerorts	3	-	2	161	43	31	1
außerorts	3	-	1	4	-	1	-
davon							
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	13	2	4	1
innerorts	-	-	-	13	2	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	5	3	-	-
innerorts	-	-	-	5	3	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	21	9	2	-
innerorts	-	-	-	21	9	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	3	105	27	25	-
innerorts	2	-	2	103	27	24	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	-	21	2	1	-
innerorts	1	-	-	19	2	1	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	-	2	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	1	43	3	8	-
innerorts	-	-	-	33	3	7	-
außerorts	3	-	1	10	-	1	-

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>223</b>	<b>213</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>143</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b>	<b>159</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
davon										
Verkehrstüchtigkeit	18	17	2	-	14	-	1	-	1	-
innerorts	6	6	1	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	12	11	1	-	9	-	1	-	1	-
davon										
Alkoholeinfluss	10	9	2	-	7	-	-	-	1	-
innerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	-	5	-	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Straßenbenutzung	18	18	-	3	12	-	3	-	-	-
innerorts	6	6	-	1	3	-	2	-	-	-
außerorts	12	12	-	2	9	-	1	-	-	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	17	17	-	3	11	-	3	-	-	-
innerorts	6	6	-	1	3	-	2	-	-	-
außerorts	11	11	-	2	8	-	1	-	-	-
Geschwindigkeit	78	77	5	12	50	-	9	-	1	-
innerorts	12	11	4	2	2	-	2	-	1	-
außerorts	66	66	1	10	48	-	7	-	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	74	73	5	12	46	-	9	-	1	-
innerorts	12	11	4	2	2	-	2	-	1	-
außerorts	62	62	1	10	44	-	7	-	-	-
Abstand	7	7	1	-	4	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	7	7	1	-	4	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	18	18	-	2	15	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	1	15	-	-	-	-	-
davon unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	5	-	2	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	13	1	-	8	-	3	1	2	-
innerorts	5	4	1	-	2	-	1	-	1	-
außerorts	10	9	-	-	6	-	2	1	1	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	11	10	1	-	5	-	3	1	1	-
innerorts	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	9	8	-	-	5	-	2	1	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9	7	-	-	4	-	3	-	2	-
innerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	5	3	-	-	2	-	1	-	2	-
davon										
Fehler beim Abbiegen	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	14	-	-	8	1	4	-	-	-
innerorts	10	9	-	-	6	-	2	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	1	2	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	11	11	-	-	6	1	3	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	1	2	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	43	40	1	1	26	1	10	1	3	-
innerorts	18	15	1	1	8	1	4	-	3	-
außerorts	25	25	-	-	18	-	6	1	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 479</b>	<b>8 544</b>	<b>244</b>	<b>496</b>	<b>6 954</b>	<b>39</b>	<b>745</b>	<b>22</b>	<b>876</b>	<b>101</b>
<b>innerorts</b>	<b>5 592</b>	<b>4 759</b>	<b>203</b>	<b>241</b>	<b>3 860</b>	<b>29</b>	<b>380</b>	<b>14</b>	<b>797</b>	<b>97</b>
<b>außerorts</b>	<b>3 887</b>	<b>3 785</b>	<b>41</b>	<b>255</b>	<b>3 094</b>	<b>10</b>	<b>365</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>4</b>
davon										
Verkehrstüchtigkeit	714	603	36	24	502	-	39	1	110	-
innerorts	422	322	30	20	252	-	18	1	100	-
außerorts	292	281	6	4	250	-	21	-	10	-
davon										
Alkoholeinfluss	543	441	32	22	369	-	17	1	101	-
innerorts	341	250	26	18	195	-	10	1	91	-
außerorts	202	191	6	4	174	-	7	-	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	35	32	2	2	27	-	1	-	3	-
innerorts	18	15	2	2	11	-	-	-	3	-
außerorts	17	17	-	-	16	-	1	-	-	-
Übermüdung	37	37	-	-	30	-	7	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	31	31	-	-	25	-	6	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	99	93	2	-	76	-	14	-	6	-
innerorts	57	51	2	-	41	-	7	-	6	-
außerorts	42	42	-	-	35	-	7	-	-	-
Straßenbenutzung	642	485	19	34	383	2	44	1	147	16
innerorts	335	192	17	12	144	-	16	1	142	15
außerorts	307	293	2	22	239	2	28	-	5	1
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	179	69	4	2	55	1	7	-	110	14
innerorts	140	31	4	-	24	-	3	-	109	14
außerorts	39	38	-	2	31	1	4	-	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	463	416	15	32	328	1	37	1	37	2
innerorts	195	161	13	12	120	-	13	1	33	1
außerorts	268	255	2	20	208	1	24	-	4	1
Geschwindigkeit	2 341	2 262	65	215	1 820	5	144	3	75	5
innerorts	801	730	51	74	556	3	40	1	69	5
außerorts	1 540	1 532	14	141	1 264	2	104	2	6	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	69	69	3	8	53	-	4	-	-	-
innerorts	33	33	3	6	21	-	2	-	-	-
außerorts	36	36	-	2	32	-	2	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 272	2 193	62	207	1 767	5	140	3	75	5
innerorts	768	697	48	68	535	3	38	1	69	5
außerorts	1 504	1 496	14	139	1 232	2	102	2	6	-
Abstand	892	870	18	45	695	5	99	1	17	1
innerorts	613	599	18	28	485	4	59	1	11	-
außerorts	279	271	-	17	210	1	40	-	6	1
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	882	861	17	44	688	5	99	1	17	1
innerorts	607	593	17	27	481	4	59	1	11	-
außerorts	275	268	-	17	207	1	40	-	6	1

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	10	9	1	1	7	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	1	1	4	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen	413	398	8	30	315	2	39	1	11	-
innerorts	115	106	7	17	68	2	10	-	8	-
außerorts	298	292	1	13	247	-	29	1	3	-
davon unzulässiges Rechtsüberholen	6	6	1	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	102	100	-	7	87	-	6	-	-	-
innerorts	14	14	-	1	13	-	-	-	-	-
außerorts	88	86	-	6	74	-	6	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	96	93	3	14	70	-	4	-	3	-
innerorts	35	32	3	10	15	-	3	-	3	-
außerorts	61	61	-	4	55	-	1	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	17	16	-	1	14	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	16	16	-	1	14	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	35	-	-	27	-	8	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	31	31	-	-	23	-	8	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	35	35	-	-	26	2	7	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	5	2	2	-	-	-
außerorts	26	26	-	-	21	-	5	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	97	90	3	8	67	-	11	-	5	-
innerorts	46	42	3	6	28	-	4	-	3	-
außerorts	51	48	-	2	39	-	7	-	2	-
Fehler beim Überholtwerden	25	23	1	-	19	-	2	1	2	-
innerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts	21	20	1	-	17	-	1	1	1	-
Vorbeifahren	14	13	-	-	11	-	2	-	1	-
innerorts	10	9	-	-	8	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	9	-	-	8	-	1	-	1	-
innerorts	8	7	-	-	6	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	65	60	2	3	44	-	11	-	4	-
innerorts	35	31	2	2	22	-	5	-	4	-
außerorts	30	29	-	1	22	-	6	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 216	1 120	20	22	966	1	99	8	92	23
innerorts	935	842	15	18	734	1	65	5	89	23
außerorts	281	278	5	4	232	-	34	3	3	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	103	79	6	2	62	-	9	-	24	7
innerorts	98	74	6	2	58	-	8	-	24	7
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	918	870	10	17	764	-	69	6	46	13
innerorts	687	641	6	13	570	-	44	4	44	13
außerorts	231	229	4	4	194	-	25	2	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	21	19	-	-	14	-	3	2	2	1
innerorts	8	7	-	-	5	-	1	1	1	1
außerorts	13	12	-	-	9	-	2	1	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	141	121	4	3	101	-	13	-	18	2
innerorts	121	101	3	3	85	-	10	-	18	2
außerorts	20	20	1	-	16	-	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	20	-	-	17	1	2	-	-	-
innerorts	16	16	-	-	13	1	2	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	4	-	-	4	-	-	-	2	-
innerorts	5	3	-	-	3	-	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	960	887	9	16	755	7	96	1	72	15
innerorts	824	759	9	13	650	6	78	1	64	14
außerorts	136	128	-	3	105	1	18	-	8	1
davon										
Fehler beim Abbiegen	524	504	6	12	436	4	43	1	19	3
innerorts	421	405	6	10	353	4	30	1	15	3
außerorts	103	99	-	2	83	-	13	-	4	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	220	219	-	4	169	2	43	-	1	1
innerorts	196	196	-	3	153	1	38	-	-	-
außerorts	24	23	-	1	16	1	5	-	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	216	164	3	-	150	1	10	-	52	11
innerorts	207	158	3	-	144	1	10	-	49	11
außerorts	9	6	-	-	6	-	-	-	3	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	506	450	7	6	401	8	24	-	44	3
innerorts	480	427	7	5	384	7	20	-	41	3
außerorts	26	23	-	1	17	1	4	-	3	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	46	44	1	2	37	-	4	-	-	-
innerorts	46	44	1	2	37	-	4	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	18	16	-	-	16	-	-	-	1	-
innerorts	18	16	-	-	16	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	75	73	-	-	69	-	4	-	-	-
innerorts	75	73	-	-	69	-	4	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	25	-	-	22	3	-	-	4	-
innerorts	31	25	-	-	22	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	336	292	6	4	257	5	16	-	39	3
innerorts	310	269	6	3	240	4	12	-	36	3
außerorts	26	23	-	1	17	1	4	-	3	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	38	-	-	33	-	5	-	-	-
innerorts	35	35	-	-	30	-	5	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	15	15	-	-	11	-	4	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	8	-	4	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	19	19	-	-	18	-	1	-	-	-
innerorts	19	19	-	-	18	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	2	-	-	2	-	-	-	4	-
innerorts	6	2	-	-	2	-	-	-	4	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	15	13	-	1	3	-	9	-	2	-
innerorts	6	5	-	-	2	-	3	-	1	-
außerorts	9	8	-	1	1	-	6	-	1	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	8	-	1	1	-	6	-	2	-
innerorts	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	6	-	1	-	-	5	-	1	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 656	1 343	60	100	1 024	9	134	6	297	38
innerorts	975	700	47	52	523	6	60	4	263	37
außerorts	681	643	13	48	501	3	74	2	34	1

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 291</b>	<b>3 267</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>2 959</b>	<b>3</b>	<b>260</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 921</b>	<b>1 908</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1 759</b>	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 370</b>	<b>1 359</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1 200</b>	<b>2</b>	<b>139</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon										
Verkehrstüchtigkeit	400	400	1	-	375	-	22	-	-	-
innerorts	256	256	1	-	245	-	8	-	-	-
außerorts	144	144	-	-	130	-	14	-	-	-
davon										
Alkoholeinfluss	330	330	1	-	314	-	14	-	-	-
innerorts	219	219	1	-	210	-	7	-	-	-
außerorts	111	111	-	-	104	-	7	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	19	-	-	19	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
Übermüdung	25	25	-	-	18	-	7	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	7	-	6	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	26	-	-	24	-	1	-	-	-
innerorts	18	18	-	-	17	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Straßenbenutzung	226	219	3	3	193	1	18	-	1	-
innerorts	115	111	3	3	100	-	5	-	1	-
außerorts	111	108	-	-	93	1	13	-	-	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	28	27	1	1	22	-	3	-	1	-
innerorts	20	19	1	1	17	-	-	-	1	-
außerorts	8	8	-	-	5	-	3	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	198	192	2	2	171	1	15	-	-	-
innerorts	95	92	2	2	83	-	5	-	-	-
außerorts	103	100	-	-	88	1	10	-	-	-
Geschwindigkeit	932	930	-	9	858	-	61	1	-	-
innerorts	386	384	-	4	366	-	14	-	-	-
außerorts	546	546	-	5	492	-	47	1	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	20	20	-	1	16	-	3	-	-	-
innerorts	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
außerorts	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	912	910	-	8	842	-	58	1	-	-
innerorts	373	371	-	4	355	-	12	-	-	-
außerorts	539	539	-	4	487	-	46	1	-	-
Abstand	154	154	-	-	140	-	13	-	-	-
innerorts	105	105	-	-	99	-	5	-	-	-
außerorts	49	49	-	-	41	-	8	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	150	150	-	-	136	-	13	-	-	-
innerorts	102	102	-	-	96	-	5	-	-	-
außerorts	48	48	-	-	40	-	8	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen	135	134	1	-	120	-	12	1	-	-
innerorts	20	20	-	-	20	-	-	-	-	-
außerorts	115	114	1	-	100	-	12	1	-	-
davon										
unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	37	37	1	-	33	-	3	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	30	30	1	-	26	-	3	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	28	28	-	-	26	-	2	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	-	17	-	2	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	30	-	-	23	-	6	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	28	28	-	-	21	-	6	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	7	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	-	-	6	-	-	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	16	16	-	-	16	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
Vorbeifahren	10	10	-	-	7	-	2	1	-	-
innerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
davon										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	9	-	-	7	-	1	1	-	-
innerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	21	21	-	-	19	-	2	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	670	670	3	1	621	-	43	-	-	-
innerorts	537	537	3	1	497	-	34	-	-	-
außerorts	133	133	-	-	124	-	9	-	-	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	68	68	1	-	65	-	2	-	-	-
innerorts	68	68	1	-	65	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	513	513	2	1	475	-	33	-	-	-
innerorts	405	405	2	1	374	-	26	-	-	-
außerorts	108	108	-	-	101	-	7	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	56	56	-	-	49	-	7	-	-	-
innerorts	47	47	-	-	41	-	6	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	15	-	-	15	-	-	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	303	301	1	1	259	1	38	-	1	-
innerorts	250	249	1	-	217	-	30	-	1	-
außerorts	53	52	-	1	42	1	8	-	-	-
davon										
Fehler beim Abbiegen	199	199	1	1	179	-	17	-	-	-
innerorts	158	158	1	-	144	-	12	-	-	-
außerorts	41	41	-	1	35	-	5	-	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	67	66	-	-	46	1	19	-	-	-
innerorts	56	56	-	-	40	-	16	-	-	-
außerorts	11	10	-	-	6	1	3	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	37	36	-	-	34	-	2	-	1	-
innerorts	36	35	-	-	33	-	2	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	22	17	-	-	6	-	9	2	-	-
innerorts	5	5	-	-	1	-	3	1	-	-
außerorts	17	12	-	-	5	-	6	1	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	19	14	-	-	4	-	8	2	-	-
innerorts	5	5	-	-	1	-	3	1	-	-
außerorts	14	9	-	-	3	-	5	1	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	412	406	2	3	358	-	39	1	1	-
innerorts	222	217	2	1	193	-	20	-	1	-
außerorts	190	189	-	2	165	-	19	1	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

## 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 305	220	851	821	1 376	1 421	1 395	893	559	201
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 592</b>	<b>153</b>	<b>720</b>	<b>658</b>	<b>909</b>	<b>888</b>	<b>854</b>	<b>544</b>	<b>393</b>	<b>167</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	422	11	62	79	77	63	62	28	23	15
darunter Alkoholeinfluss	341	10	54	67	65	54	52	19	17	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	-	4	4	7	2	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	335	22	48	43	47	35	40	28	27	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	801	38	194	133	143	106	88	44	31	8
Abstand	613	16	88	65	122	112	83	67	40	10
Überholen	115	2	14	16	18	21	16	6	6	6
Vorfahrt, Vorrang	935	16	100	88	140	166	139	123	68	43
Fehler beim Abbiegen	421	4	39	44	69	75	81	49	33	14
Fehler beim Ein- und Anfahren	207	4	13	23	39	40	37	13	13	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	480	8	44	39	61	69	86	59	42	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	975	31	91	105	140	151	166	94	86	33
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	381	66	51	33	78	65	55	22	6	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>241</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	20	5	-	2	9	4	-	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	18	5	-	2	7	4	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	4	1	1	4	1	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	74	15	12	6	19	10	10	1	1	-
Abstand	28	7	5	2	3	6	2	3	-	-
Überholen	17	2	2	3	3	4	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	18	4	6	1	2	2	1	1	-	1
Fehler beim Abbiegen	10	2	2	-	3	1	2	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52	9	4	6	11	11	9	2	-	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 612	6	656	621	964	963	910	651	402	151
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 860</b>	<b>9</b>	<b>561</b>	<b>499</b>	<b>615</b>	<b>625</b>	<b>564</b>	<b>410</b>	<b>311</b>	<b>134</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	252	2	42	55	42	42	25	17	13	13
darunter Alkoholeinfluss	195	1	37	46	34	33	22	9	10	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	-	2	2	4	2	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	144	1	27	21	17	15	17	12	16	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	556	4	156	108	91	71	53	35	24	8
Abstand	485	-	78	56	96	87	60	57	36	9
Überholen	68	-	9	9	10	9	9	4	5	6
Vorfahrt, Vorrang	734	1	81	72	112	128	120	100	63	35
Fehler beim Abbiegen	353	-	32	43	57	61	62	46	32	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	144	-	10	14	31	32	26	11	11	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	-	40	33	47	55	70	52	38	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	523	1	63	69	76	92	81	52	52	19
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	525	-	7	26	115	137	141	63	8	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>380</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>89</b>	<b>97</b>	<b>104</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	18	-	1	2	3	2	9	1	-	-
darunter Alkoholeinfluss	10	-	-	1	3	2	4	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	-	1	3	4	4	2	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40	-	1	4	11	8	12	3	1	-
Abstand	59	-	1	5	19	12	14	6	1	-
Überholen	10	-	1	-	1	2	2	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	65	-	-	3	11	30	11	9	-	1
Fehler beim Abbiegen	30	-	-	-	5	10	12	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	-	-	1	2	4	3	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	-	-	2	6	4	5	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60	-	-	3	12	8	21	11	1	1

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 211	56	701	535	730	656	709	420	213	92
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 323</b>	<b>45</b>	<b>716</b>	<b>481</b>	<b>581</b>	<b>413</b>	<b>467</b>	<b>280</b>	<b>171</b>	<b>82</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	262	2	48	43	52	37	42	19	17	2
darunter Alkoholeinfluss	189	2	38	27	46	32	28	11	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	-	8	6	1	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	288	2	56	29	40	37	37	20	16	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 366	21	402	234	264	153	158	75	40	15
Abstand	207	1	29	23	37	33	39	22	11	7
Überholen	257	2	45	41	56	25	37	18	12	6
Vorfahrt, Vorrang	271	1	33	25	38	34	55	36	28	16
Fehler beim Abbiegen	103	1	5	12	8	17	22	22	11	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	1	1	1	2	-	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	1	-	2	4	3	6	2	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	498	12	94	67	79	65	62	60	30	17
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	298	27	29	34	73	54	59	15	4	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>244</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	4	-	2	-	-	1	1	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	4	-	2	-	-	1	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	-	2	4	3	4	4	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	138	13	18	18	42	26	16	4	1	-
Abstand	16	1	1	-	5	5	3	1	-	-
Überholen	13	1	3	2	3	-	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	5	4	5	12	2	10	5	1	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	3 271	4	633	466	559	460	499	326	181	85
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 647</b>	<b>5</b>	<b>656</b>	<b>419</b>	<b>443</b>	<b>294</b>	<b>339</b>	<b>219</b>	<b>148</b>	<b>75</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	223	-	43	40	46	27	37	12	16	2
darunter Alkoholeinfluss	161	-	33	27	41	24	25	6	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	-	8	6	-	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	223	1	53	22	32	26	26	14	15	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 117	4	372	202	200	108	115	63	37	15
Abstand	158	-	27	22	22	23	27	17	11	7
Überholen	216	-	40	38	47	19	33	14	9	6
Vorfahrt, Vorrang	225	-	29	24	33	26	38	31	24	15
Fehler beim Abbiegen	83	-	4	10	7	13	15	20	10	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	1	1	2	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	-	-	2	3	1	1	2	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	358	-	84	55	50	45	42	43	20	12
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	379	-	18	26	68	94	107	49	7	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>265</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	18	-	-	3	5	3	3	3	1	-
darunter Alkoholeinfluss	7	-	-	-	4	1	1	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	26	-	1	3	5	5	5	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	83	-	7	11	18	17	21	7	1	-
Abstand	22	-	1	-	10	3	5	2	-	-
Überholen	19	-	1	1	6	3	2	3	2	-
Vorfahrt, Vorrang	31	-	2	1	3	6	14	4	1	-
Fehler beim Abbiegen	13	-	-	2	1	3	6	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	-	1	1	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	-	3	7	6	11	6	4	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	875	2	56	97	179	185	195	94	30	11
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>564</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>75</b>	<b>117</b>	<b>105</b>	<b>119</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>11</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	30	-	1	5	6	3	11	1	2	1
darunter Alkoholeinfluss	13	-	1	2	3	2	5	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	19	-	2	5	4	3	3	-	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	174	1	16	24	44	38	32	13	3	2
Abstand	72	-	4	15	11	16	15	6	2	-
Überholen	41	-	3	3	2	13	12	2	1	1
Vorfahrt, Vorrang	10	-	1	2	-	1	-	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	183	-	17	21	45	26	39	15	12	6
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	15	1	-	3	4	3	2	1	-	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-
Abstand	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	-	-	2	1	-	1	-	-	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	675	1	56	84	129	138	130	81	30	11
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>82</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>11</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	27	-	1	5	5	3	9	1	2	1
darunter Alkoholeinfluss	13	-	1	2	3	2	5	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	-	2	5	1	3	3	-	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	147	1	16	20	36	34	24	11	3	2
Abstand	52	-	4	14	5	13	8	5	2	-
Überholen	31	-	3	1	1	9	9	2	1	1
Vorfahrt, Vorrang	7	-	1	2	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	-	17	14	30	21	27	14	12	6
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	171	-	-	10	44	44	56	11	-	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21	-	-	3	7	4	7	-	-	-
Abstand	18	-	-	1	6	2	7	1	-	-
Überholen	10	-	-	2	1	4	3	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	-	-	5	14	5	10	1	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 391	278	1 608	1 453	2 285	2 262	2 299	1 407	802	304
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 479</b>	<b>199</b>	<b>1 480</b>	<b>1 214</b>	<b>1 607</b>	<b>1 406</b>	<b>1 440</b>	<b>868</b>	<b>588</b>	<b>260</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	714	13	111	127	135	103	115	48	42	18
darunter Alkoholeinfluss	543	12	93	96	114	88	85	30	22	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	-	12	10	8	3	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	642	24	106	77	91	75	80	48	44	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 341	60	612	391	451	297	278	132	74	25
Abstand	892	17	121	103	170	161	137	95	53	17
Überholen	413	4	62	60	76	59	65	26	19	13
Vorfahrt, Vorrang	1 216	17	134	115	178	201	194	162	96	59
Fehler beim Abbiegen	524	5	44	56	77	92	103	71	44	19
Fehler beim Ein- und Anfahren	216	5	14	24	41	40	37	16	13	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	506	9	44	41	65	72	92	61	46	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 656	43	202	193	264	242	267	169	128	56
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	694	94	80	70	155	122	116	38	10	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>496</b>	<b>73</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>123</b>	<b>81</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	24	5	2	2	9	5	1	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	22	5	2	2	7	5	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	34	4	3	5	8	5	4	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	215	28	30	25	62	36	26	6	2	-
Abstand	45	8	6	2	8	12	5	4	-	-
Überholen	30	3	5	5	6	4	4	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	22	5	7	1	2	2	3	1	-	1
Fehler beim Abbiegen	12	3	2	-	3	1	3	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	2	-	-	-	2	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	14	8	13	24	13	20	7	1	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 558	11	1 345	1 171	1 652	1 561	1 539	1 058	613	247
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 954</b>	<b>15</b>	<b>1 261</b>	<b>979</b>	<b>1 140</b>	<b>1 007</b>	<b>986</b>	<b>667</b>	<b>483</b>	<b>220</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	502	2	86	100	93	72	71	30	31	16
darunter Alkoholeinfluss	369	1	71	75	78	59	52	15	15	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	-	10	8	4	3	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	383	2	82	48	50	44	46	26	32	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 820	9	544	330	327	213	192	109	64	25
Abstand	695	-	109	92	123	123	95	79	49	16
Überholen	315	-	52	48	58	37	51	20	15	13
Vorfahrt, Vorrang	966	1	111	98	145	155	158	132	87	50
Fehler beim Abbiegen	436	-	36	53	64	74	77	66	42	15
Fehler beim Ein- und Anfahren	150	-	11	15	33	32	26	13	11	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	-	40	35	50	56	71	54	42	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 024	1	164	138	156	158	150	109	84	37
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 075	-	25	62	227	275	304	123	15	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>745</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>65</b>	<b>176</b>	<b>167</b>	<b>204</b>	<b>74</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	39	-	1	5	9	5	14	4	1	-
darunter Alkoholeinfluss	17	-	-	1	7	3	5	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	44	-	2	6	11	9	7	4	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	144	-	8	18	36	29	40	10	2	-
Abstand	99	-	2	6	35	17	26	9	1	-
Überholen	39	-	2	3	8	9	7	4	3	-
Vorfahrt, Vorrang	99	-	2	4	14	36	25	15	1	1
Fehler beim Abbiegen	43	-	-	2	6	13	18	4	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	-	-	1	2	4	3	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	-	-	2	7	5	7	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	-	3	15	32	24	37	16	2	1

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslagen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahr- zeugsführer insgesamt	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	insgesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-
<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-
<b>außerorts</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>92</b>	<b>71</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	-	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>6</b>
<b>innerorts</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	-	<b>6</b>	-	<b>18</b>	<b>6</b>
<b>außerorts</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	-	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-
Beleuchtung	8	1	-	-	1	-	-	-	7	2
innerorts	7	1	-	-	1	-	-	-	6	2
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung	31	30	1	2	24	-	3	-	1	-
innerorts	5	5	1	1	2	-	1	-	-	-
außerorts	26	25	-	1	22	-	2	-	1	-
Bremsen	24	18	3	3	8	-	3	-	6	3
innerorts	18	12	2	1	5	-	3	-	6	3
außerorts	6	6	1	2	3	-	-	-	-	-
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	25	18	3	6	5	-	2	1	6	1
innerorts	16	9	2	2	2	-	2	-	6	1
außerorts	9	9	1	4	3	-	-	1	-	-
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	-	-	<b>22</b>	-	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
<b>innerorts</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	-	-	<b>8</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
<b>außerorts</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	-	-	<b>14</b>	-	<b>7</b>	-	-	-
Beleuchtung	4	2	-	-	2	-	-	-	1	-
innerorts	4	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	18	18	-	-	10	-	7	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	8	-	7	-	-	-
Bremsen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	9	9	-	-	6	-	2	1	-	-
innerorts	5	5	-	-	2	-	2	1	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-

1) einschließlich Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	9	1	8	1	1	1	6	6	1	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Regen	7	1	6	-	1	1	5	5	1	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Hindernisse	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	10	3	7	1	3	3	4	3	2	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>262</b>	<b>77</b>	<b>185</b>	<b>17</b>	<b>93</b>	<b>66</b>	<b>110</b>	<b>96</b>	<b>42</b>	<b>6</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	504	162	342	44	105	71	247	203	108	24
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	463	143	320	44	98	69	227	187	94	20
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	5	12	-	3	3	12	9	2	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	1	4	-	1	1	3	3	1	-
Schnee, Eis	228	69	159	22	44	32	117	91	45	14
Regen	192	62	130	22	50	33	84	73	36	2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	21	6	15	-	-	-	11	11	10	4
Zustand der Straße	36	16	20	-	5	-	20	16	11	4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	2	3	-	1	-	3	2	1	1
Anderer Zustand der Straße	31	14	17	-	4	-	17	14	10	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	1	2	-	2	2	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	107	49	58	9	32	14	40	34	26	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	24	4	20	-	7	5	15	15	2	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	10	6	2	4	1	3	2	7	1
blendende Sonne	47	32	15	-	17	4	15	11	15	-
Seitenwind	12	-	12	5	3	3	4	4	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	3	5	2	1	1	3	2	2	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	333	125	208	42	68	43	130	107	93	16
Hindernisse	124	21	103	7	23	17	77	71	17	8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	3	1	-	-	-	2	1	2	-
Wild auf der Fahrbahn	91	10	81	5	19	14	62	59	5	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	7	16	1	4	3	11	9	7	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	1	5	1	-	-	2	2	3	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	209	104	105	35	45	26	53	36	76	8

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	11	9	2	-	2	-	-	-	9	2
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>10 772</b>	<b>6 212</b>	<b>4 560</b>	<b>675</b>	<b>2 656</b>	<b>1 375</b>	<b>3 449</b>	<b>2 224</b>	<b>3 992</b>	<b>286</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Straßenverhältnisse als Unfallursachen**

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>330</b>	<b>116</b>	<b>214</b>	<b>89</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>101</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>7</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	314	108	206	88	66	47	95	64	65	7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	1	3	-	2	1	2	2	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	1	2	-	1	1	2	1	-	-
Schnee, Eis	181	63	118	48	37	28	57	36	39	6
Regen	123	42	81	40	26	17	32	23	25	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	1	2	-	-	-	2	2	1	-
Zustand der Straße	15	7	8	1	4	1	6	6	4	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	3	1	-	1	-	1	1	2	-
Anderer Zustand der Straße	11	4	7	1	3	1	5	5	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Witterungseinflüsse als Unfallursachen**

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	5	2	3	-	-	-	5	3	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	4	5	3	2	1	1	-	3	1
blendende Sonne	15	9	6	-	6	5	4	1	5	-
Seitenwind	6	3	3	-	2	2	2	1	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	1	6	5	1	1	-	-	1	-

**Hindernisse und sonstige Unfallursachen**

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>151</b>	<b>46</b>	<b>105</b>	<b>19</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>63</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>3</b>
Hindernisse	96	12	84	11	25	24	53	47	7	2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	86	8	78	8	24	24	49	44	5	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	1	3	1	1	-	2	2	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	3	3	2	-	-	2	1	2	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	55	34	21	8	11	8	10	4	26	1

**Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt**

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>3 851</b>	<b>2 117</b>	<b>1 734</b>	<b>441</b>	<b>907</b>	<b>517</b>	<b>1 154</b>	<b>707</b>	<b>1 349</b>	<b>69</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	6 928	6 760	140	152	295	520	430	733	1 333	1 748	1 075	334	168
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 759</b>	<b>4 555</b>	<b>133</b>	<b>112</b>	<b>237</b>	<b>396</b>	<b>309</b>	<b>530</b>	<b>892</b>	<b>1 086</b>	<b>711</b>	<b>149</b>	<b>204</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	322	265	11	5	19	23	25	41	58	50	30	3	57
darunter Alkoholeinfluss	250	200	10	5	17	16	22	33	44	36	15	2	50
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	12	1	-	1	2	-	3	3	2	-	-	3
Falsche Straßenbenutzung	192	183	10	8	10	21	12	21	25	36	29	11	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	730	672	42	36	57	89	58	96	111	118	59	6	58
Abstand	599	591	15	14	25	64	44	66	133	139	83	8	8
Überholen	106	105	2	4	7	6	9	13	21	19	16	8	1
Vorfahrt, Vorrang	842	828	15	13	42	58	52	84	176	218	148	22	14
Fehler beim Abbiegen	405	395	9	11	18	15	25	36	81	111	80	9	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	158	158	1	2	4	14	14	18	30	40	31	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	427	414	6	6	8	26	14	41	72	110	90	41	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	700	675	20	11	34	59	44	83	121	175	104	24	25
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	4 068	3 974	118	125	215	411	338	448	724	956	567	72	94
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 224</b>	<b>3 110</b>	<b>112</b>	<b>125</b>	<b>189</b>	<b>403</b>	<b>294</b>	<b>370</b>	<b>511</b>	<b>650</b>	<b>393</b>	<b>63</b>	<b>114</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	251	222	6	7	8	31	18	33	48	43	28	-	29
darunter Alkoholeinfluss	178	158	3	5	7	25	16	21	36	34	11	-	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	9	1	2	1	4	-	1	-	-	-	-	7
Falsche Straßenbenutzung	274	265	9	5	22	33	23	23	31	50	39	30	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 359	1 308	61	74	98	202	148	162	189	256	116	2	51
Abstand	200	197	3	7	8	18	22	23	38	51	24	3	3
Überholen	251	248	11	7	8	37	23	30	39	52	29	12	3
Vorfahrt, Vorrang	268	262	8	8	12	20	14	22	58	62	53	5	6
Fehler beim Abbiegen	99	98	1	-	1	7	4	12	16	31	26	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	-	1	-	1	2	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	22	-	-	1	2	1	1	4	7	5	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	460	448	13	15	28	51	37	61	78	92	65	8	12
<b>auf Autobahnen</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	872	853	19	12	46	80	74	120	192	171	116	23	19
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>561</b>	<b>543</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>73</b>	<b>112</b>	<b>113</b>	<b>74</b>	<b>21</b>	<b>18</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	30	26	-	-	-	3	1	5	5	8	4	-	4
darunter Alkoholeinfluss	13	10	-	-	-	-	1	3	1	4	1	-	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	19	18	-	-	3	1	1	4	2	5	2	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	173	168	3	4	13	14	15	20	40	34	25	-	5
Abstand	71	71	2	-	4	9	6	12	11	18	7	2	-
Überholen	41	38	1	-	2	4	2	6	5	11	3	4	3
Vorfahrt, Vorrang	10	10	1	-	1	-	2	1	2	-	-	3	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	183	179	4	3	14	14	16	23	41	32	30	2	4
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	11 868	11 587	277	289	556	1 011	842	1 301	2 249	2 875	1 758	429	281
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>8 544</b>	<b>8 208</b>	<b>257</b>	<b>244</b>	<b>464</b>	<b>848</b>	<b>647</b>	<b>973</b>	<b>1 515</b>	<b>1 849</b>	<b>1 178</b>	<b>233</b>	<b>336</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	603	513	17	12	27	57	44	79	111	101	62	3	90
darunter Alkoholeinfluss	441	368	13	10	24	41	39	57	81	74	27	2	73
Einfluss anderer berauschender Mittel	32	22	2	2	2	7	-	4	3	2	-	-	10
Falsche Straßenbenutzung	485	466	19	13	35	55	36	48	58	91	70	41	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 262	2 148	106	114	168	305	221	278	340	408	200	8	114
Abstand	870	859	20	21	37	91	72	101	182	208	114	13	11
Überholen	398	391	14	11	17	47	34	49	65	82	48	24	7
Vorfahrt, Vorrang	1 120	1 100	24	21	55	78	68	107	236	280	201	30	20
Fehler beim Abbiegen	504	493	10	11	19	22	29	48	97	142	106	9	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	164	164	1	2	4	15	14	19	33	41	31	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	450	437	6	6	9	28	15	42	76	117	96	42	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 343	1 302	37	29	76	124	97	167	240	299	199	34	41

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	2 841	2 786	61	64	116	205	211	288	543	636	405	257	55
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 908</b>	<b>1 825</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>95</b>	<b>167</b>	<b>175</b>	<b>218</b>	<b>339</b>	<b>403</b>	<b>280</b>	<b>52</b>	<b>83</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	256	231	6	1	12	20	30	40	43	47	30	2	25
darunter Alkoholeinfluss	219	199	6	1	10	19	27	35	40	37	23	1	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	3
Falsche Straßenbenutzung	111	108	1	4	6	4	7	12	16	31	18	9	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	384	358	19	13	31	57	45	49	49	58	30	7	26
Abstand	105	104	4	2	3	9	17	23	16	16	12	2	1
Überholen	20	20	-	1	-	2	-	-	4	6	2	5	-
Vorfahrt, Vorrang	537	531	8	16	21	33	38	50	111	138	111	5	6
Fehler beim Abbiegen	158	154	2	4	13	12	10	9	40	39	25	-	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	35	35	-	-	-	1	3	3	9	12	7	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	217	203	4	4	8	22	21	24	35	37	32	16	14

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	1 374	1 349	36	33	59	125	98	190	257	309	179	63	25
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 049</b>	<b>1 010</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>54</b>	<b>110</b>	<b>79</b>	<b>153</b>	<b>184</b>	<b>194</b>	<b>111</b>	<b>53</b>	<b>39</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	118	105	8	3	5	16	9	15	23	20	6	-	13
darunter Alkoholeinfluss	97	88	7	2	3	14	8	14	22	15	3	-	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	8	1	-	2	1	-	-	1	1	2	-	2
Falsche Straßenbenutzung	100	98	8	1	3	4	4	8	11	20	9	30	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	385	370	19	9	25	58	41	54	69	55	31	9	15
Abstand	39	39	1	2	3	5	3	5	3	11	5	1	-
Überholen	87	84	-	-	4	6	5	18	17	12	13	9	3
Vorfahrt, Vorrang	125	124	3	6	4	10	7	19	24	33	18	-	1
Fehler beim Abbiegen	41	40	2	-	1	1	-	4	8	13	11	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	131	4	5	6	8	9	27	27	27	14	4	4

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	449	442	5	14	11	46	37	57	95	98	53	26	7
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>310</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>65</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>4</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	26	25	1	1	1	2	4	5	3	7	1	-	1
darunter Alkoholeinfluss	14	13	-	1	-	2	2	2	-	5	1	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	8	-	1	-	-	1	-	2	1	-	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	161	161	1	4	4	18	11	20	37	41	21	4	-
Abstand	10	10	-	-	-	1	1	3	2	2	-	1	-
Überholen	27	27	-	-	-	1	3	2	6	1	3	11	-
Vorfahrt, Vorrang	8	7	-	1	-	-	-	1	-	1	3	1	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	54	53	2	2	-	5	2	7	11	12	11	1	1

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	4 664	4 577	102	111	186	376	346	535	895	1 043	637	346	87
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 267</b>	<b>3 141</b>	<b>99</b>	<b>82</b>	<b>155</b>	<b>305</b>	<b>276</b>	<b>410</b>	<b>588</b>	<b>664</b>	<b>431</b>	<b>131</b>	<b>126</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	400	361	15	5	18	38	43	60	69	74	37	2	39
darunter Alkoholeinfluss	330	300	13	4	13	35	37	51	62	57	27	1	30
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	14	1	-	3	1	-	1	2	2	4	-	5
Falsche Straßenbenutzung	219	214	9	6	9	8	12	20	29	52	27	42	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	930	889	39	26	60	133	97	123	155	154	82	20	41
Abstand	154	153	5	4	6	15	21	31	21	29	17	4	1
Überholen	134	131	-	1	4	9	8	20	27	19	18	25	3
Vorfahrt, Vorrang	670	662	11	23	25	43	45	70	135	172	132	6	8
Fehler beim Abbiegen	199	194	4	4	14	13	10	13	48	52	36	-	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	36	-	-	-	1	3	3	9	12	8	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	406	387	10	11	14	35	32	58	73	76	57	21	19

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins-gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zu-sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	9 769	9 546	201	216	411	725	641	1 021	1 876	2 384	1 480	591	223
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 667</b>	<b>6 380</b>	<b>182</b>	<b>159</b>	<b>332</b>	<b>563</b>	<b>484</b>	<b>748</b>	<b>1 231</b>	<b>1 489</b>	<b>991</b>	<b>201</b>	<b>287</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	578	496	17	6	31	43	55	81	101	97	60	5	82
darunter Alkoholeinfluss	469	399	16	6	27	35	49	68	84	73	38	3	70
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	16	1	-	1	2	-	3	4	3	2	-	6
Falsche Straßenbenutzung	303	291	11	12	16	25	19	33	41	67	47	20	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 114	1 030	61	49	88	146	103	145	160	176	89	13	84
Abstand	704	695	19	16	28	73	61	89	149	155	95	10	9
Überholen	126	125	2	5	7	8	9	13	25	25	18	13	1
Vorfahrt, Vorrang	1 379	1 359	23	29	63	91	90	134	287	356	259	27	20
Fehler beim Abbiegen	563	549	11	15	31	27	35	45	121	150	105	9	14
Fehler beim Ein- und Anfahren	193	193	1	2	4	15	17	21	39	52	38	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	427	414	6	6	8	26	14	41	72	110	90	41	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	917	878	24	15	42	81	65	107	156	212	136	40	39

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	5 442	5 323	154	158	274	536	436	638	981	1 265	746	135	119
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 273</b>	<b>4 120</b>	<b>158</b>	<b>151</b>	<b>243</b>	<b>513</b>	<b>373</b>	<b>523</b>	<b>695</b>	<b>844</b>	<b>504</b>	<b>116</b>	<b>153</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	369	327	14	10	13	47	27	48	71	63	34	-	42
darunter Alkoholeinfluss	275	246	10	7	10	39	24	35	58	49	14	-	29
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	17	2	2	3	5	-	1	1	1	2	-	9
Falsche Straßenbenutzung	374	363	17	6	25	37	27	31	42	70	48	60	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 744	1 678	80	83	123	260	189	216	258	311	147	11	66
Abstand	239	236	4	9	11	23	25	28	41	62	29	4	3
Überholen	338	332	11	7	12	43	28	48	56	64	42	21	6
Vorfahrt, Vorrang	393	386	11	14	16	30	21	41	82	95	71	5	7
Fehler beim Abbiegen	140	138	3	-	2	8	4	16	24	44	37	-	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	6	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	22	-	-	1	2	1	1	4	7	5	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	595	579	17	20	34	59	46	88	105	119	79	12	16

auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 321	1 295	24	26	57	126	111	177	287	269	169	49	26
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>871</b>	<b>849</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>112</b>	<b>177</b>	<b>180</b>	<b>114</b>	<b>47</b>	<b>22</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	56	51	1	1	1	5	5	10	8	15	5	-	5
darunter Alkoholeinfluss	27	23	-	1	-	2	3	5	1	9	2	-	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	27	26	-	1	3	1	2	4	4	6	2	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	334	329	4	8	17	32	26	40	77	75	46	4	5
Abstand	81	81	2	-	4	10	7	15	13	20	7	3	-
Überholen	68	65	1	-	2	5	5	8	11	12	6	15	3
Vorfahrt, Vorrang	18	17	1	1	1	-	2	2	2	1	3	4	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	237	232	6	5	14	19	18	30	52	44	41	3	5

innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	16 532	16 164	379	400	742	1 387	1 188	1 836	3 144	3 918	2 395	775	368
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>11 811</b>	<b>11 349</b>	<b>356</b>	<b>326</b>	<b>619</b>	<b>1 153</b>	<b>923</b>	<b>1 383</b>	<b>2 103</b>	<b>2 513</b>	<b>1 609</b>	<b>364</b>	<b>462</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	1 003	874	32	17	45	95	87	139	180	175	99	5	129
darunter Alkoholeinfluss	771	668	26	14	37	76	76	108	143	131	54	3	103
Einfluss anderer berauschender Mittel	51	36	3	2	5	8	-	5	5	4	4	-	15
Falsche Straßenbenutzung	704	680	28	19	44	63	48	68	87	143	97	83	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 192	3 037	145	140	228	438	318	401	495	562	282	28	155
Abstand	1 024	1 012	25	25	43	106	93	132	203	237	131	17	12
Überholen	532	522	14	12	21	56	42	69	92	101	66	49	10
Vorfahrt, Vorrang	1 790	1 762	35	44	80	121	113	177	371	452	333	36	28
Fehler beim Abbiegen	703	687	14	15	33	35	39	61	145	194	142	9	16
Fehler beim Ein- und Anfahren	200	200	1	2	4	16	17	22	42	53	39	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	450	437	6	6	9	28	15	42	76	117	96	42	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 749	1 689	47	40	90	159	129	225	313	375	256	55	60

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	5 612	5 509	106	106	192	366	328	592	1 133	1 506	894	286	103
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 860</b>	<b>3 741</b>	<b>105</b>	<b>81</b>	<b>166</b>	<b>288</b>	<b>245</b>	<b>440</b>	<b>755</b>	<b>933</b>	<b>598</b>	<b>130</b>	<b>119</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	252	224	10	2	12	20	24	36	50	43	26	1	28
darunter Alkoholeinfluss	195	170	9	2	11	14	21	29	39	32	12	1	25
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	11	1	-	1	2	-	2	3	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	144	139	6	8	3	13	10	17	18	29	26	9	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	556	524	33	24	38	58	48	83	91	95	48	6	32
Abstand	485	479	8	11	18	47	33	58	110	121	67	6	6
Überholen	68	67	2	2	4	2	5	8	16	11	11	6	1
Vorfahrt, Vorrang	734	725	14	10	34	46	42	73	161	195	128	22	9
Fehler beim Abbiegen	353	347	9	7	16	11	19	34	76	96	70	9	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	144	144	1	2	4	10	12	17	27	38	29	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	375	6	6	6	22	13	32	66	106	79	39	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	523	507	14	8	20	42	32	58	91	142	83	17	16
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	3 271	3 203	94	109	172	318	265	353	577	808	449	58	68
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 647</b>	<b>2 561</b>	<b>90</b>	<b>116</b>	<b>168</b>	<b>330</b>	<b>238</b>	<b>304</b>	<b>408</b>	<b>541</b>	<b>317</b>	<b>49</b>	<b>86</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	223	202	6	7	8	29	16	30	41	39	26	-	21
darunter Alkoholeinfluss	161	148	3	5	7	25	15	21	30	32	10	-	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	8	1	2	1	3	-	1	-	-	-	-	7
Falsche Straßenbenutzung	223	215	6	5	19	28	17	19	24	42	32	23	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 117	1 076	49	67	90	168	123	133	146	209	90	1	41
Abstand	158	155	1	7	7	11	18	20	27	44	18	2	3
Überholen	216	215	9	6	6	34	21	29	32	45	23	10	1
Vorfahrt, Vorrang	225	219	8	8	8	15	11	17	50	51	46	5	6
Fehler beim Abbiegen	83	83	1	-	1	4	3	9	11	28	26	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	-	1	-	1	2	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	16	-	-	1	-	-	1	4	5	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	358	352	10	14	27	39	26	45	65	72	47	7	6
<b>auf Autobahnen</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	675	660	8	6	30	53	49	88	162	150	99	15	15
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>447</b>	<b>432</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>53</b>	<b>99</b>	<b>104</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	27	23	-	-	-	2	1	4	5	8	3	-	4
darunter Alkoholeinfluss	13	10	-	-	-	-	1	3	1	4	1	-	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	16	-	-	3	-	1	4	2	4	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	147	143	1	2	10	12	12	16	37	32	21	-	4
Abstand	52	52	-	-	2	5	2	10	10	17	5	1	-
Überholen	31	29	1	-	1	3	1	2	4	10	3	4	2
Vorfahrt, Vorrang	7	7	1	-	-	-	1	1	2	-	-	2	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	139	1	2	11	7	12	15	34	29	26	2	4
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	9 558	9 372	208	221	394	737	642	1 033	1 872	2 464	1 442	359	186
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 954</b>	<b>6 734</b>	<b>200</b>	<b>201</b>	<b>361</b>	<b>650</b>	<b>513</b>	<b>797</b>	<b>1 262</b>	<b>1 578</b>	<b>978</b>	<b>194</b>	<b>220</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	502	449	16	9	20	51	41	70	96	90	55	1	53
darunter Alkoholeinfluss	369	328	12	7	18	39	37	53	70	68	23	1	41
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	20	2	2	2	6	-	3	3	2	-	-	7
Falsche Straßenbenutzung	383	370	12	13	25	41	28	40	44	75	60	32	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 820	1 743	83	93	138	238	183	232	274	336	159	7	77
Abstand	695	686	9	18	27	63	53	88	147	182	90	9	9
Überholen	315	311	12	8	11	39	27	39	52	66	37	20	4
Vorfahrt, Vorrang	966	951	23	18	42	61	54	91	213	246	174	29	15
Fehler beim Abbiegen	436	430	10	7	17	15	22	43	87	124	96	9	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	150	150	1	2	4	11	12	18	30	39	29	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	392	6	6	7	22	13	33	70	111	84	40	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 024	998	25	24	58	88	70	118	190	243	156	26	26

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	2 564	2 515	58	60	105	174	192	265	487	583	361	230	49
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 759</b>	<b>1 684</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>91</b>	<b>148</b>	<b>164</b>	<b>207</b>	<b>308</b>	<b>382</b>	<b>252</b>	<b>41</b>	<b>75</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	245	222	6	1	12	20	29	40	39	46	29	-	23
darunter Alkoholeinfluss	210	192	6	1	10	19	26	35	36	37	22	-	18
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	3
Falsche Straßenbenutzung	100	97	-	4	6	3	6	12	14	28	17	7	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	366	340	18	13	31	51	44	47	47	55	28	6	26
Abstand	99	98	4	2	3	9	16	21	15	16	10	2	1
Überholen	20	20	-	1	-	2	-	-	4	6	2	5	-
Vorfahrt, Vorrang	497	492	8	16	20	31	33	46	105	128	100	5	5
Fehler beim Abbiegen	144	140	2	4	12	10	10	9	34	38	21	-	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	33	33	-	-	-	1	3	2	8	12	7	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	193	183	4	3	7	16	21	24	31	35	30	12	10

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	1 213	1 189	34	30	56	107	82	161	232	279	154	54	24
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>959</b>	<b>920</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>97</b>	<b>73</b>	<b>138</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	<b>102</b>	<b>46</b>	<b>39</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	111	98	8	3	5	14	9	14	22	17	6	-	13
darunter Alkoholeinfluss	91	82	7	2	3	13	8	13	21	12	3	-	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	8	1	-	2	1	-	-	1	1	2	-	2
Falsche Straßenbenutzung	89	87	8	1	3	3	4	8	8	18	8	26	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	360	345	19	9	24	53	38	50	66	48	30	8	15
Abstand	35	35	1	2	3	5	3	4	3	9	4	1	-
Überholen	78	75	-	-	3	5	5	16	15	10	13	8	3
Vorfahrt, Vorrang	117	116	3	6	4	9	6	16	23	32	17	-	1
Fehler beim Abbiegen	35	34	2	-	1	1	-	4	6	12	8	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	119	4	5	6	6	8	25	26	24	12	3	4

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	335	330	2	10	5	31	24	36	76	84	44	18	5
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>241</b>	<b>238</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>3</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	19	18	1	1	1	2	2	3	1	6	1	-	1
darunter Alkoholeinfluss	13	12	-	1	-	2	1	2	-	5	1	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	4	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	132	132	-	4	2	17	6	16	31	34	19	3	-
Abstand	6	6	-	-	-	1	1	2	-	2	-	-	-
Überholen	22	22	-	-	-	-	2	2	6	1	3	8	-
Vorfahrt, Vorrang	7	6	-	1	-	-	-	1	-	1	2	1	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	41	2	2	-	4	1	3	10	9	10	-	1

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	4 112	4 034	94	100	166	312	298	462	795	946	559	302	78
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 959</b>	<b>2 842</b>	<b>95</b>	<b>78</b>	<b>145</b>	<b>269</b>	<b>250</b>	<b>373</b>	<b>529</b>	<b>608</b>	<b>390</b>	<b>105</b>	<b>117</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	375	338	15	5	18	36	40	57	62	69	36	-	37
darunter Alkoholeinfluss	314	286	13	4	13	34	35	50	57	54	26	-	28
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	14	1	-	3	1	-	1	2	2	4	-	5
Falsche Straßenbenutzung	193	188	8	5	9	6	11	20	23	46	25	35	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	858	817	37	26	57	121	88	113	144	137	77	17	41
Abstand	140	139	5	4	6	15	20	27	18	27	14	3	1
Überholen	120	117	-	1	3	7	7	18	25	17	18	21	3
Vorfahrt, Vorrang	621	614	11	23	24	40	39	63	128	161	119	6	7
Fehler beim Abbiegen	179	174	4	4	13	11	10	13	40	50	29	-	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	34	-	-	-	1	3	2	8	12	8	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	358	343	10	10	13	26	30	52	67	68	52	15	15



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	8 176	8 024	164	166	297	540	520	857	1 620	2 089	1 255	516	152
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 619</b>	<b>5 425</b>	<b>152</b>	<b>125</b>	<b>257</b>	<b>436</b>	<b>409</b>	<b>647</b>	<b>1 063</b>	<b>1 315</b>	<b>850</b>	<b>171</b>	<b>194</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	497	446	16	3	24	40	53	76	89	89	55	1	51
darunter Alkoholeinfluss	405	362	15	3	21	33	47	64	75	69	34	1	43
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	15	1	-	1	2	-	2	4	3	2	-	3
Falsche Straßenbenutzung	244	236	6	12	9	16	16	29	32	57	43	16	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	922	864	51	37	69	109	92	130	138	150	76	12	58
Abstand	584	577	12	13	21	56	49	79	125	137	77	8	7
Überholen	88	87	2	3	4	4	5	8	20	17	13	11	1
Vorfahrt, Vorrang	1 231	1 217	22	26	54	77	75	119	266	323	228	27	14
Fehler beim Abbiegen	497	487	11	11	28	21	29	43	110	134	91	9	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	177	177	1	2	4	11	15	19	35	50	36	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	375	6	6	6	22	13	32	66	106	79	39	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	716	690	18	11	27	58	53	82	122	177	113	29	26

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	4 484	4 392	128	139	228	425	347	514	809	1 087	603	112	92
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 606</b>	<b>3 481</b>	<b>135</b>	<b>142</b>	<b>219</b>	<b>427</b>	<b>311</b>	<b>442</b>	<b>579</b>	<b>712</b>	<b>419</b>	<b>95</b>	<b>125</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	334	300	14	10	13	43	25	44	63	56	32	-	34
darunter Alkoholeinfluss	252	230	10	7	10	38	23	34	51	44	13	-	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	16	2	2	3	4	-	1	1	1	2	-	9
Falsche Straßenbenutzung	312	302	14	6	22	31	21	27	32	60	40	49	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 477	1 421	68	76	114	221	161	183	212	257	120	9	56
Abstand	193	190	2	9	10	16	21	24	30	53	22	3	3
Überholen	294	290	9	6	9	39	26	45	47	55	36	18	4
Vorfahrt, Vorrang	342	335	11	14	12	24	17	33	73	83	63	5	7
Fehler beim Abbiegen	118	117	3	-	2	5	3	13	17	40	34	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	6	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	16	-	-	1	-	-	1	4	5	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	481	471	14	19	33	45	34	70	91	96	59	10	10

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	1 010	990	10	16	35	84	73	124	238	234	143	33	20
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>688</b>	<b>670</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>81</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>99</b>	<b>33</b>	<b>18</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	46	41	1	1	1	4	3	7	6	14	4	-	5
darunter Alkoholeinfluss	26	22	-	1	-	2	2	5	1	9	2	-	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	20	20	-	-	3	-	2	4	3	4	2	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	279	275	1	6	12	29	18	32	68	66	40	3	4
Abstand	58	58	-	-	2	6	3	12	10	19	5	1	-
Überholen	53	51	1	-	1	3	3	4	10	11	6	12	2
Vorfahrt, Vorrang	14	13	1	1	-	-	1	2	2	1	2	3	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	185	180	3	4	11	11	13	18	44	38	36	2	5

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	13 670	13 406	302	321	560	1 049	940	1 495	2 667	3 410	2 001	661	264
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 913</b>	<b>9 576</b>	<b>295</b>	<b>279</b>	<b>506</b>	<b>919</b>	<b>763</b>	<b>1 170</b>	<b>1 791</b>	<b>2 186</b>	<b>1 368</b>	<b>299</b>	<b>337</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	877	787	31	14	38	87	81	127	158	159	91	1	90
darunter Alkoholeinfluss	683	614	25	11	31	73	72	103	127	122	49	1	69
Einfluss anderer berauschender Mittel	46	34	3	2	5	7	-	4	5	4	4	-	12
Falsche Straßenbenutzung	576	558	20	18	34	47	39	60	67	121	85	67	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 678	2 560	120	119	195	359	271	345	418	473	236	24	118
Abstand	835	825	14	22	33	78	73	115	165	209	104	12	10
Überholen	435	428	12	9	14	46	34	57	77	83	55	41	7
Vorfahrt, Vorrang	1 587	1 565	34	41	66	101	93	154	341	407	293	35	22
Fehler beim Abbiegen	615	604	14	11	30	26	32	56	127	174	125	9	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	184	184	1	2	4	12	15	20	38	51	37	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	392	6	6	7	22	13	33	70	111	84	40	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 382	1 341	35	34	71	114	100	170	257	311	208	41	41

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	5 612	22	162	152	678	330	789	1 159	991	1 162	167
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 860</b>	<b>11</b>	<b>112</b>	<b>96</b>	<b>477</b>	<b>234</b>	<b>515</b>	<b>806</b>	<b>700</b>	<b>763</b>	<b>146</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	252	-	9	6	35	14	37	59	34	54	4
darunter Alkoholeinfluss	195	-	7	4	27	12	26	48	25	43	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	-	1	-	1	1	2	5	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	144	-	7	4	20	6	16	36	22	25	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	556	2	23	17	84	35	75	132	89	90	9
Abstand	485	-	18	16	69	23	61	100	90	97	11
Überholen	68	-	1	1	6	3	4	8	19	16	10
Vorfahrt, Vorrang	734	3	19	20	80	48	100	149	145	141	29
Fehler beim Abbiegen	353	-	5	10	45	24	42	83	59	76	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	144	1	7	1	17	8	22	25	31	26	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	2	8	5	34	24	58	67	80	77	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	523	2	13	11	69	34	74	99	91	109	21
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	3 271	8	88	92	436	247	474	685	540	607	94
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 647</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>85</b>	<b>374</b>	<b>217</b>	<b>388</b>	<b>538</b>	<b>416</b>	<b>448</b>	<b>91</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	223	2	12	7	24	26	30	46	38	31	7
darunter Alkoholeinfluss	161	1	10	6	18	20	17	35	25	24	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	-	-	-	2	3	5	1	-	3	1
Falsche Straßenbenutzung	223	-	3	5	31	12	31	46	37	34	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 117	4	32	42	176	107	184	224	167	161	20
Abstand	158	-	5	8	20	12	21	36	23	30	3
Überholen	216	-	3	3	25	9	25	44	39	54	14
Vorfahrt, Vorrang	225	-	7	6	28	17	29	44	31	54	9
Fehler beim Abbiegen	83	-	5	1	9	7	10	15	19	17	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	-	1	-	-	1	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	-	-	-	1	2	3	4	3	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	358	1	15	13	56	24	53	75	55	54	12
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	675	-	5	8	47	30	72	109	119	234	51
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>447</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>143</b>	<b>49</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	27	-	-	-	3	1	1	8	4	5	5
darunter Alkoholeinfluss	13	-	-	-	1	-	1	6	2	1	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	16	-	-	-	2	1	1	3	4	4	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	147	-	1	-	15	10	13	22	21	50	15
Abstand	52	-	-	1	3	5	4	5	10	20	4
Überholen	31	-	-	-	2	2	6	3	5	9	4
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	-	1	-	1	2	-	1	2
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	-	2	3	4	7	21	25	25	47	9
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	9 558	30	255	252	1 161	607	1 335	1 953	1 650	2 003	312
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 954</b>	<b>18</b>	<b>199</b>	<b>185</b>	<b>883</b>	<b>477</b>	<b>951</b>	<b>1 415</b>	<b>1 186</b>	<b>1 354</b>	<b>286</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	502	2	21	13	62	41	68	113	76	90	16
darunter Alkoholeinfluss	369	1	17	10	46	32	44	89	52	68	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	-	1	-	3	4	7	6	1	3	2
Falsche Straßenbenutzung	383	-	10	9	53	19	48	85	63	63	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 820	6	56	59	275	152	272	378	277	301	44
Abstand	695	-	23	25	92	40	86	141	123	147	18
Überholen	315	-	4	4	33	14	35	55	63	79	28
Vorfahrt, Vorrang	966	3	26	26	109	65	130	195	176	196	40
Fehler beim Abbiegen	436	-	10	11	54	31	52	98	78	93	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	150	1	7	1	18	8	22	27	32	28	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	2	8	5	35	26	61	71	83	80	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 024	3	30	27	129	65	148	199	171	210	42

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortstagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	2 564	5	70	64	328	146	378	529	453	523	68
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 759</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>248</b>	<b>106</b>	<b>253</b>	<b>371</b>	<b>282</b>	<b>343</b>	<b>60</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	245	1	4	6	30	16	38	53	44	47	6
darunter Alkoholeinfluss	210	-	4	5	25	12	36	47	39	38	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	-	-	-	-	1	1	1	1	3	-
Falsche Straßenbenutzung	100	1	3	4	9	8	14	20	13	20	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	366	-	12	12	49	19	56	85	57	64	12
Abstand	99	-	2	4	21	10	14	16	17	13	2
Überholen	20	-	-	1	2	1	2	4	4	1	5
Vorfahrt, Vorrang	497	1	13	15	70	28	66	104	80	111	9
Fehler beim Abbiegen	144	-	2	4	25	7	17	34	25	29	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	33	-	1	1	1	2	4	9	6	8	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	193	1	4	2	33	9	27	37	32	36	12
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	1 213	2	30	28	134	77	159	258	218	243	64
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>959</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>116</b>	<b>68</b>	<b>127</b>	<b>209</b>	<b>156</b>	<b>168</b>	<b>62</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	111	1	3	3	15	9	11	28	19	18	4
darunter Alkoholeinfluss	91	1	3	2	11	6	9	25	16	16	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	-	-	-	1	1	2	1	2	2	1
Falsche Straßenbenutzung	89	-	2	-	7	7	10	16	7	13	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit	360	1	10	11	52	24	51	83	53	64	11
Abstand	35	-	2	2	4	6	5	7	2	5	2
Überholen	78	-	3	-	8	3	7	16	18	15	8
Vorfahrt, Vorrang	117	1	4	1	15	6	25	25	21	19	-
Fehler beim Abbiegen	35	-	-	2	2	1	4	10	7	9	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	-	5	2	13	11	14	22	22	24	10
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	335	-	1	2	20	13	18	46	59	141	35
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>241</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>99</b>	<b>28</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	19	-	-	1	-	-	1	6	4	5	2
darunter Alkoholeinfluss	13	-	-	1	-	-	-	3	4	3	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	132	-	-	-	8	4	5	17	26	65	7
Abstand	6	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1
Überholen	22	-	-	-	1	-	-	3	3	7	8
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	-	2	-	-	-	2	2	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	-	-	-	3	2	1	9	6	18	3
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	4 112	7	101	94	482	236	555	833	730	907	167
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 959</b>	<b>7</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>378</b>	<b>181</b>	<b>390</b>	<b>618</b>	<b>481</b>	<b>610</b>	<b>150</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	375	2	7	10	45	25	50	87	67	70	12
darunter Alkoholeinfluss	314	1	7	8	36	18	45	75	59	57	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	-	-	-	1	2	3	3	3	6	1
Falsche Straßenbenutzung	193	1	5	4	16	15	24	38	20	33	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	858	1	22	23	109	47	112	185	136	193	30
Abstand	140	-	4	7	25	16	20	24	20	19	5
Überholen	120	-	3	1	11	4	9	23	25	23	21
Vorfahrt, Vorrang	621	2	17	16	87	34	91	129	103	132	10
Fehler beim Abbiegen	179	-	2	6	27	8	21	44	32	38	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	-	1	1	1	2	4	9	7	8	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	358	1	9	4	49	22	42	68	60	78	25

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortstagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	8 176	27	232	216	1 006	476	1 167	1 688	1 444	1 685	235
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 619</b>	<b>15</b>	<b>155</b>	<b>145</b>	<b>725</b>	<b>340</b>	<b>768</b>	<b>1 177</b>	<b>982</b>	<b>1 106</b>	<b>206</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	497	1	13	12	65	30	75	112	78	101	10
darunter Alkoholeinfluss	405	-	11	9	52	24	62	95	64	81	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	-	1	-	1	2	3	6	2	3	-
Falsche Straßenbenutzung	244	1	10	8	29	14	30	56	35	45	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	922	2	35	29	133	54	131	217	146	154	21
Abstand	584	-	20	20	90	33	75	116	107	110	13
Überholen	88	-	1	2	8	4	6	12	23	17	15
Vorfahrt, Vorrang	1 231	4	32	35	150	76	166	253	225	252	38
Fehler beim Abbiegen	497	-	7	14	70	31	59	117	84	105	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	177	1	8	2	18	10	26	34	37	34	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	2	8	5	34	24	58	67	80	77	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	716	3	17	13	102	43	101	136	123	145	33
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	4 484	10	118	120	570	324	633	943	758	850	158
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 606</b>	<b>10</b>	<b>112</b>	<b>106</b>	<b>490</b>	<b>285</b>	<b>515</b>	<b>747</b>	<b>572</b>	<b>616</b>	<b>153</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	334	3	15	10	39	35	41	74	57	49	11
darunter Alkoholeinfluss	252	2	13	8	29	26	26	60	41	40	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	-	-	-	3	4	7	2	2	5	2
Falsche Straßenbenutzung	312	-	5	5	38	19	41	62	44	47	51
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 477	5	42	53	228	131	235	307	220	225	31
Abstand	193	-	7	10	24	18	26	43	25	35	5
Überholen	294	-	6	3	33	12	32	60	57	69	22
Vorfahrt, Vorrang	342	1	11	7	43	23	54	69	52	73	9
Fehler beim Abbiegen	118	-	5	3	11	8	14	25	26	26	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	-	-	1	-	-	1	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	-	-	-	1	2	3	4	3	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	481	1	20	15	69	35	67	97	77	78	22
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	1 010	-	6	10	67	43	90	155	178	375	86
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>688</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>109</b>	<b>113</b>	<b>242</b>	<b>77</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	46	-	-	1	3	1	2	14	8	10	7
darunter Alkoholeinfluss	26	-	-	1	1	-	1	9	6	4	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	20	-	-	-	2	1	1	5	4	4	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	279	-	1	-	23	14	18	39	47	115	22
Abstand	58	-	-	2	3	5	5	6	11	21	5
Überholen	53	-	-	-	3	2	6	6	8	16	12
Vorfahrt, Vorrang	14	-	-	-	3	-	1	2	2	3	3
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	185	-	2	3	7	9	22	34	31	65	12
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	13 670	37	356	346	1 643	843	1 890	2 786	2 380	2 910	479
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 913</b>	<b>25</b>	<b>271</b>	<b>257</b>	<b>1 261</b>	<b>658</b>	<b>1 341</b>	<b>2 033</b>	<b>1 667</b>	<b>1 964</b>	<b>436</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	877	4	28	23	107	66	118	200	143	160	28
darunter Alkoholeinfluss	683	2	24	18	82	50	89	164	111	125	18
Einfluss anderer berauschender Mittel	46	-	1	-	4	6	10	9	4	9	3
Falsche Straßenbenutzung	576	1	15	13	69	34	72	123	83	96	70
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 678	7	78	82	384	199	384	563	413	494	74
Abstand	835	-	27	32	117	56	106	165	143	166	23
Überholen	435	-	7	5	44	18	44	78	88	102	49
Vorfahrt, Vorrang	1 587	5	43	42	196	99	221	324	279	328	50
Fehler beim Abbiegen	615	-	12	17	81	39	73	142	110	131	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	184	1	8	2	19	10	26	36	39	36	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	2	8	5	35	26	61	71	83	80	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 382	4	39	31	178	87	190	267	231	288	67

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen<sup>1)</sup>

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte				
<b>- Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss -</b>							
<b>Ortslagen</b>							
innerorts	365	431	5	148	278	218	512
außerorts ohne Autobahn	194	254	9	82	163	97	97
auf Autobahnen	13	27	1	4	22	14	14
<b>Insgesamt</b>	<b>572</b>	<b>712</b>	<b>15</b>	<b>234</b>	<b>463</b>	<b>329</b>	<b>623</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrerunfall	359	431	5	150	276	251	264
Abbiege-Unfall	25	28	-	8	20	4	24
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	35	50	1	16	33	7	41
Überschreiten-Unfall	28	33	4	17	12	1	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	14	-	6	8	15	65
Unfall im Längsverkehr	61	102	3	26	73	32	99
Sonstiger Unfall	50	54	2	11	41	19	129
<b>Insgesamt</b>	<b>572</b>	<b>712</b>	<b>15</b>	<b>234</b>	<b>463</b>	<b>329</b>	<b>623</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	188	217	3	67	147	96	253
Dämmerung	33	48	-	15	33	17	32
Dunkelheit	351	447	12	152	283	216	338
<b>Insgesamt</b>	<b>572</b>	<b>712</b>	<b>15</b>	<b>234</b>	<b>463</b>	<b>329</b>	<b>623</b>
<b>Monat</b>							
Januar	33	43	-	13	30	21	30
Februar	39	44	1	13	30	20	49
März	42	51	1	17	33	39	53
April	40	56	-	21	35	38	64
Mai	57	75	3	26	46	29	68
Juni	58	66	2	26	38	28	58
Juli	55	70	2	20	48	27	38
August	52	60	1	27	32	26	58
September	53	78	2	18	58	21	41
Oktober	53	58	2	14	42	20	48
November	42	56	1	14	41	30	60
Dezember	48	55	-	25	30	30	56
<b>Insgesamt</b>	<b>572</b>	<b>712</b>	<b>15</b>	<b>234</b>	<b>463</b>	<b>329</b>	<b>623</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	45	64	2	19	43	27	61
Dienstag	55	62	1	17	44	21	59
Mittwoch	55	68	1	17	50	19	71
Donnerstag	67	82	2	33	47	38	79
Freitag	92	122	5	42	75	54	84
Samstag	130	152	2	52	98	92	140
Sonntag	128	162	2	54	106	78	129
<b>Insgesamt</b>	<b>572</b>	<b>712</b>	<b>15</b>	<b>234</b>	<b>463</b>	<b>329</b>	<b>623</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	81	97	2	31	64	49	69
2 Uhr - 3:59	53	64	-	23	41	60	55
4 Uhr - 5:59	51	61	-	24	37	39	44
6 Uhr - 7:59	33	43	-	16	27	20	34
8 Uhr - 9:59	18	19	-	3	16	8	23
10 Uhr - 11:59	14	14	-	2	12	7	27
12 Uhr - 13:59	24	29	1	7	21	13	39
14 Uhr - 15:59	32	42	1	19	22	14	40
16 Uhr - 17:59	49	58	2	14	42	21	58
18 Uhr - 19:59	54	64	1	19	44	32	84
20 Uhr - 21:59	73	100	-	30	70	33	70
22 Uhr - 23:59	90	121	8	46	67	33	80
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>572</b>	<b>712</b>	<b>15</b>	<b>234</b>	<b>463</b>	<b>329</b>	<b>623</b>

<sup>1)</sup> Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

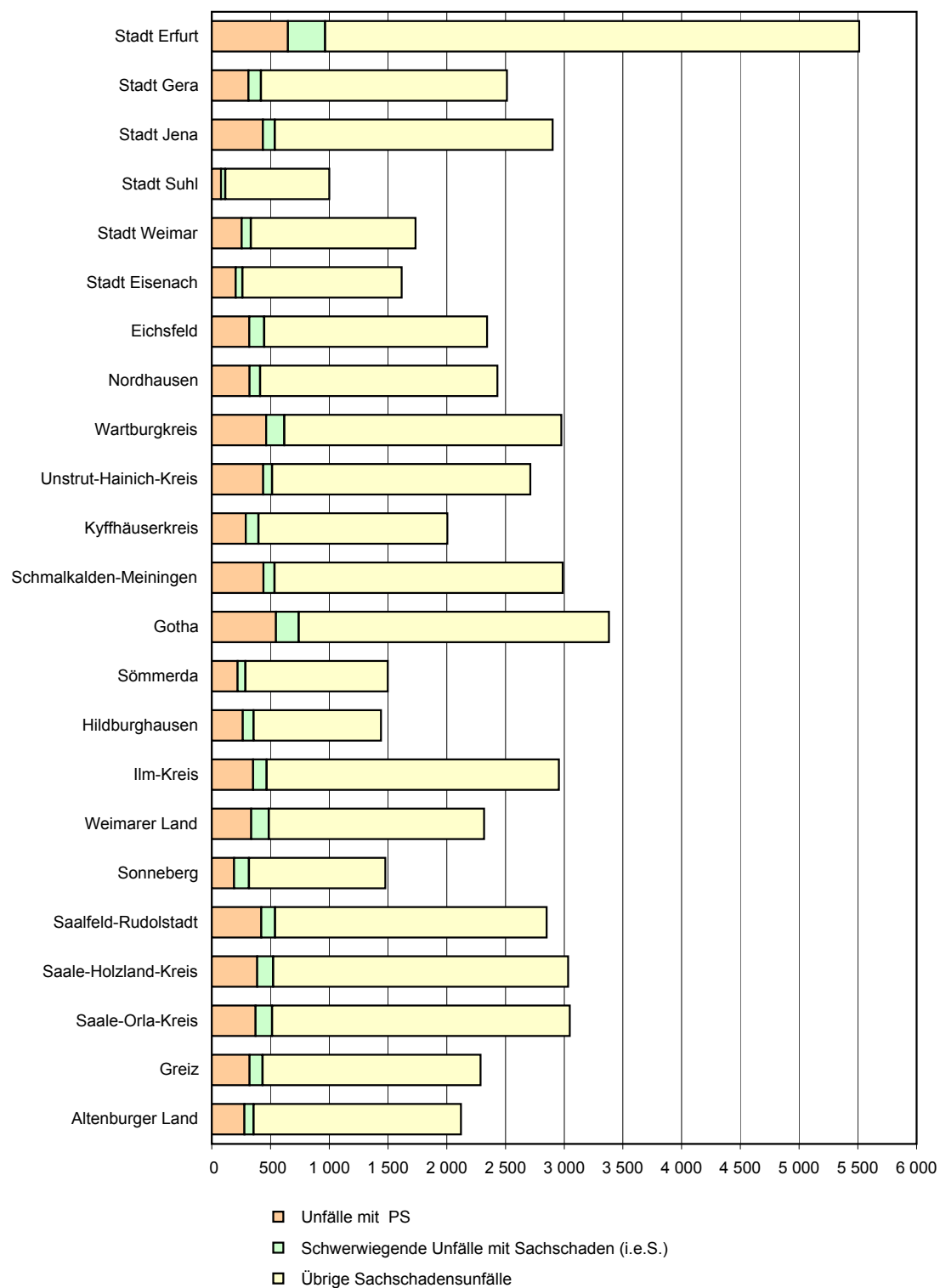
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen <sup>1)</sup>

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte				
<b>- Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % -</b>							
<b>Ortslagen</b>							
innerorts	7,7	7,4	9,3	13,1	6,0	14,0	98,7
außerorts ohne Autobahn	7,2	6,5	7,6	6,9	6,3	11,1	99,0
auf Autobahnen	2,9	4,1	7,7	2,7	4,3	5,3	93,3
<b>Insgesamt</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>8,1</b>	<b>9,5</b>	<b>6,0</b>	<b>12,2</b>	<b>98,6</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrerunfall	14,1	12,9	5,7	14,7	12,4	25,1	98,1
Abbiege-Unfall	3,6	3,0	X	4,8	2,6	1,8	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,4	2,5	6,7	4,2	2,1	1,0	100,0
Überschreiten-Unfall	7,1	7,8	30,8	12,1	4,4	100,0	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	12,2	10,3	X	22,2	7,5	30,6	100,0
Unfall im Längsverkehr	3,5	4,0	7,1	5,4	3,6	7,0	98,0
Sonstiger Unfall	5,3	5,1	12,5	4,3	5,1	6,7	98,5
<b>Insgesamt</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>8,1</b>	<b>9,5</b>	<b>6,0</b>	<b>12,2</b>	<b>98,6</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	3,3	2,9	2,6	3,9	2,6	5,8	98,4
Dämmerung	8,2	8,7	X	10,5	8,3	11,6	94,1
Dunkelheit	19,9	19,1	19,7	26,0	16,7	24,4	99,1
<b>Insgesamt</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>8,1</b>	<b>9,5</b>	<b>6,0</b>	<b>12,2</b>	<b>98,6</b>
<b>Monat</b>							
Januar	6,0	5,6	X	6,9	5,3	10,8	100,0
Februar	7,5	6,4	10,0	8,9	5,6	10,1	100,0
März	8,0	7,3	12,5	11,4	6,1	14,0	96,4
April	6,2	6,4	X	9,7	5,4	14,7	97,0
Mai	7,6	7,6	13,6	10,8	6,3	15,5	100,0
Juni	7,3	6,4	11,1	10,2	5,0	13,7	100,0
Juli	7,4	7,1	11,1	8,6	6,5	14,5	97,4
August	6,9	6,2	5,6	9,6	4,7	12,4	98,3
September	7,5	8,2	9,1	7,6	8,4	8,9	100,0
Oktober	7,3	6,0	7,1	7,0	5,7	9,0	100,0
November	7,2	7,4	12,5	9,6	6,8	13,0	96,8
Dezember	8,3	7,3	X	14,5	5,3	10,3	98,2
<b>Insgesamt</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>8,1</b>	<b>9,5</b>	<b>6,0</b>	<b>12,2</b>	<b>98,6</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	3,7	4,1	10,0	5,9	3,5	6,9	93,8
Dienstag	4,7	4,2	3,6	5,4	3,8	5,7	96,7
Mittwoch	5,0	4,8	3,2	5,5	4,6	5,0	97,3
Donnerstag	5,7	5,4	9,1	9,5	4,1	8,8	100,0
Freitag	6,9	6,9	16,1	9,8	5,8	11,9	98,8
Samstag	12,5	10,7	7,1	13,3	9,7	23,9	100,0
Sonntag	15,2	13,2	8,0	15,6	12,4	26,9	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>8,1</b>	<b>9,5</b>	<b>6,0</b>	<b>12,2</b>	<b>98,6</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	40,3	35,4	18,2	40,8	34,2	42,2	100,0
2 Uhr - 3:59	41,1	37,4	X	45,1	35,0	56,6	100,0
4 Uhr - 5:59	19,0	17,4	X	25,3	15,0	27,5	100,0
6 Uhr - 7:59	4,1	4,3	X	7,5	3,5	7,2	100,0
8 Uhr - 9:59	2,9	2,4	X	1,7	2,7	3,6	95,8
10 Uhr - 11:59	1,7	1,3	X	,8	1,4	2,7	96,4
12 Uhr - 13:59	2,5	2,3	4,8	2,5	2,2	4,8	97,5
14 Uhr - 15:59	2,6	2,5	4,2	4,7	1,7	4,2	100,0
16 Uhr - 17:59	3,8	3,4	7,4	3,5	3,3	6,4	96,7
18 Uhr - 19:59	6,9	6,2	5,0	7,5	5,8	11,5	97,7
20 Uhr - 21:59	16,9	16,8	X	19,4	16,4	16,8	97,2
22 Uhr - 23:59	26,5	27,1	44,4	38,7	21,6	20,4	100,0
<b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>8,1</b>	<b>9,5</b>	<b>6,0</b>	<b>12,2</b>	<b>98,6</b>

<sup>1)</sup> Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Kreisen



6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Übrige Sach- schadens- unfälle	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel					
Stadt Erfurt	1 016	649	316	51	4 549	790	10	100	680
innerorts	855	561	245	49	4 100	662	5	69	588
außerorts ohne Autobahn	84	49	33	2	192	70	2	20	48
auf Autobahnen	77	39	38	-	257	58	3	11	44
Stadt Gera	452	313	107	32	2 096	390	4	60	326
innerorts	392	282	79	31	1 854	344	4	49	291
außerorts ohne Autobahn	34	24	10	-	174	36	-	7	29
auf Autobahnen	26	7	18	1	68	10	-	4	6
Stadt Jena	561	436	101	24	2 366	536	5	57	474
innerorts	479	378	79	22	2 098	447	4	50	393
außerorts ohne Autobahn	61	46	14	1	93	77	1	7	69
auf Autobahnen	21	12	8	1	175	12	-	-	12
Stadt Suhl	124	79	36	9	888	107	1	36	70
innerorts	107	68	30	9	791	87	1	28	58
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	40	6	-	4	2
auf Autobahnen	11	6	5	-	57	14	-	4	10
Stadt Weimar	362	255	78	29	1 404	354	9	71	274
innerorts	286	203	57	26	1 264	271	5	54	212
außerorts ohne Autobahn	66	43	20	3	101	73	3	17	53
auf Autobahnen	10	9	1	-	39	10	1	-	9
Stadt Eisenach	279	204	57	18	1 358	251	2	26	223
innerorts	206	152	41	13	1 018	177	1	14	162
außerorts ohne Autobahn	57	43	12	2	158	65	1	8	56
auf Autobahnen	16	9	4	3	182	9	-	4	5
Eichsfeld	479	319	129	31	1 898	445	5	131	309
innerorts	239	160	56	23	1 058	205	1	54	150
außerorts ohne Autobahn	216	149	60	7	742	228	4	73	151
auf Autobahnen	24	10	13	1	98	12	-	4	8
Nordhausen	433	323	90	20	2 021	431	4	121	306
innerorts	270	209	42	19	1 423	257	1	55	201
außerorts ohne Autobahn	148	105	42	1	502	159	3	62	94
auf Autobahnen	15	9	6	-	96	15	-	4	11
Wartburgkreis	651	463	156	32	2 358	633	16	162	455
innerorts	316	206	85	25	1 219	277	3	58	216
außerorts ohne Autobahn	299	235	59	5	867	332	11	97	224
auf Autobahnen	36	22	12	2	272	24	2	7	15
Unstrut-Hainich-Kreis	532	437	77	18	2 199	598	9	169	420
innerorts	312	249	48	15	1 524	310	1	62	247
außerorts ohne Autobahn	220	188	29	3	675	288	8	107	173
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	410	289	110	11	1 609	374	3	127	244
innerorts	219	158	54	7	999	199	1	49	149
außerorts ohne Autobahn	191	131	56	4	610	175	2	78	95
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	563	440	96	27	2 453	578	14	151	413
innerorts	327	250	56	21	1 594	318	1	81	236
außerorts ohne Autobahn	212	175	31	6	736	242	13	67	162
auf Autobahnen	24	15	9	-	123	18	-	3	15



6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Übrige Sach- schadens- unfälle	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer-	Leicht-
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel					
Gotha	788	547	194	47	2 643	748	14	167	567
innerorts	464	306	120	38	1 651	386	1	76	309
außerorts ohne Autobahn	266	200	59	7	748	298	13	74	211
auf Autobahnen	58	41	15	2	244	64	-	17	47
Sömmerda	301	219	68	14	1 214	277	9	70	198
innerorts	159	113	35	11	683	147	4	30	113
außerorts ohne Autobahn	134	101	30	3	486	125	5	40	80
auf Autobahnen	8	5	3	-	45	5	-	-	5
Hildburghausen	374	265	92	17	1 086	342	5	100	237
innerorts	171	116	43	12	619	140	1	25	114
außerorts ohne Autobahn	189	140	44	5	413	192	4	72	116
auf Autobahnen	14	9	5	-	54	10	-	3	7
Ilm-Kreis	499	353	114	32	2 490	457	8	150	299
innerorts	285	197	61	27	1 604	228	2	68	158
außerorts ohne Autobahn	159	116	40	3	626	167	6	63	98
auf Autobahnen	55	40	13	2	260	62	-	19	43
Weimarer Land	517	336	151	30	1 833	451	7	109	335
innerorts	242	149	68	25	926	187	4	44	139
außerorts ohne Autobahn	218	146	67	5	541	204	3	53	148
auf Autobahnen	57	41	16	-	366	60	-	12	48
Sonneberg	339	189	129	21	1 162	234	4	51	179
innerorts	229	132	78	19	913	157	1	31	125
außerorts ohne Autobahn	110	57	51	2	249	77	3	20	54
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	589	421	119	49	2 312	587	13	154	420
innerorts	355	248	69	38	1 627	323	4	69	250
außerorts ohne Autobahn	234	173	50	11	685	264	9	85	170
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	550	386	138	26	2 513	555	11	95	449
innerorts	220	137	65	18	1 004	167	3	25	139
außerorts ohne Autobahn	228	178	45	5	795	266	6	50	210
auf Autobahnen	102	71	28	3	714	122	2	20	100
Saale-Orla-Kreis	544	372	143	29	2 535	514	15	152	347
innerorts	192	131	41	20	1 182	158	3	51	104
außerorts ohne Autobahn	219	165	45	9	922	230	8	76	146
auf Autobahnen	133	76	57	-	431	126	4	25	97
Greiz	470	321	113	36	1 856	398	8	97	293
innerorts	247	161	55	31	1 109	187	1	36	150
außerorts ohne Autobahn	192	138	49	5	643	185	6	54	125
auf Autobahnen	31	22	9	-	104	26	1	7	18
Altenburger Land	386	277	80	29	1 766	373	9	109	255
innerorts	244	176	48	20	1 209	216	2	49	165
außerorts ohne Autobahn	132	95	28	9	462	148	7	57	84
auf Autobahnen	10	6	4	-	95	9	-	3	6
<b>Thüringen</b>	<b>11 219</b>	<b>7 893</b>	<b>2 694</b>	<b>632</b>	<b>46 609</b>	<b>10 423</b>	<b>185</b>	<b>2 465</b>	<b>7 773</b>
<b>innerorts</b>	<b>6 816</b>	<b>4 742</b>	<b>1 555</b>	<b>519</b>	<b>31 469</b>	<b>5 850</b>	<b>54</b>	<b>1 127</b>	<b>4 669</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>3 675</b>	<b>2 702</b>	<b>875</b>	<b>98</b>	<b>11 460</b>	<b>3 907</b>	<b>118</b>	<b>1 191</b>	<b>2 598</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>728</b>	<b>449</b>	<b>264</b>	<b>15</b>	<b>3 680</b>	<b>666</b>	<b>13</b>	<b>147</b>	<b>506</b>
<b>davon</b>									
Kreisfreie Städte	2 794	1 936	695	163	12 661	2 428	31	350	2 047
Landkreise	8 425	5 957	1 999	469	33 948	7 995	154	2 115	5 726

6. Straßenverkehrsunfälle

6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
<b>innerhalb</b>										
Unfälle										
mit Getöteten	53	5	4	4	1	4	1	1	1	3
mit Verletzten	4 689	556	278	374	67	199	151	159	208	203
mit Personenschaden zusammen	4 742	561	282	378	68	203	152	160	209	206
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 555	245	79	79	30	57	41	56	42	85
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	974	54	36	90	2	57	38	13	54	60
Landesstraßen	825	73	2	34	22	17	6	60	47	45
Kreisstraßen	96	6	1	-	-	-	-	3	6	5
anderen Straßen	2 847	428	243	254	44	129	108	84	102	96
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	282	24	17	20	3	10	10	10	18	15
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	381	35	13	26	8	8	13	19	16	14
Personenkraftwagen	5 612	641	365	378	85	266	200	175	260	246
Kraftomnibusse, Obusse	65	10	5	9	2	5	3	2	1	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	17	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeuge	525	59	28	35	6	20	15	22	23	22
übrige Kraftfahrzeuge	46	7	1	2	1	4	1	4	1	3
Kraftfahrzeuge zusammen	6 928	777	431	470	105	313	242	232	319	304
Fahrräder	1 291	192	73	187	7	63	30	40	48	48
Fußgänger	870	119	55	57	14	41	45	27	36	37
sonstige	100	33	10	13	3	-	-	2	3	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	9 189	1 121	569	727	129	417	317	301	406	390
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	910	84	57	51	17	27	25	42	44	42
von 21 bis unter 25 Jahren	867	116	59	77	7	39	21	36	43	35
von 65 und mehr Jahren	980	96	61	67	18	43	29	31	45	41
Verunglückte Personen	5 850	662	344	447	87	271	177	205	257	277
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	7	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	9	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6	-	1	1	-	1	-	-	-	-
getötete Fußgänger	19	3	2	1	-	4	1	1	1	1
getötete übrige Personen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	54	5	4	4	1	5	1	1	1	3
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	6	1	-	-	-	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	19	1	2	2	1	1	1	1	1	-

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
von Ortschaften													
1	1	1	1	4	1	2	4	1	4	3	3	1	2
248	157	249	305	109	115	195	145	131	244	134	128	160	174
249	158	250	306	113	116	197	149	132	248	137	131	161	176
48	54	56	120	35	43	61	68	78	69	65	41	55	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	39	29	63	33	27	20	40	19	87	25	25	43	33
30	32	84	55	17	37	56	29	29	26	52	22	19	31
2	1	3	5	5	4	4	9	5	6	4	12	8	7
130	86	134	183	58	48	117	71	79	129	56	72	91	105
14	5	18	7	6	8	13	8	7	13	10	10	19	17
15	20	16	27	13	11	13	13	15	25	15	20	12	14
324	200	319	403	121	144	209	176	159	286	146	130	171	208
1	-	3	5	1	1	-	1	2	4	3	1	1	2
2	-	1	2	1	2	-	1	-	-	1	3	-	-
32	23	24	29	13	12	24	18	12	34	13	16	18	27
2	-	3	1	2	3	3	1	-	3	-	-	1	3
390	248	384	474	157	181	262	218	195	365	188	180	222	271
72	32	45	58	45	23	69	30	29	65	33	20	39	43
36	18	39	44	17	17	50	30	26	36	31	35	31	29
1	1	2	10	1	1	3	2	-	5	2	-	6	1
499	299	470	586	220	222	384	280	250	471	254	235	298	344
53	35	54	66	24	28	42	36	25	46	23	20	28	41
35	34	43	53	25	22	35	23	20	43	26	17	26	32
57	31	54	55	26	27	50	25	32	63	35	28	26	40
310	199	318	386	147	140	228	187	157	323	167	158	187	216
1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	1
-	1	-	-	2	-	1	2	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	1	4	1	2	4	1	4	3	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	1	1	1	-	-	1	1	1	-	1

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
noch: innerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	268	22	17	18	3	10	9	9	20	13
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	388	33	14	27	8	8	13	21	16	11
Personenkraftwagen	2 905	278	182	161	49	147	81	97	135	160
Güterkraftfahrzeugen	135	16	6	6	2	4	3	8	6	7
Fahrrädern	1 158	164	58	168	7	57	25	37	42	47
verletzte Fußgänger	823	110	53	52	14	33	43	26	34	34
verletzte übrige Personen	119	34	10	11	3	7	2	6	3	2
Verletzte insgesamt	5 796	657	340	443	86	266	176	204	256	274
darunter unter 6 Jahren	106	12	6	5	1	6	5	2	3	8
von 6 bis unter 15 Jahren	384	46	20	25	4	19	5	11	9	21
von 18 bis unter 21 Jahren	671	66	39	36	13	30	15	37	27	35
von 21 bis unter 25 Jahren	580	76	38	54	6	30	13	24	33	24
von 65 und mehr Jahren	661	67	39	40	12	22	23	24	36	29
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	5 592	641	316	450	85	264	183	188	224	261
darunter										
Alkoholeinfluss	341	41	18	23	4	15	2	15	11	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	18	-	2	1	-	-	-	-	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	801	69	25	18	14	37	15	21	35	62
Nichtbeachten der Vorfahrt	935	107	60	63	10	42	29	29	48	30
Fehler beim Abbiegen	421	59	30	48	3	30	16	14	17	11
Falsche Fahrbahnbenutzung	335	41	13	31	2	10	12	7	4	21
Ungenügender Sicherheitsabstand	607	100	49	19	6	14	26	19	41	32
Fehler beim Überholen	115	17	3	12	2	7	-	3	2	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	480	72	27	25	10	18	31	18	18	29
Fehlverhalten bei Fußgängern	226	45	9	17	2	13	5	4	12	11
darunter										
Alkoholeinfluss	26	5	1	1	1	1	-	-	1	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	49	6	2	4	-	-	3	3	-	3
Unfallbezogene Ursachen	336	22	25	14	12	23	7	10	15	16
Straßenverhältnisse	162	13	7	10	3	9	6	5	7	10
Witterungseinflüsse	49	4	2	2	-	2	1	2	4	3
Hindernisse und sonstige	125	5	16	2	9	12	-	3	4	3

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

13	5	17	7	6	8	13	7	7	13	8	10	18	15
15	20	19	27	15	11	13	13	14	27	15	22	12	14
171	118	187	234	67	80	87	100	76	178	79	53	81	104
9	4	10	10	3	1	5	3	5	4	1	11	3	8
65	33	41	57	36	21	58	29	28	59	32	19	34	41
35	17	39	43	15	17	50	28	26	35	28	32	30	29
1	1	4	7	1	1	-	3	-	3	1	8	8	3
309	198	317	385	143	139	226	183	156	319	164	155	186	214
4	4	7	6	5	2	5	8	-	4	7	2	-	4
26	11	23	28	6	8	13	15	4	20	20	17	22	11
33	27	41	48	19	21	21	32	19	35	19	11	20	27
25	24	34	44	12	11	19	12	12	36	16	8	12	17
35	23	31	37	17	19	34	16	21	49	24	22	15	26
302	192	276	359	130	145	239	182	166	281	150	144	181	233
13	8	16	30	9	9	12	11	17	16	10	9	16	18
3	-	3	1	-	-	-	-	2	2	-	-	1	1
36	47	43	68	20	30	35	27	29	39	15	31	27	58
57	32	44	80	23	30	44	27	26	48	30	15	31	30
14	7	20	20	10	10	16	11	8	30	8	13	11	15
25	9	15	14	6	19	19	11	9	15	6	14	10	22
38	23	32	47	13	15	24	9	19	19	17	4	16	25
4	4	4	10	9	2	2	3	5	10	1	2	3	3
10	12	15	31	8	8	39	14	12	17	11	21	14	20
11	3	15	17	5	4	-	6	8	10	11	9	2	7
1	-	3	4	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-
2	2	3	4	-	2	-	1	1	4	2	2	2	3
15	15	34	19	9	9	22	15	5	12	6	8	15	8
6	5	15	11	2	5	7	3	3	8	3	8	10	6
2	1	7	5	2	-	2	2	1	2	1	-	2	2
7	9	12	3	5	4	13	10	1	2	2	-	3	-

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
<b>außerhalb</b>										
Unfälle										
mit Getöteten	121	5	-	1	-	4	1	4	3	12
mit Verletzten	3 030	83	31	57	11	48	51	155	111	245
mit Personenschaden zusammen	3 151	88	31	58	11	52	52	159	114	257
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 139	71	28	22	6	21	16	73	48	71
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	449	39	7	12	6	9	9	10	9	22
Bundesstraßen	989	19	14	27	-	30	15	26	38	111
Landesstraßen	1 290	17	6	11	3	4	28	104	61	96
Kreisstraßen	229	5	2	4	1	-	-	9	4	22
anderen Straßen	194	8	2	4	1	9	-	10	2	6
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	66	-	-	1	-	-	-	5	1	5
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	313	6	3	2	1	3	10	9	17	19
Personenkraftwagen	3 946	119	44	84	18	67	71	195	145	318
Kraftomnibusse, Obusse	22	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	16	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Güterkraftfahrzeuge	550	22	5	10	-	10	9	20	15	41
übrige Kraftfahrzeuge	27	1	1	-	-	-	-	2	1	2
Kraftfahrzeuge zusammen	4 940	149	53	98	19	81	90	233	179	389
Fahrräder	121	-	2	5	-	2	3	5	2	5
Fußgänger	72	1	-	1	-	4	-	2	3	8
sonstige	28	1	1	1	-	-	-	2	3	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	5 161	151	56	105	19	87	93	242	187	402
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	768	17	4	9	4	7	8	51	23	57
von 21 bis unter 25 Jahren	642	15	7	10	1	14	13	34	26	61
von 65 und mehr Jahren	351	10	2	12	3	13	8	17	16	19
Verunglückte Personen	4 573	128	46	89	20	83	74	240	174	356
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	21	1	-	-	-	1	1	-	1	-
Personenkraftwagen	80	3	-	1	-	1	-	3	-	10
Güterkraftfahrzeugen	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrädern	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-
getötete Fußgänger	11	1	-	-	-	2	-	1	1	1
getötete übrige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	131	5	-	1	-	4	1	4	3	13
darunter unter 6 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	15	-	-	1	-	-	-	-	-	3
von 21 bis unter 25 Jahren	18	1	-	-	-	1	-	1	-	2
von 65 und mehr Jahren	13	1	-	-	-	2	-	-	-	-

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
<b>von Ortschaften</b>													
8	2	10	13	5	4	5	3	3	7	7	10	7	7
180	129	180	228	101	145	151	184	54	166	242	231	153	94
188	131	190	241	106	149	156	187	57	173	249	241	160	101
29	56	40	74	33	49	53	83	51	50	73	102	58	32
-	-	15	41	5	9	40	41	-	-	71	76	22	6
68	60	34	62	48	32	27	60	15	97	44	55	67	40
104	63	113	103	39	82	74	52	32	45	105	72	41	35
4	2	20	19	6	17	10	20	7	19	13	24	12	9
12	6	8	16	8	9	5	14	3	12	16	14	18	11
7	2	4	6	4	-	2	3	1	4	4	6	5	6
12	31	15	22	10	18	16	12	9	21	24	25	19	9
230	123	218	320	120	182	198	242	64	221	344	306	187	130
-	3	1	2	-	-	1	2	1	1	3	3	1	-
1	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	2	2	-
37	12	31	52	14	11	30	40	6	20	63	51	32	19
-	2	4	1	1	1	2	-	-	3	1	4	-	1
287	175	273	403	149	214	250	299	81	271	439	397	246	165
6	7	9	7	8	3	5	11	3	10	16	4	5	3
2	1	-	5	2	1	3	6	-	3	14	11	2	3
2	1	1	1	2	3	1	2	-	-	1	-	5	1
297	184	283	416	161	221	259	318	84	284	470	412	258	172
56	40	54	54	23	58	38	44	19	33	43	60	39	27
53	20	28	53	21	26	28	43	6	43	59	47	20	14
14	12	21	32	5	16	19	20	4	30	25	28	16	9
288	175	260	362	130	202	229	264	77	264	388	356	211	157
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2	-	5	5	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1
5	2	7	4	2	3	4	1	2	9	6	11	2	4
1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1
-	-	1	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2	13	13	5	4	6	3	3	9	8	12	7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	1	3	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	1
1	-	2	1	1	1	2	-	-	2	-	-	1	2
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	1	2	-

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
noch: außerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	68	-	-	1	-	-	-	6	1	6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	299	5	3	2	1	3	9	9	16	22
Personenkraftwagen	3 624	109	40	67	19	67	60	201	144	287
Güterkraftfahrzeuge	246	9	-	3	-	5	2	11	7	18
Fahrrädern	105	-	2	4	-	2	2	5	1	4
verletzte Fußgänger	55	-	-	1	-	2	-	1	2	5
verletzte übrige Personen	45	-	1	10	-	-	-	3	-	1
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>4 442</b>	<b>123</b>	<b>46</b>	<b>88</b>	<b>20</b>	<b>79</b>	<b>73</b>	<b>236</b>	<b>171</b>	<b>343</b>
darunter unter 6 Jahren	57	2	1	-	1	-	2	3	5	2
von 6 bis unter 15 Jahren	109	7	-	9	1	5	3	8	3	7
von 18 bis unter 21 Jahren	813	19	5	8	3	7	7	53	30	55
von 21 bis unter 25 Jahren	579	12	6	7	1	14	8	25	28	48
von 65 und mehr Jahren	337	11	3	7	2	16	5	19	17	22
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 887	102	31	73	12	71	80	183	131	332
darunter										
Alkoholeinfluss	202	6	1	6	-	3	4	5	3	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	17	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 540	37	6	16	4	27	25	82	46	149
Nichtbeachten der Vorfahrt	281	4	8	4	-	6	7	12	12	18
Fehler beim Abbiegen	103	5	-	6	-	5	5	8	4	2
Falsche Fahrbahnbenutzung	307	5	1	1	1	1	4	10	8	35
Ungenügender Sicherheitsabstand	275	13	4	4	-	2	14	10	14	22
Fehler beim Überholen	298	6	1	7	2	1	5	10	17	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	-	-	-	2	-	-	2	2
Fehlverhalten bei Fußgängern	20	-	-	-	-	3	-	2	2	2
darunter										
Alkoholeinfluss	5	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel □ (Technische Mängel)	43	4	-	-	-	-	-	4	-	3
Unfallbezogene Ursachen	608	10	6	13	2	16	4	29	14	56
Straßenverhältnisse	342	6	1	6	2	6	3	17	4	43
Witterungseinflüsse	58	2	-	3	-	-	1	5	3	3
Hindernisse und sonstige	208	2	5	4	-	10	-	7	7	10



nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

8	2	4	5	3	-	1	3	1	5	4	7	5	6
11	32	10	19	10	16	15	12	10	23	24	21	18	8
236	119	208	297	101	166	184	210	54	206	293	273	163	120
17	9	14	18	3	7	16	21	4	8	28	22	14	10
6	7	8	5	5	3	5	9	3	9	14	4	4	3
2	1	-	4	2	1	2	4	-	2	14	10	-	2
-	3	3	1	1	5	-	2	2	2	3	7	-	1
280	173	247	349	125	198	223	261	74	255	380	344	204	150
6	1	3	7	2	2	1	3	-	2	3	5	5	1
7	1	5	8	-	2	7	2	1	2	18	11	2	-
67	43	55	56	24	63	41	43	21	39	45	56	38	35
49	20	27	50	16	21	28	37	5	31	64	48	23	11
10	11	27	26	3	14	26	21	4	30	18	27	9	9
238	158	219	291	125	206	190	254	80	213	311	271	182	134
10	9	15	18	11	11	9	18	7	12	14	10	14	12
-	-	-	1	1	1	1	2	2	1	1	-	-	-
92	76	109	111	50	100	73	81	39	68	102	124	74	49
25	6	11	32	12	17	10	10	2	19	12	22	17	15
1	3	3	7	2	3	5	4	4	6	7	8	5	10
11	9	21	31	7	43	10	12	6	24	13	30	10	14
10	5	12	29	8	3	17	20	4	15	30	20	11	8
32	12	10	23	5	12	17	14	6	19	34	12	14	9
-	1	1	2	1	1	2	-	-	1	3	4	1	3
3	2	-	1	-	-	-	1	-	1	-	2	1	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	-	4	5	2	2	3	2	-	1	-	4	3	2
36	35	36	47	15	28	34	48	12	28	57	45	26	11
24	21	25	35	7	20	12	14	4	17	20	34	17	4
-	3	-	7	2	4	4	3	4	2	3	3	4	2
12	11	11	5	6	4	18	31	4	9	34	8	5	5

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
<b>innerhalb und außerhalb</b>										
Unfälle										
mit Getöteten	174	10	4	5	1	8	2	5	4	15
mit Verletzten	7 719	639	309	431	78	247	202	314	319	448
mit Personenschaden zusammen	7 893	649	313	436	79	255	204	319	323	463
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	2 694	316	107	101	36	78	57	129	90	156
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	449	39	7	12	6	9	9	10	9	22
Bundesstraßen	1 963	73	50	117	2	87	53	39	92	171
Landesstraßen	2 115	90	8	45	25	21	34	164	108	141
Kreisstraßen	325	11	3	4	1	-	-	12	10	27
anderen Straßen	3 041	436	245	258	45	138	108	94	104	102
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	348	24	17	21	3	10	10	15	19	20
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	694	41	16	28	9	11	23	28	33	33
Personenkraftwagen	9 558	760	409	462	103	333	271	370	405	564
Kraftomnibusse, Obusse	87	11	5	10	2	5	3	3	1	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	33	1	2	-	-	1	-	1	-	4
Güterkraftfahrzeuge	1 075	81	33	45	6	30	24	42	38	63
übrige Kraftfahrzeuge	73	8	2	2	1	4	1	6	2	5
Kraftfahrzeuge zusammen	11 868	926	484	568	124	394	332	465	498	693
Fahrräder	1 412	192	75	192	7	65	33	45	50	53
Fußgänger	942	120	55	58	14	45	45	29	39	45
sonstige	128	34	11	14	3	-	-	4	6	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	14 350	1 272	625	832	148	504	410	543	593	792
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	1 678	101	61	60	21	34	33	93	67	99
von 21 bis unter 25 Jahren	1 509	131	66	87	8	53	34	70	69	96
von 65 und mehr Jahren	1 331	106	63	79	21	56	37	48	61	60
Verunglückte Personen	10 423	790	390	536	107	354	251	445	431	633
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	10	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	30	2	-	1	-	1	1	-	1	1
Personenkraftwagen	89	4	-	1	-	1	-	3	-	10
Güterkraftfahrzeugen	11	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Fahrrädern	14	-	1	1	-	1	-	-	1	-
getötete Fußgänger	30	4	2	1	-	6	1	2	2	2
getötete übrige Personen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	185	10	4	5	1	9	2	5	4	16
darunter unter 6 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	21	1	-	1	-	-	-	-	-	4
von 21 bis unter 25 Jahren	20	1	-	-	-	1	-	1	-	3
von 65 und mehr Jahren	32	2	2	2	1	3	1	1	1	-

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
<b>von Ortschaften</b>													
9	3	11	14	9	5	7	7	4	11	10	13	8	9
428	286	429	533	210	260	346	329	185	410	376	359	313	268
437	289	440	547	219	265	353	336	189	421	386	372	321	277
77	110	96	194	68	92	114	151	129	119	138	143	113	80
-	-	15	41	5	9	40	41	-	-	71	76	22	6
155	99	63	125	81	59	47	100	34	184	69	80	110	73
134	95	197	158	56	119	130	81	61	71	157	94	60	66
6	3	23	24	11	21	14	29	12	25	17	36	20	16
142	92	142	199	66	57	122	85	82	141	72	86	109	116
21	7	22	13	10	8	15	11	8	17	14	16	24	23
27	51	31	49	23	29	29	25	24	46	39	45	31	23
554	323	537	723	241	326	407	418	223	507	490	436	358	338
1	3	4	7	1	1	1	3	3	5	6	4	2	2
3	2	1	2	1	4	1	1	-	1	1	5	2	-
69	35	55	81	27	23	54	58	18	54	76	67	50	46
2	2	7	2	3	4	5	1	-	6	1	4	1	4
677	423	657	877	306	395	512	517	276	636	627	577	468	436
78	39	54	65	53	26	74	41	32	75	49	24	44	46
38	19	39	49	19	18	53	36	26	39	45	46	33	32
3	2	3	11	3	4	4	4	-	5	3	-	11	2
796	483	753	1 002	381	443	643	598	334	755	724	647	556	516
109	75	108	120	47	86	80	80	44	79	66	80	67	68
88	54	71	106	46	48	63	66	26	86	85	64	46	46
71	43	75	87	31	43	69	45	36	93	60	56	42	49
598	374	578	748	277	342	457	451	234	587	555	514	398	373
1	-	1	1	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-
2	-	5	5	-	1	1	2	1	2	1	-	1	2
5	3	7	4	4	3	5	3	2	9	7	12	2	4
1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1	2
-	-	1	2	4	1	-	1	-	-	-	-	1	-
-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	2	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3	14	14	9	5	8	7	4	13	11	15	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	1	3	-	-	-	1	-	1	3	1	1	1	1
1	-	2	1	2	1	2	-	-	2	-	-	1	2
-	-	1	2	2	1	1	-	-	2	5	2	2	1

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
noch: innerhalb und außerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	336	22	17	19	3	10	9	15	21	19
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	687	38	17	29	9	11	22	30	32	33
Personenkraftwagen	6 529	387	222	228	68	214	141	298	279	447
Güterkraftfahrzeuge	381	25	6	9	2	9	5	19	13	25
Fahrrädern	1 263	164	60	172	7	59	27	42	43	51
verletzte Fußgänger	878	110	53	53	14	35	43	27	36	39
verletzte übrige Personen	164	34	11	21	3	7	2	9	3	3
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>10 238</b>	<b>780</b>	<b>386</b>	<b>531</b>	<b>106</b>	<b>345</b>	<b>249</b>	<b>440</b>	<b>427</b>	<b>617</b>
darunter unter 6 Jahren	163	14	7	5	2	6	7	5	8	10
von 6 bis unter 15 Jahren	493	53	20	34	5	24	8	19	12	28
von 18 bis unter 21 Jahren	1 484	85	44	44	16	37	22	90	57	90
von 21 bis unter 25 Jahren	1 159	88	44	61	7	44	21	49	61	72
von 65 und mehr Jahren	998	78	42	47	14	38	28	43	53	51
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 479	743	347	523	97	335	263	371	355	593
darunter										
Alkoholeinfluss	543	47	19	29	4	18	6	20	14	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	35	-	2	1	-	-	-	1	-	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 341	106	31	34	18	64	40	103	81	211
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 216	111	68	67	10	48	36	41	60	48
Fehler beim Abbiegen	524	64	30	54	3	35	21	22	21	13
Falsche Fahrbahnbenutzung	642	46	14	32	3	11	16	17	12	56
Ungenügender Sicherheitsabstand	882	113	53	23	6	16	40	29	55	54
Fehler beim Überholen	413	23	4	19	4	8	5	13	19	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	506	72	27	25	10	20	31	18	20	31
Fehlverhalten bei Fußgängern	246	45	9	17	2	16	5	6	14	13
darunter										
Alkoholeinfluss	31	5	1	1	1	1	-	1	2	3
Fahrzeugbezogene Mängel □ (Technische Mängel)	92	10	2	4	-	-	3	7	-	6
Unfallbezogene Ursachen	944	32	31	27	14	39	11	39	29	72
Straßenverhältnisse	504	19	8	16	5	15	9	22	11	53
Witterungseinflüsse	107	6	2	5	-	2	2	7	7	6
Hindernisse und sonstige	333	7	21	6	9	22	-	10	11	13

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

21	7	21	12	9	8	14	10	8	18	12	17	23	21
26	52	29	46	25	27	28	25	24	50	39	43	30	22
407	237	395	531	168	246	271	310	130	384	372	326	244	224
26	13	24	28	6	8	21	24	9	12	29	33	17	18
71	40	49	62	41	24	63	38	31	68	46	23	38	44
37	18	39	47	17	18	52	32	26	37	42	42	30	31
1	4	7	8	2	6	-	5	2	5	4	15	8	4
589	371	564	734	268	337	449	444	230	574	544	499	390	364
10	5	10	13	7	4	6	11	-	6	10	7	5	5
33	12	28	36	6	10	20	17	5	22	38	28	24	11
100	70	96	104	43	84	62	75	40	74	64	67	58	62
74	44	61	94	28	32	47	49	17	67	80	56	35	28
45	34	58	63	20	33	60	37	25	79	42	49	24	35
540	350	495	650	255	351	429	436	246	494	461	415	363	367
23	17	31	48	20	20	21	29	24	28	24	19	30	30
3	-	3	2	1	1	1	2	4	3	1	-	1	1
128	123	152	179	70	130	108	108	68	107	117	155	101	107
82	38	55	112	35	47	54	37	28	67	42	37	48	45
15	10	23	27	12	13	21	15	12	36	15	21	16	25
36	18	36	45	13	62	29	23	15	39	19	44	20	36
48	28	44	76	21	18	41	29	23	34	47	24	27	33
36	16	14	33	14	14	19	17	11	29	35	14	17	12
10	13	16	33	9	9	41	14	12	18	14	25	15	23
14	5	15	18	5	4	-	7	8	11	11	11	3	7
2	1	3	4	1	1	-	-	1	1	-	2	-	-
6	2	7	9	2	4	3	3	1	5	2	6	5	5
51	50	70	66	24	37	56	63	17	40	63	53	41	19
30	26	40	46	9	25	19	17	7	25	23	42	27	10
2	4	7	12	4	4	6	5	5	4	4	3	6	4
19	20	23	8	11	8	31	41	5	11	36	8	8	5





